





## ELŐTERJESZTÉS

Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete  
Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottsága  
2025. május 27-i rendes ülésére

**Tárgy:** Előterjesztés a MÁV Személyszállítási Zrt. által a Szigetvár autóbuszállomás területén tervezett akadálymentesítési munkálatok elvégzéséhez szükséges tulajdonosi hozzájárulásról

- Melléklet:**
1. Tulajdoni lap
  2. Tervdokumentáció
  3. Kérelem
  4. Nyilatkozat tulajdonosi hozzájárulásról - tervezet

<b>Előterjesztő:</b>	Dr. Vass Péter polgármester	
<b>Az előterjesztést készítette:</b>	Hábián Bálint aljegyző	
<b>Előadó:</b>	Balaskó Tamás elnök	
<b>Tárgyalja:</b>	-	-
<b>Véleményezésre megkapta:</b>	Dr. Vass Péter polgármester	
	Varga Zoltán alpolgármester	45
	Dr. Weszner Veronika jegyző	
	Hábián Bálint aljegyző	
<b>Határozat elfogadása:</b>	Egyszerű többség	
<b>Törvényességi észrevétel:</b>	Dr. Weszner Veronika jegyző 	Nincs/az alábbi:
<b>Előzmény/korábbi döntés:</b>	-	
<b>Terjedelem:</b>	29 oldal	

## ELŐTERJESZTÉS

Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete  
Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottsága  
2025. május 27-i rendes ülésére

**Tárgy:** Előterjesztés a MÁV Személyszállítási Zrt. által a Szigetvár autóbuszállomás területén tervezett akadálymentesítési munkálatok elvégzéséhez szükséges tulajdonosi hozzájárulásról  
**Előterjesztő:** Dr. Vass Péter polgármester

**Tisztelt Bizottság!**

A MÁV Személyszállítási Zrt. Szigetvár autóbuszállomás területén akadálymentesítési munkálatokat tervez végezni. Az elvégezni kívánt munkálatok érintik Szigetvár Város Önkormányzat tulajdonát képező 33/7 helyrajzi számon lévő belterület „kivett autóbusz-pályaudvar” megnevezésű ingatlanát. (1. melléklet)

A tervezett munkálatokról a terv dokumentáció (2. melléklet) csatolásra került, mely alapján Dr. Tusán András, autóbuszos infrastruktúra – fenntartás és fejlesztési vezető, valamint Benes László vagyongazdálkodás vezető által megküldött kérelemben (3. melléklet) kérelmezték Szigetvár Város Önkormányzat, mint a fent nevezett ingatlan tulajdonosának a munkálatokhoz való tulajdonosi hozzájárulását.

A tulajdonosi hozzájáruló nyilatkozat-tervezet ezen előterjesztés 3. mellékletét képezi.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjék.

Határozati javaslat:

Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottsága megtárgyalta az „Előterjesztés a MÁV Személyszállítási Zrt. által a Szigetvár autóbuszállomás területén tervezett akadálymentesítési munkálatok elvégzéséhez szükséges tulajdonosi hozzájárulásról” tárgyú napirendi pontot és az alábbi határozatot hozta:

1. Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottsága Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testületének Szigetvár Város Önkormányzata Képviselő-testülete Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 21/2024. (X.8.) önkormányzati rendelete 3. számú melléklete III/1., a Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottságra átruházott hatáskörök i) pontjában meghatározott hatáskörében eljárva a MÁV Személyszállítási Zrt. részére a Szigetvár Város Önkormányzat tulajdonát képező „kivett autóbusz-pályaudvar” megnevezésű, Szigetvár belterület 33/7. hrsz. alatti ingatlant érintő akadálymentesítési munkálatok elvégzéséhez a tulajdonosi hozzájárulást megadja.
2. Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottsága felhatalmazza Dr. Vass Péter Szigetvár Város Polgármesterét, hogy ezen döntésről tájékoztassa a MÁV Személyszállítási Zrt. -t.

Felelős: Dr. Vass Péter polgármester  
Közreműködő: Dr. Weszner Veronika jegyző  
Hábián Bálint aljegyző  
Határidő: 2025. május 29.

Szigetvár, 2025. május 12.

  
Dr. Vass Péter  
polgármester



\* 1. \*



BAVKH Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 5.

Szigetvár 7900 Szigetvár, Kossuth tér 16. Pf.:34.

Oldal: 1/2

**E-hiteles tulajdoni lap - Szemle másolat**

Megrendelés szám:30005/7894/2025

2025.05.12

**SZIGETVÁR**

Szektor: 53

**Belterület 33/7 helyrajzi szám**

		I R É S Z			
1. Az ingatlan adatai: alrészlet adatok művelési ág/kivett megnevezés/		min.o	terület ha m2	kat.t.jöv. k.fill.	alosztály adatok ter. kat.jöv ha m2 k.fill
. Kivett autóbusz-pályaudvar		0	9373	0.00	

2. bejegyző határozat: 39384/2003.11.27  
Terheli a SZIGETVÁR Belterület 33/8 HRSZ-t illető Átjárási szolgálmi jog és útszolgalmi jog.

		II R É S Z			
1. tulajdoni hányad: 1/1 bejegyző határozat, érkezési idő: 32445/2/1992.06.15 jogcím: tulajdonba adás 1990.LXV.tv.107.§. (2) jogállás: tulajdonos név: SZIGETVÁR VÁROS ÖNKORMÁNYZATA cím: 7900 SZIGETVÁR Zrínyi tér 1 törzsszám: 15724193					

		III R É S Z			
1. bejegyző határozat, érkezési idő: 32789/1993.07.02 Önálló szöveges bejegyzés kialakítva a 33/4,33/5,33/6 hrsz-ből.					

2. bejegyző határozat, érkezési idő: 32014/1993.05.07 Önálló szöveges bejegyzés területe változott.					
--	--	--	--	--	--

3. bejegyző határozat, érkezési idő: 36346/1998.07.01 Önálló szöveges bejegyzés a területe megosztás következtében csökkent.					
---	--	--	--	--	--

4. bejegyző határozat, érkezési idő: 33068/2/2012.05.08 VezetékJog jogosult: név: E.ON DÉL-DUNÁNTÚLI ÁRAMHÁLÓZATI ZRT. törzsszám: 10732614 cím : 7626 PÉCS Búza tér 8/A					
---	--	--	--	--	--

Folytatás a következő lapon

**E-hiteles tulajdoni lap - Szemle másolat**

Megrendelés szám:30005/7894/2025

2025.05.12

**SZIGETVÁR**

Szektor: 53

**Belterület**

**33/7 helyrajzi szám**

---

**Folytatás az előző lapról**

Az E-hiteles tulajdoni lap másolat tartalma a kiadást megelőző napig megegyezik az ingatlan-nyilvántartásban szereplő adatokkal. A szemle másolat a fennálló bejegyzéseket, a teljes másolat valamennyi bejegyzést tartalmazza. Ez az elektronikus dokumentum kinyomtatva nem minősül hiteles bizonyító erejű dokumentumnak. Ez a tulajdoni lap közigazgatási hatósági eljárás céljából került kiadásra. Másra nem használható.

---

**TULAJDONILAP VÉGE**

---



módosítások  
- A első kiadás

**SZIGETVÁRI**  
**autóbusz-állomás**  
**kültéri és beltéri**  
**vezetőszávjának terve**

projekt  
Szigetvári autóbusz-állomás  
7900 Szigetvár,  
Istvánffy M. utca 28., hrsz.: 33/8

megbízó  
VOLÁNBUSZ Zrt.  
1091 Budapest, Úllői út 131.

tervező  
Szalai Építész Iroda Kft.  
9700 Szombathely,  
Rumi út 104.

építész tervező  
Szalai Attila  
É 18-0240

építész munkatárs  
Horváth Zsófia  
É 18-0273

**Akadálymentes rámpához  
tartozó korlát kialakítása**

dátum  
2022.09.28.

munkaszám  
2021\_023\_01

## B.5. KORLÁTOK KIALAKÍTÁSA

- A rámpa valamint a lépcső mindkét oldalán kétsoros, a járófelülettől számított 0,70 m illetve 0,95 m magasságban kapaszkodót kell elhelyezni. Az alsó korlát az alacsonyabb testméretű használóknak, például a gyermekeknek, idősebbeknek nyújt megfelelő megkapaszkodási, megtámaszkodási lehetőséget.
- A kapaszkodók a pihenőkben is folytonosak legyenek, valamint a lépcsőkar illetve lejtő elejétől és végétől való korláttúlnyúlás 0,30 m legyen.
- A kapaszkodók könnyen megmarkolhatóak legyenek, és megfelelő támaszt nyújtsanak. 4,5-5 cm átmérőjű kör keresztmetszetű markolat kialakítás ajánlott, melynek faltól való távolsága 4,5 cm legyen.
- A kapaszkodók lekerekített, határozott véggel legyenek lezárva.
- A korlátok lehetőleg könnyen észrevehetőek, környezetüktől eltérő színnel készüljenek a látásukban korlátozottak segítése, tájékoztatása érdekében.
- A korlát lehetőleg olyan anyagból készüljön, amely érintésre nem hideg, például keményfa vagy műanyag bevonatú acél. Allergiát okozó anyagok használatát kerüljük.
- A kiesés veszélyének elkerülése érdekében valamennyi áttört korlát, rács legfeljebb 12 cm-es nyílásszélességgel rendelkezzen.
- A korlát alsó szakaszán kerüljük a vízszintes elemek használatát, a korlátra felmászás megakadályozása érdekében.
- Üveg korlátburkolat használatakor csak biztonsági üveg alkalmazható.
- A korlát kialakítása olyan legyen, hogy azon ne lehessen lecsúszni, ugyanakkor a folyamatos megkapaszkodási lehetőséget ne akadályozza.

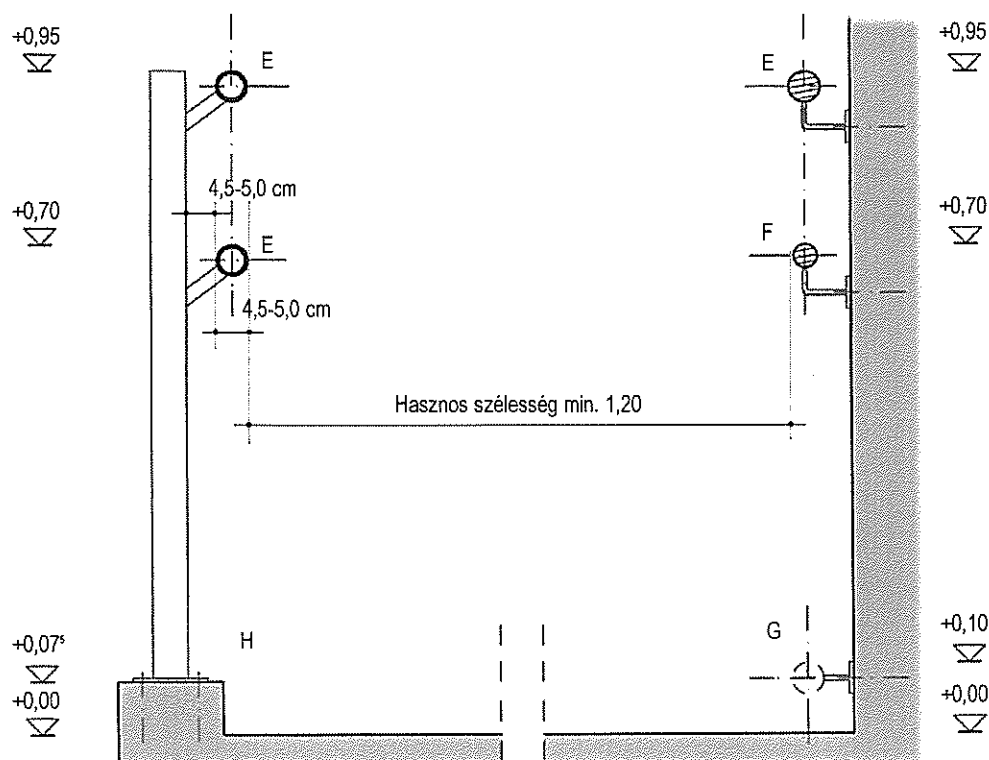
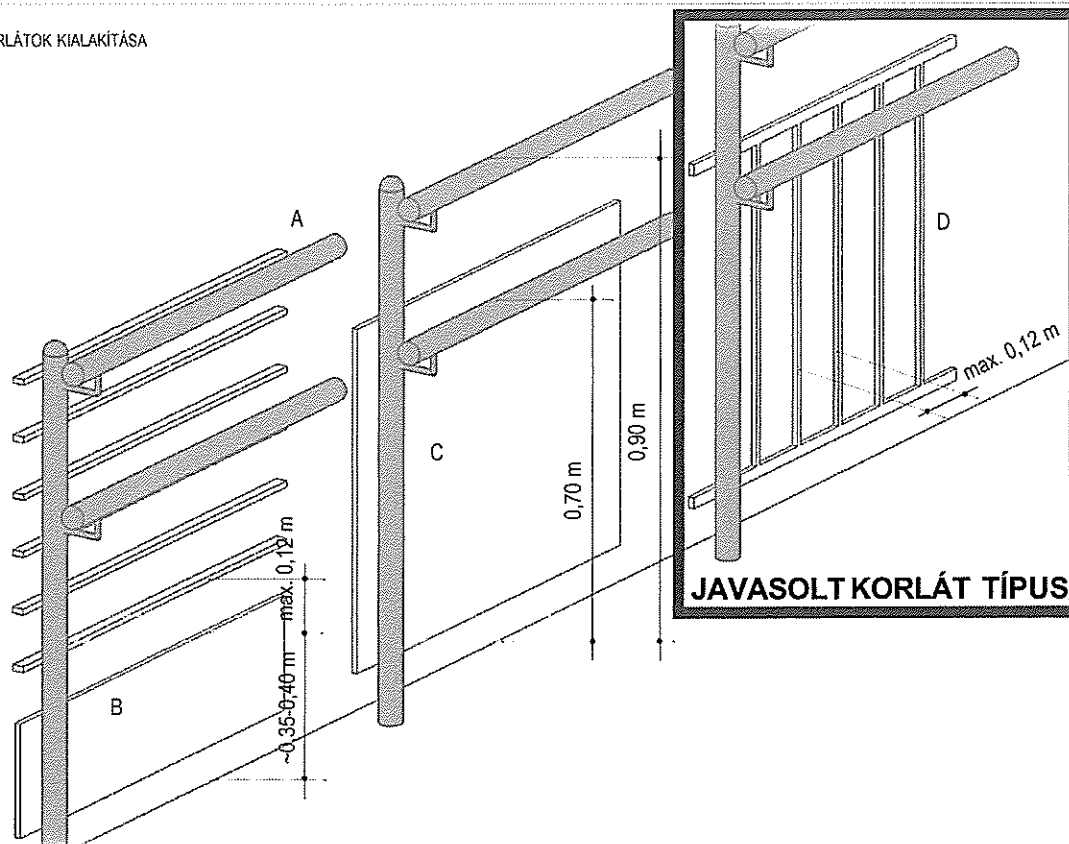
*Kétoldali korlát a 17 cm-nél nagyobb szintkülönbséget áthidaló, 1,50 m-nél szélesebb rámpánál és a 2,00 m-nél szélesebb lépcsőkar esetén kötelező, azonban térben elhelyezett (nem az épület egyik fala vagy mellvédfal mellett kialakított) rámpák ill. lépcsők esetén mindig kétoldali korlátot kell készíteni a leesés elkerülése érdekében. Az épület fala, vagy mellvédfal mellett kialakított rámpánál, ha csak az egyik oldalt készül korlát, akkor az a tér felőli oldalon legyen. A jobb és balkezes használat biztosítása miatt azonban minden esetben kétoldali korlát kialakítása szükséges!*

*A biztonságos használat érdekében a korlátoknak folyamatos megkapaszkodást kell nyújtaniuk! A különálló elemekből készített korlát nem elfogadható megoldás. Ügyeljünk arra, hogy az alsó korlát is biztosítsa a folyamatos megkapaszkodást, a markolatot ne szakítsák meg a korlátoszlopok illetve különböző rögzítő elemek.*

*A korlátoknak a lépcső és a rámpakar indulásán és érkezésén 30-30 cm-t túl kell nyúlnia, hogy a rámpa-, vagy lépcsőkarra, lépés előtt egy lépéssel már meg lehessen kapaszkodni. Ügyeljünk azonban arra, hogy ha a 30 cm-rel túlnyújtott korlát belelóg a közlekedési útvonalba, pihenőbe, lépcsőkarba, akkor az balesetveszélyt jelent, ezért ilyenkor a túlnyúlás elhagyható!*

*Azokban az épületekben, ahol 3-10 éves korú gyermekek fokozott jelenlétére lehet számítani (bölcsőde, óvoda, általános iskola, gyermekorvosi rendelő), ott az alsó korlát a gyermekek kisebb kézfejét és elérési magasságát figyelembe véve 3,2 cm átmérővel 0,65 m magasságban készülhet.*

## KORLÁTOK KIALAKÍTÁSA



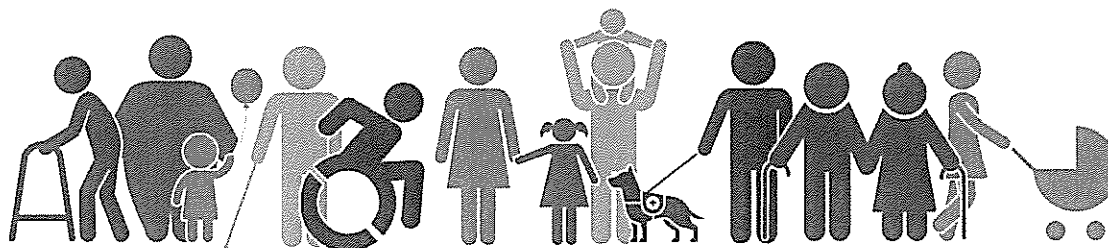
A- Kettős markolatokkal ellátott korlát, B- Felemásztást gátló tömör alsó korlátfelület, C- Tömör korlátfelület (pl. biztonsági üveg), D- Független pálcacsatású korlát kialakítás, E- 4,5-5,0 cm átmérőjű kör keresztmetszetű markolat, F- 3,2 cm kör keresztmetszetű alsó markolat, G- Rámpa alsó korlát, H- Kerékvető rámpaszegély

Forrás: Tervezési Segédlet az akadálymentes épített környezet megvalósításához  
BM Építésügyi Hivatal 2002

## SZIGETVÁR, AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS AKADÁLYMENTESÍTÉSE KÜL- ÉS BELTÉRI VEZETŐSÁVOK KIALAKÍTÁSÁRA VONATKOZÓ TERVDOKUMENTÁCIÓ

<b>Cím:</b>	7900 Szigetvár, Istvánffy M. utca28., Hrsz.: 33/8
<b>Megbízó:</b>	<b>VOLÁNBUSZ Zrt.</b> 1091 Budapest, Üllői út 131.
<b>Tervező:</b>	<b>Szalai Építész Iroda Kft.</b> 9700 Szombathely, Rumi út 104.
<b>Építész tervező:</b>	<b>Szalai Attila É 18-0240</b> 9700 Szombathely, Arany János utca 13.
<b>Rehab tervező:</b>	<b>Leposa Lilla BGK-S-159/2019.</b> 9700 Szombathely, Szőlősi sétány 1/C/2

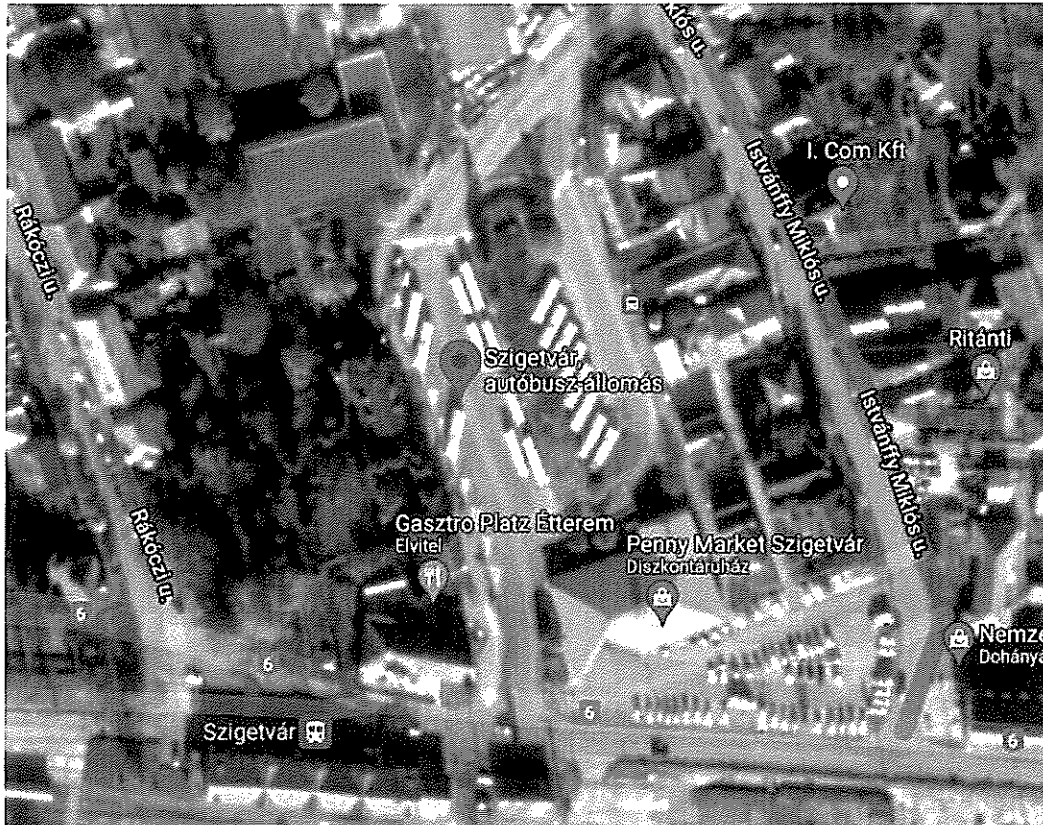
2022. szeptember



kép forrás: internet

**Helyszín:**

7900 Szigetvár, Istvánffy M. utca28., Hrsz.: 33/8

**Meglévő állapot:**

Jelenleg a pályaudvaron a gyalogos közlekedési területek aszfalttal burkoltak. Sem az utasforgalmi épület sem az autóbuszok felszállási zónáinak akadálymentes megközelítése nem biztosított. Akadálymentes mosdó jelenleg nincs, nem tervezési feladat.

**Tervezési feladat:**

Kültéri vezetősávok kialakítása a meglévő burkolat bontása nélkül.  
Akadálymentes bejárat kialakítása új rámpa építésével.  
Belső taktilis sáv kiépítése a bejáratától a pénztár-információs ablakig.

**Az akadálymentesítés menete, felépítése:**

Komplex és részleges akadálymentesítés esetén egyaránt egymásra épülő folyamatot vizsgálunk és valósítunk meg elsődlegesen telken belül. Komplex esetben az épület megközelítésétől az intézmény használatán át annak elhagyásáig tart a folyamat, míg részleges, projekt arányos akadálymentesítés esetén a beavatkozás jellege és mértéke függvényében, de legalább az illemhely kialakításáig kell az elemeket megvalósítani. Jelen esetben az egész épületre kiterjedő **részleges** megoldást alkalmazunk.

A fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény (Fot.) 2007. évi módosítása igen lényeges szemléletbeli változást hozott. Az azt megelőzően előírt, alapvetően a középületekre értelmezhető és elsősorban a mozgássérült személyek szükségleteit szem előtt tartó akadálymentesítési kötelezettséget felváltotta a közszolgáltatásokhoz való egyenlő esélyű hozzáférés megteremtésének kötelezettsége.

*„Egyenlő esélyű hozzáférés: a közszolgáltatás egyenlő eséllyel hozzáférhető akkor, ha igénybevétele - az igénybe vevő állapotának megfelelő önállósággal - mindenki, különösen a mozgási, látási, hallási, mentális és kommunikációs funkciókban sérült emberek számára akadálymentes, kiszámítható, értelmezhető és érzékelhető; továbbá az az épület, amelyben a közszolgáltatást nyújtják, mindenki számára megközelíthető, a nyilvánosság számára nyitva álló része bejárható, vészhelyzetben biztonsággal elhagyható, valamint az épületben a tárgyak, berendezések mindenki számára rendeltetésszerűen használhatók és a szolgáltatások egyformán igénybe vehetők.”*

Az épített környezethez való egyenlő esélyű hozzáférés biztosítása érdekében az épületek valamint az általuk nyújtott szolgáltatások tervezésénél az épületet használók eltérő képességeit figyelembe kell venni. Az eltérő képességgel rendelkező használók igényell azonban nem külön-külön létesítményekkel kell biztosítani, hanem az egyetemes tervezés ("Design forAll") elveit alkalmazva a különböző igényeket egyesíteni kell a tervezés során.

## A TERVEZETT AKADÁLYMENTESÍTÉS ÁTTEKINTÉSE AKADÁLYMENTESÍTÉSI KONCEPCIÓ

Jelen tervezési fázis kizárólag az autóbusz-állomás területén a vakok és gyengén látó személyek közlekedését segítő burkolati vezetősávok kialakítására terjed ki. Ezen belül érintett az épület környezete, megközelíthetősége, közfunkciót nyújtó helyiségei és funkciói. Az állomás kivitelezésekor a **fizikai akadálymentesítés** csak részben valósult meg (megfelelő méretek biztosítása a kerekesszékes közlekedéshez, de nem akadálymentes az épület bejárata, és nem létesült akadálymentes mosdó), az infokommunikációs akadálymentesítési megoldások megvalósítása sem történt meg maradéktalanul. Ez jelenleg is zajlik, ennek része a burkolati vezetősávok kialakítása.

Megrendelői kérésre a burkolati vezetősávok mellett egyéb, az **infokommunikációs akadálymentesség** megvalósulását célzó műszaki megoldások (úgy mint információs táblák alkalmazása, stb.) terveinek elkészítése nem része a jelen megbízásnak.

### FIZIKAI AKADÁLYMENTESÍTÉS:

#### 1. Az épület megközelítése, külső közlekedés

A Szigetvári autóbusz-állomásnál a külső aszfalt burkolatra utólag ragasztott taktilis vezetősáv kialakítása a feladat az utasforgalmi épület és a buszok felszálló zónái között.

Külső burkolattal szembeni elvárásoknak: fagyállóság, csúszásmentesség és felületi egyenletesség, (max. 0,5 cm felületi egyenetlenség/érdesség), és kopásállóság. A burkolat elemeinek elhelyezési hézaga ne haladja meg az 1 cm-t. Az akadálymentes útvonal max. emelkedése terep esetén is max. 5% lehet. A legnagyobb szintkülönbség 2 cm lehet. A

járófelületbe eső rácsok maximális lyuknagysága 2 cm. A rács nem helyezkedhet el a közlekedési iránnyal párhuzamos tengellyel.

Külső közlekedők szélessége min. 1,50 m, kétirányú forgalom esetén 1,80 m szélességgel készültek, legalább 2 méter hosszon.

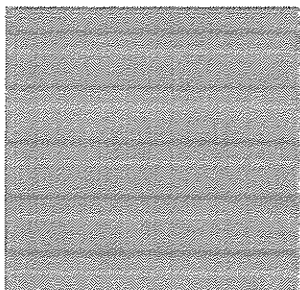
A gyalogos utak mentén a növényzet folyamatos karbantartásával biztosítani kell az útvonal szabad szélességét és magasságát. A vakok és gyengénlátók közlekedésének és tájékozódásának segítése érdekében a járdaszegélyek legyenek folytonosak.

A kerekesszékekkel közlekedők vagy babakocsit tolók közlekedésének segítésére a padka 17 cm magasságának áthidalására a járda szakaszos, kagylós lesüllyesztése szükséges minden gyalogos megközelítési irány felől. A padka magassága ezeken a helyeken maximum 2 cm-es lehet, a burkolat lejtése pedig maximum 8%-os.

A váróterem épülete felől az úszó peronokhoz vezető gyalogos átkelőhely (zebra) gyalogos átvezetéseinél és a felszállási peronoknál a lesüllyesztések megvalósultak, taktilis sávval jelöltek.

A járda melletti korlátnak nincs a járófelülettől mért 10-30 cm magasság között olyan vízszintes eleme, melyet a látássérült emberek fehérbottal érzékelhetnek, ez javítandó.

- **Érzékelhető, vezetősáv vakok és gyengénlátók számára**



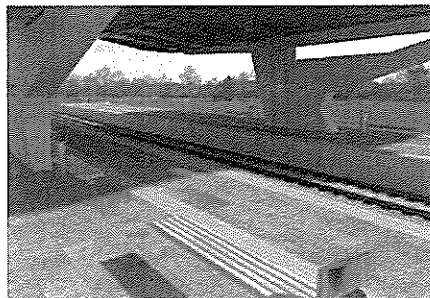
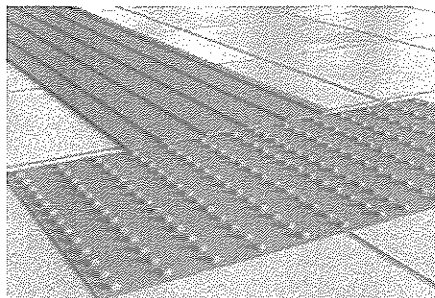
A vezetősávok kialakítását úgy kell megoldani, hogy a pályaudvar nyújtotta közszolgáltatásokhoz való akadálymentes hozzáférést a vak illetve gyengén látó személyek számára maradéktalanul kijelölje.

Az épület körüli járdán, a gyalogos átkelőhely felé vezetve 40 cm széles, a környező burkolattól eltérő színű sárga (min.  $C_m$  30% LRV kontraszt) és felületi minőségű sáv készül – a tervlapokon ábrázoltaknak megfelelően. Ennek követésével válik egyszerűen elérhetővé az állomásépület bejáratai és a felszálló helyek is, valamint az akadálymentes illemhely.

*A vezetősáv színét a Megrendelővel egyeztetni szükséges!*

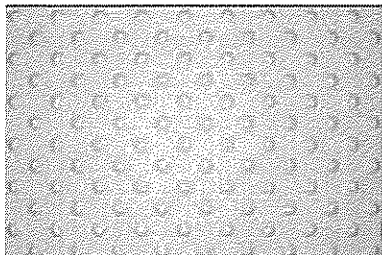
A vezetősáv az útvonal tengelyével párhuzamosan futó, a környező burkolatból kiemelkedő párhuzamos bordákból áll. A vezető sávok folytonosak. Elágazáskor a jelet meg kell szakítani. Utólagosan elhelyezett taktilis jelek lesznek, ezért a **JKJ Vokális Taktilis Rendszer** választottuk. A vakvezető útburkolat veszélyt jelző és vezetősáv elemek felszerelhetők olyan jeladó RFG tagekkel, melyek képesek hangjeleket közvetíteni a látássérültek számára egy okosboton keresztül, ezzel a tapintható jeleken kívül vokálisan is kap információt a felhasználó.

A vakvezető útburkolati elemek egy extrém tartós és rugalmas anyagból készülnek, UV állóak, R11-es csúszásmentes fokozattal rendelkeznek, telepíthetők a burkolat síkjába, így felválthatóak a cement alapú burkolati lapok, illetve ragaszthatóak utólagosan is a legtöbb felületre.



A rendszer kül- és beltérben egyaránt alkalmazható, nem szükséges a meglévő burkolatokat bontani a telepítéshez.

- **Veszélyjelzés, figyelmeztető jelzés:**

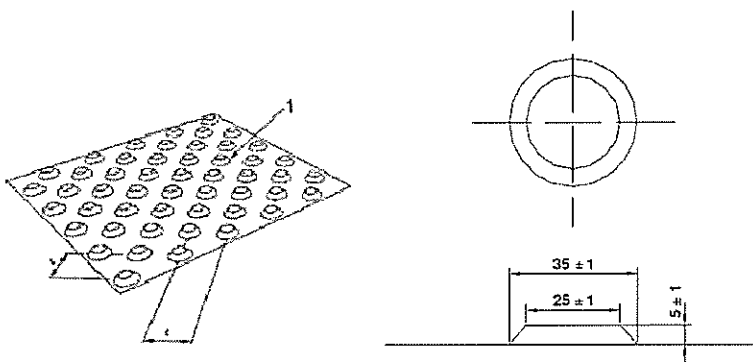


A gyalogos átkelőhelyeknél a járda- és az úttest közötti határvonal érzékeltesítésére és a veszély jelzésére 60 cm széles figyelmeztető sávok kialakítása szükséges.

A buszok megállási helyein, az autóbusz elejétől mért 1 méter távolságban az autóbusz ajtót jelző taktilis jel készül, mely 60 cm hosszú és 60 cm széles.

A figyelmeztető előjelzés a peron padlóburkolatára ragasztott **JKJ Vokális Taktilis Rendszer** sárga színben (min.  $C_m$  30% LRV kontraszt). A jel a padló síkjából kiemelkedő, raszterben elhelyezett, csonkakúp alakú, pontszerű elemekből áll. A raszter a közlekedési sáv tengelyéhez képest 45 fokos hálózatu.

*A vezetősáv színét a Megrendelővel egyeztetni szükséges!*



- **Kültéri lépcső**

A bejárat előtt új külső fogadóteret építünk tervek szerint, új rámpát és lépcsőt alakítunk ki a 25 cm-es szintkülönbség áthidalására.

A terveken jelzett helyen és módon alakítjuk ki a taktilis vezetősávokat és figyelmeztető jelzéseket.

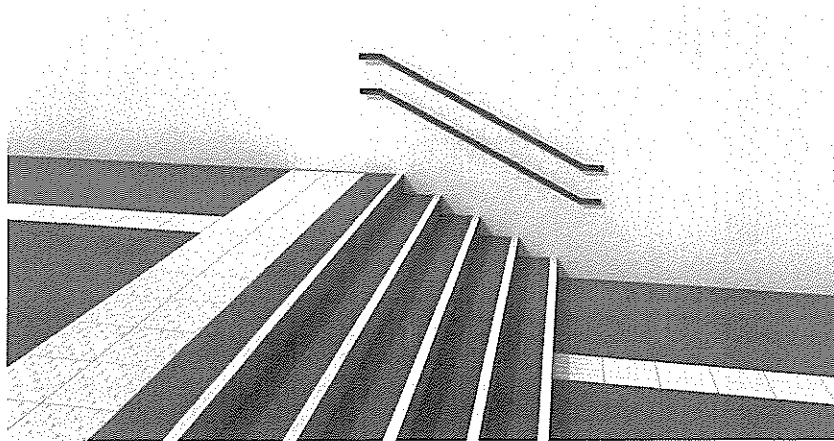
A lépcsőfokok éleinél kontrasztos jelölése, valamint a felső éltől 30 cm-rel elhúzott 60 cm mély és teljes lépcsőszélességű figyelmeztető előjelzés szükséges.

A **veszélyre figyelmeztető taktilis burkolat** a környezetből kiemelkedő, raszterben elhelyezett, csonka kúp alakú, pontszerű elemekből áll. A raszter a közlekedési sáv tengelyéhez képest diagonális (45 °) hálózatu. Az egyes pontszerű elemek átmérője 12-25 mm, magassága 4-5 mm, a raszter távolság az elemek átmérőjének függvényében 42-70 mm (szöveg forrása: ISO 23599:2019; 4.1.2 pont). A veszélyre figyelmeztető taktilis jelzés színe a környező padlóburkolat színétől legalább 60 LRV pontnak megfelelő kontraszttal vagy a Michelson formulát használva 50% értékkel térjen el (az ISO 23599 szabványnak megfelelően).

A lépcsőkarokon azonos fokok legyenek, a belépő szélessége és fellépés állandó legyen. A fellépők maximális magassága 15 cm lehet. A kültéri lépcsők esetében a fellépők ajánlott magassága 12 cm.

A fellépőt homlokklappal kell ellátni, amely a függőlegessel lehetőleg 15°-os szöget zárjon be. A fellépőt vízorr nélkül, lekerekítve kell kialakítani, ezzel csökkentve például a féloldali benuvághatásból illetve a művégtagból adódó mozgási nehézségeket, valamint biztosítva a biztonságos és balesetmentes közlekedést gyermekek részére.

A csúszásmentes járófelület kialakításra, valamint az időjárás hatásai elleni védelemre figyelemmel kell lenni.



- **Rámpa**

A jelenlegi bejáratról függetlenül alakítunk ki akadálymentes bejáratot, ahol 25 cm-es szintkülönbséget hidalunk át 5 m hosszú 5%-os lejtésű rámpával.

A rámpakar indulásánál és érkezésénél is biztosított a 1,50 m átmérőjű vízszintes szabad terület az irányváltásokhoz, pihenéshez.

Megfelelő csúszásmentes térkő burkolattal készül a rámpa, az MSZ EN 17210:2021 szabvány szerint a rámpa lejtője a közel vízszintes felületektől (induló terület, pihenő és érkező terület) eltérő színű burkolattal kerül megépítésre.

A lejtőhöz, rámpához két fogódzkodóval ellátott korlát legyen biztosítva a járófelülettől mért 0,70 m és 0,95 m magasságban, a lejtő elejétől és végétől való korláttúlnyúlás 0,30 m legyen. A rámpa mellé kiskerek lecsúszását megakadályozó kerékvető is szükséges a fogódzók felül.

## 2. Az akadálymentes bejárat

A jelenleg használt bejáratról függetlenül akadálymentes bejáratot alakítunk ki egy meglévő, de nem használt ajtónyílásból. A jelenleg meglévő, az utasforgalmi váróba vezető bejárat ajtó geometriai kialakítása akadálymentességi szempontból **nem megfelelő**. A kibontott ajtó helyére a meglévő homlokzati nyílásba (annak geometriáját megtartva) új kétszárnyú automata nyitószerkezetű fa ajtó készül biztonsági üvegezéssel, a meglévő nyílászárók osztását követve.

A bejárat ajtó szabad nyílás méreteként minimum 0,90/1,95 m biztosított.

Manipulációs területet (d=150 cm) a bejárat előtt, valamint az épületen belül is rendelkezésre áll.

A maximálisan áthidalandó szintmagasság a bejárat ajtó küszöbénél 2 cm lehet.

A bejárat ajtó mellett az állomásról tájékoztató, jól látható és tapintható, dombornyomott és Braille feliratokkal ellátott táblát kell elhelyezni kényelmes elérési magasságba (a

tapintható rész 105-120 cm magasságba, a tábla egyéb tájékoztató felülete 120-160 cm magasságba kerüljön.)

### 3. Váróterem

A közlekedő területek szélessége legalább 120 cm. Bármilyen segédeszközt használó számára biztosított a megfordulási lehetőség. A járófelület csúszásmentes, egyenletes, felületi egyenetlensége a 0,5 cm-t nem haladja meg.

A közlekedőt a bútorok, benyíló ajtószárnyak 90 cm-nél jobban nem szűkítik le. A látássérültek miatt falra erősítve 15 cm-nél jobban semmi nem lóg be a járófelületre. Ha ilyen elemet helyeznek el, azt a padló felett 10-30 cm magasságban lábazati elemmel kell jelölni.

- **Érzékelhető, vezető sáv vakok és gyengénlátók számára**

Új taktilis vezetősáv kialakítása a belső térben a tervek szerint az akadálymentes bejáratnál a pénztár/információs ablakig vezet.

A vezetősávok kialakítását úgy kell megoldani, hogy a pályaudvar nyújtotta közszolgáltatásokhoz való akadálymentes hozzáférést a vak illetve gyengén látó személyek számára is maradéktalanul kijelölje.

Az utasforgalmi várón belül egy pénztáráblak van, ahol a személyes ügyintézés biztosított. Az automaták vezetősávval való kijelölése nem történik meg, mivel ezek a vak és gyengén látó személyek számára való alkalmazhatósága még nem valósult meg. Az induló és érkező járatokról szóló írásbeli információs táblákat

sem jelöljük meg, mert ezek olvasása vak és gyengén látó személyek számára nem megoldott. Ezen funkciókat a látássérült személyek az információs pultnál érhetik el.

Utólagos taktilis sáv kialakításánál a kültérben is alkalmazott **JKJ Vokális Taktilis Rendszert** alkalmazzuk, melyet a meglévő burkolatra ragasztunk. A taktilis vezető sáv, beépítése a haladási iránnyal párhuzamosan történik, ezzel biztosítva a helyes haladási irányt. A vezetősáv szélessége 40 cm. Amennyiben a haladási irány jelzésnél kereszteződés, vagy többirányú haladás lehetséges, úgy ott megszakítjuk sávot. A taktilis jelzés struktúrájának változása mindenképpen figyelmeztetés a közlekedő számára.

*A vezetősáv színét a Megrendelővel egyeztetni szükséges!*

- **Pénztár- és információs pult**

A pult munkafelületének magassága megfelel az akadálymentes használathoz. A vezetősáv a pultot tartó falszakasz előtt 40 cm-nyire megszakad, ami egy biztonságos távolság a figyelem felhívására.

A pénztárnál/információs pultnál személyi segítség igényelhető.

### 4. Akadálymentes mosdó

Jelenleg nincs akadálymentes illemhely kialakítva és nem is tervezési feladat.

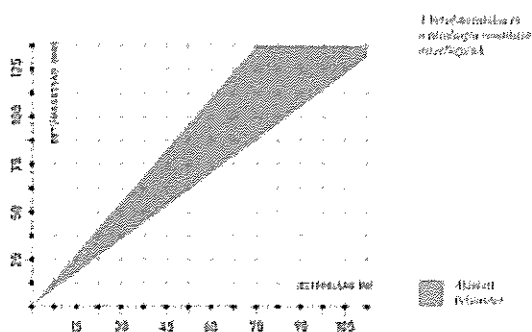
## II. INFOKOMMUNIKÁCIÓS AKADÁLYMENTESÍTÉS

Jelen tervezési fázisban megvalósuló vezetősáv-kialakítás mellett szükséges (de nem a megbízás része) egyéb infokommunikációs megoldások alkalmazása úgy, mint információs rendszer, indukciós hurok, akadálymentes honlap, stb. Ezen infokommunikációs, az akadálymentességet célzó megoldások nagy segítséget tudnak nyújtani a jelen tervezési fázisban kialakított vezetősávok használatához.

- **Feliratok, jelek elhelyezése**

Az információs táblák elhelyezése 1,05 és 1,65 m magasság között, lehetőleg 1,20 m magasan lévő középvonallal történik. Az információ megszerzését semmilyen belógó tárgy vagy káprázás nem zavarhatja.

A nagyobb tájékoztató feliratok mérete az észlelési távolság függvényében méretezendő:



Távolság (m)	Jelméret (mm)
10	250
20	400
50	750

Az épületen belül a könnyebb tájékozódást és eligazodást segítő, piktogramokkal is ellátott táblák szükségesek. A szimbólumok egyszerűek, könnyen értelmezhetőek, színesek, egységes elv szerint tervezettek legyenek. A feliratok díszítésmentes, egyszerű, félkövér Helvetica betűk. A betűk egymástól való távolsága a magasságuk 2/3-a. A felirat 70%-os relatív kontraszttal készül. A megvilágítás káprázás- és tükröződésmentes, a felületek mattok. Káprázásmentes, jó színvisszaadású, magas látóteljesítményt nyújtó, egyenletes világítás kialakítása szükséges, hogy a siketek és nagyothallók számára könnyebbé tegyék az információ megszerzését.

A pénztárnál és információs ablaknál kényelmes elérési magasságban az állomás területét és szűkebb környezetét mutató, Braille feliratokkal ellátott, tapintható térképet kell elhelyezni. Az értelmi fogyatékosok és autisták számára mind az írott, mind a szóbeli információk esetében a könnyen érthető módszer használatára kell törekedni.

- **Indukciós hurok és FM rendszer hallássérültek számára**

Hallássérülteket segítő, pultba, vagy a nyílászáró tokszerkezetébe szerelt indukciós hurok kiépítése szükséges a pénztárnál/információs ablaknál. A rendszer meglétét tábla kell, hogy jelölje az érintettek számára. A teljes indukciós rendszer működéséhez szükséges még 1 db mikrofon vagy headset és 1 db ellenőrző készülék.

Emellett káprázásmentes, jó színvisszaadású, magas látóteljesítményt nyújtó, egyenletes világítás szükséges.



- **Honlapok akadálymentesítése**

Biztosítani kell, hogy a nyújtott szolgáltatásokról, az elérhetőségekről az interneten keresztül is tájékozódni lehessen, amihez alapvető az intézmény honlapjának akadálymentessége, valamint hogy a lehető legtöbb információt ténylegesen és folyamatosan frissítve szerepeltessék azon.

Az internetes honlapok komplex akadálymentességének nemzetközileg legelfogadottabb alapja a W3C szervezet vonatkozó útmutatója, a Web Content Accessibility Guidelines (WCAG).

A megfelelően kialakított weboldal és tájékoztató kiadvány a gyengén látó, vak, értelmi fogyatékos személyek, de bárki használatát jelentősen megkönnyíti. A honlap közös felületet biztosít minden felhasználó számára. Tegyük lehetővé segédprogramok alkalmazását pl: felolvasó program használatát. Javasolt a weblap és a kiadványok akadálymentes kialakítása, ezen elemek alkalmazása tulajdonos, üzemeltető kompetenciája.

1. A weblap kezdőlapja ne legyen Flash, DHTML, Java applet alapú, vagy amennyiben ez a választás, akkor mindenképpen biztosítani kell megfelelő kerülő lehetőséget.
2. A weblapon nem ajánlott frame-ek, iframe-ek használata.
3. Ne használjunk üres, átlátszó képeket design megoldásokhoz, pozícionáláshoz.
4. Ne használjunk szerver oldali image-mapeket, vagy legyenek azok másképp is elérhetőek. A vak felhasználók, vagy akár a karakteres böngészőt használók nem látják a képeken a feliratokat, így nincsen lehetőségük eldönteni, hogy hova kattintsanak.
5. CSS formázó elemek nélkül is értelmezhető és használható legyen az oldal.
6. Használjuk a CSS 2, XHTML 1.0 Transitional és a Javascript/DOM szabványokat.
7. A navigáció nem épülhet nem hozzáférhető navigációs elemekre, mint Flash, Javascript, mindenképpen egy alternatív lehetőséget kell biztosítani ilyen technológia használata esetén.
8. Alternatív tartalmak, mint például Flash, videók, PowerPoint bemutatók, Java alkalmazások, amennyiben szöveges információt tartalmaznak, mutatnak meg, karakteres formában is elérhetőek legyenek, hogy a felolvasó szoftverekkel legalább kivonatos formájuk rendelkezésre álljon.
9. Marquee (fényújság), blink (villogás) elemek, villogó és más figyelemfelkeltő, elterelő képek (animált GIF-ek, ugráló Flash-ek) használata nem javasolt.
10. Az oldal legyen 100%-ban(!) használható Javascript nélkül is.
11. Ne legyen háttérzenéje az oldalnak, ne legyen hang alapú visszajelzés az oldalon.
12. Formázások nélkül is használható legyen az oldal.
13. Az oldal forrásában található sorrendet tekintve is értelmezhető legyen a tartalom, vizuálisan egymás mellett megjelenő kapcsolódó információk a forrásban is egymás mellett legyenek, ne csak vizuálisan.
14. A portál űrlapelemei logikailag kapcsolódjanak, a magyarázó szövegük helyesen legyen használva.
15. A site egyes oldalairól biztosítsunk egy listát oldaltérkép formájában.
16. Az oldal táblázatai "lineárisan" is értelmezhetőek legyenek, mindegyikről legyen összefoglaló információ.
17. Az oldal linkjei ne nyissanak új ablakokat.
18. Az oldal háttere egyszínű legyen, ne tartalmazzon mintákat, képeket. Ha mégis tartalmazna, akkor legyen minél inkább elmosódott, minél kevésbé kontrasztos.
19. Amennyiben az űrlapoknál választható elemek esetén kevés opció van, akkor listaszerűen, ellenkező esetben pedig egysoros select-tel jelenjen meg.
20. Listázáshoz, tördeléshez, behúzáshoz az oldalon a megfelelő HTML elemeket használjuk, ne szóközöket, képeket, egymásba ágyazott táblázatokat.

21. Formázáshoz, díszítéshez karakteres szöveget (pl. >>) ne használjunk, a szövegesen nem megjeleníthető megoldások használata az ajánlott.
22. A navigációs elemek lehetőségei szöveges böngészőkben felsorolásszerűen és ne egymás mellett jelenjenek meg.
23. Az oldal aktuális almenüpontjai jelenjenek csak meg.
24. Az oldal betűinek mérete átméretezhető legyen egy felhasználó által megadott CSS segítségével, azaz ne konkrét pixelméretek legyenek megadva.
25. A weblap szövegei gyengénlátók számára is olvasható betűkészlettel (pl. Arial) jelenjenek meg. A design elemek és a szépség nem lehet a használhatóság és áttekinthetőség kárára.
26. A tartalmi rész előtt levő szöveg ne legyen túl nagy, mert minden oldalon felolvasásra kerül, amit rendkívül zavaró lehet mindig végigolvasni, vagy egyszerűen csak akár átugorni rajta.
27. Az oldal szövegei értelmezhető blokkokra legyenek tördelve, azaz ha beszúrunk egy képet egy paragrafusba, akkor próbáljuk meg nem a bekezdés közepén, egy szót kettéválasztva beszúrni a balra vagy jobbra illesztett képet, hanem ezt a bekezdés elejére helyezni.
28. Legalább egy e-mail cím, valamint telefonszám-elérhetőség postacím feltüntetése kötelező. A frissítések utolsó dátuma pontosan követhető legyen. Tájékoztató kiadványok, úrlapok: egyszerű, könnyen érthető formában, piktogramok használatával készüljenek.
29. Az esélyegyenlőség kapcsán, a letölthető állományok ne egy konkrét cég saját formátumában, hanem általános, kicsit konkrétan nyílt forrású eszközökkel, minél több operációs rendszer, felhasználói program által elérhető, megjeleníthető formátumban legyenek közzétéve. A legjobb erre a célra szöveges, nem megváltoztatandó dokumentumok esetén a PDF formátum, melyhez minden operációs rendszerre érhetőek el ingyenesen megjelenítők. Olyan dokumentumoknál, melyeket meg kell változtatni, szöveg esetén érdemes az RTF formátumot használni, vagy pedig mind a DOC, mind az SXW (XML alapú, OpenOffice.org szövegszerkesztő formátum, mely szintén minden operációs rendszer alatt, ingyenesen elérhető) használata (kíthetünk csak DOC formát is, de győződjünk meg róla, hogy egy OpenOffice értelmezni tudja jól) kínálhat megoldást. Más esetekben, formátumoknál is hasonlóan, minden platform és rendszer számára olvashatóan, használhatóan kell közzétenni a közzéteendőket.

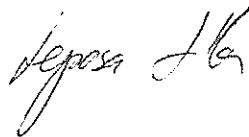
**Jogszabályi háttér****- Szabványok, ajánlások WEB:**

- Az akadálymentesítés irányelveit elsősorban a Word Wide Web Consortium (W3C) Web Hozzáférhetőségét Érintő Kezdeményezések (WAI) ajánlásai fekteti le. Ezek közül a legfontosabb Webes tartalmak hozzáférési irányelvei (WCAG 1.0 és WCAG 2.0) és a Felhasználói Ágensek hozzáférési irányelvei (UAAG). Ezek a szabványok előírják a weboldalak legfontosabb ajánlásait, melyek pl. a (Kiterjesztő) hipertext jelölőnyelvek, ((X)HTML) és a lépcsőzetes stílusú technikák (CSS).

**- Jogszabályi háttér akadálymentesítés, (Fizikai, információs):**

- 1998. évi XXVI. törvény a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról. A tervezési, döntési folyamatok során kiemelten kell kezelni a fogyatékos személyek sajátos szükségleteit és figyelemmel kell lenni arra, hogy a fogyatékos személyek a bárki által igénybe vett lehetőségekkel csak különleges megoldások alkalmazása esetén élhetnek.
- 1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról és védelméről
- OTÉK,
- „Segédlet a közszolgáltatások egyenlő esélyű hozzáféréseinek megteremtéséhez – Komplex akadálymentesítés” című kiadványt.

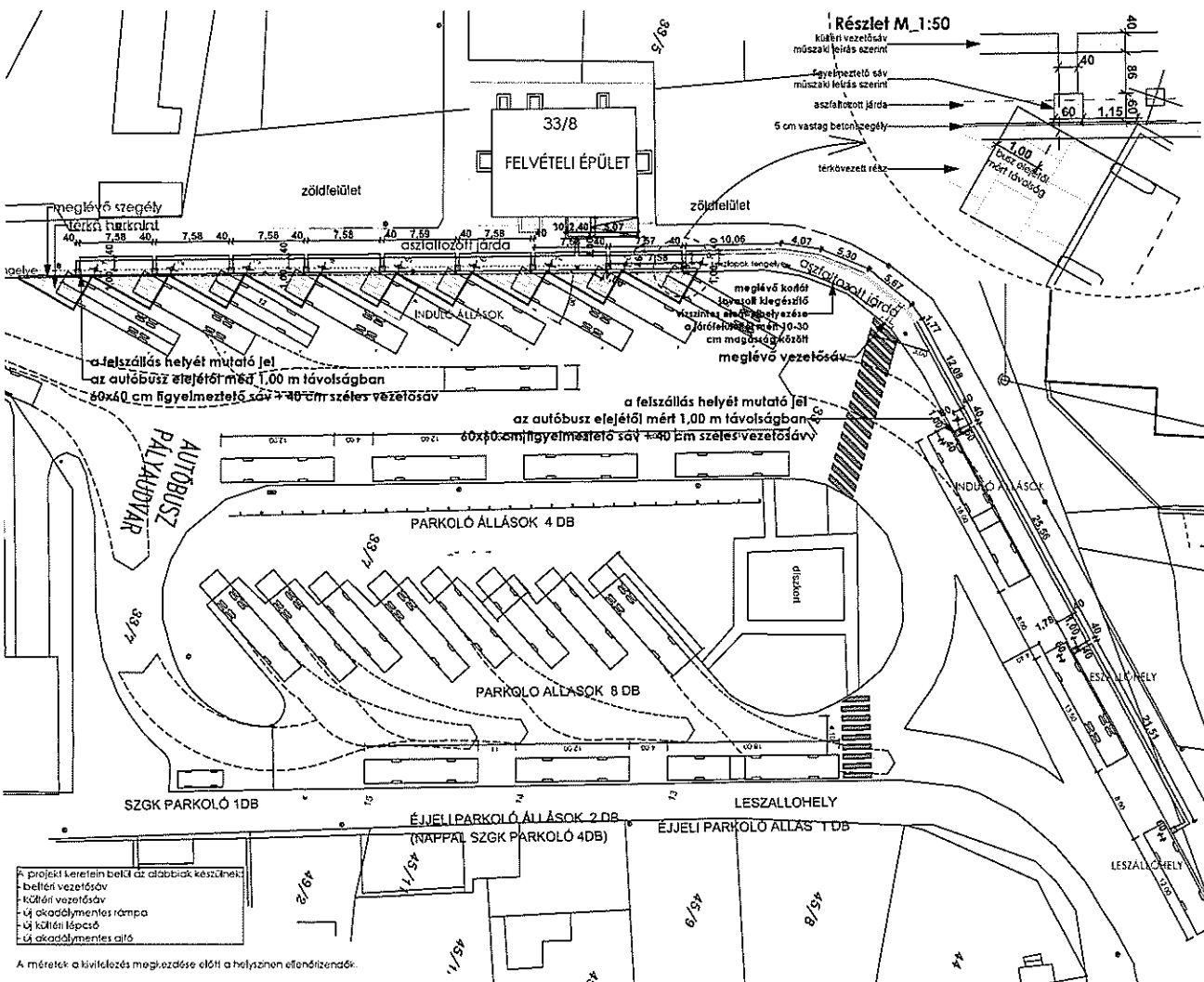
Szombathely, 2022. szeptember



Leposa Lilla  
okl. belsőépítész tervezőművész,  
rehabilitációs környezettervező szakmérnök  
tel.: 06 30 245 2163 mail: leposalilla@gmail.com



Méret: 1:400



**SZEGEDI**  
autóbusz-állomás  
külső és belső  
vezetősáv terve

projekt: Szegedi autóbusz-állomás  
7000 Szeged  
Bivertly M. utca 28. sz. 33/8

megvalósít: VOLÁR-BUSZ Ért  
1091 Budapest, CSEI ut 131

tervező: Szalai Építész Iroda Kft  
9200 Szombathely  
Rumi ut 104

épkészítéskor: Szalai Ártás  
E 1840250  
épkészítés: Horváth Zoltán  
E 1840273

E-00  
Helyszínrajz: 1:250, 1:50

dátum: 2022.09.26. munkaszám: 2021\_021\_01

- projekt terelemin belül az alábbiak készülnek:
- belső vezetősáv
- kültéri vezetősáv
- új akadálymentes rámpa
- új kültéri lépcső
- új akadálymentes aifó

A méretek a kivitelezés megkezdése előtt a helyszínen ellenőrizendők.



***SZIGETVÁRI*** autóbusz-állomás  
**kültéri és beltéri vezetősávjterve**

**projekt**

Szigetvár autóbusz-állomás  
7900 Szigetvár,  
Istvánffy M. utca 28., hrsz.: 33/8

**megbízó**

**VOLÁNBUSZ ZRT.**  
1091 Budapest,  
Üllői út 131.

**tervező**

**Szalai Építész Iroda Kft.**  
9700 Szombathely,  
Rumi út 104.

**dátum**  
2022.09.28.

**munkaszám**  
2021\_023\_01

## TARTALOMJEGYZÉK

### **Szigetvári autóbusz-állomás kültéri és beltéri vezetősáv terve**

7900 Szigetvár, Istvánffy M. utca 28., hrsz.: 33/8

tartalomjegyzék

építészeti műszaki leírás

tervezési program

fotódokumentáció

akadálymentesítésműszaki leírás

tervlapok        E-00 Helyszínrajz M 1:250

E-01 Alaprajz M 1:50

Ajtó konzignáció

árazatlan költségvetés kiírás

## ÉPÍTÉSZETI MŰSZAKI LEÍRÁS

### Szigetvári autóbusz-állomás kültéri és beltéri vezetősáv terve

7900 Szigetvár, Istvánffy M. utca 28., hrsz.: 33/8

- **alapadatok:**

**építtető:**

**VOLÁNBUSZ ZRT.**

1091 Budapest, Üllői út 131

**tervező:**

**Szalai Attila É 18-0240**

9700 Szombathely, Arany János utca 13.

**építés helye:**

7900 Szigetvár, Istvánffy M. utca 28., hrsz.: 33/8

**építési tevékenység:**

**autóbusz-állomás kültéri és beltéri vezetősáv  
tervezése**

- **tervezési program:**

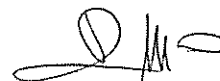
Jelen projektben a szigetvári autóbusz-állomásnál a kültéri és a beltéri vezetősáv megtervezése a feladatunk.

Az autóbusz-állomásnál az épület és a peronok akadálymentes megközelítése részben biztosított, a gyalogosátkelőnél lévő süllyesztett szegéllyel.

A jelenleg használt bejáratról független akadálymentes bejáratot alakítunk ki. A jelenleg meglévő, az utasforgalmi váróba vezető bejárati ajtó geometriai kialakítása akadálymentességi szempontból nem megfelelő. Az ajtó helyére a meglévő homlokzati nyílásba (annak geometriáját megtartva) új kétszárnyú automata nyitószerkezetű fa ajtó készül biztonsági üvegezéssel, a meglévő nyílászárók osztását követve.

Az állomás épületébe egy új, térkövezett akadálymentes rámpán át jutunk be. A meglévő lépcső elbontásra kerül. A váróteremben biztosítjuk a pénztár/információ akadálymentes

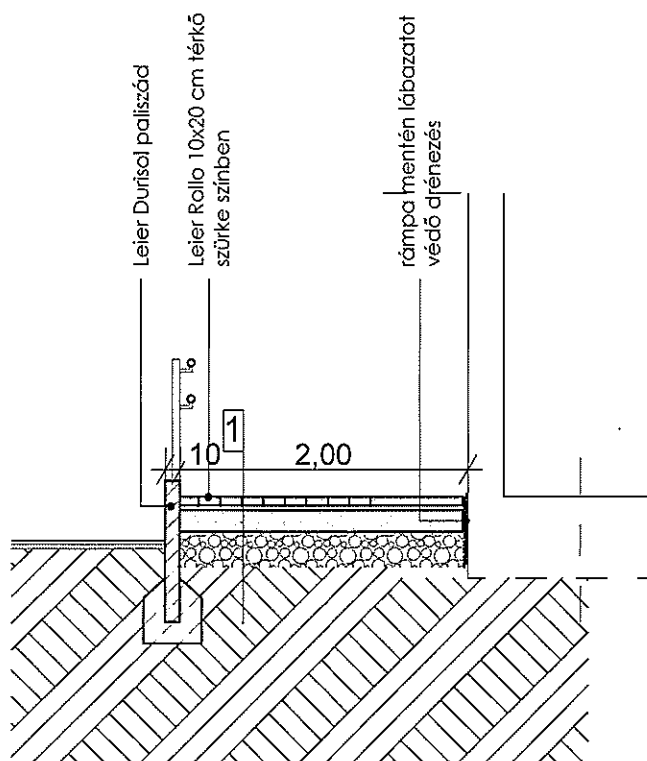
elérését beltéri vezető sávval. Az akadálymentes wc megtervezése nem része a feladatnak. A felvételi épülettől indul a kültéri vezető sáv, a helyszínrajzon jelölt módon vezet végig a buszmegállóig, valamint a gyalogátkelőig.



**Szalai Attila É 18-0240**  
9700 Szombathely, Arany János u.13.  
Felelősépítész tervező

Szombathely, 2022. szeptember

módosítások  
- A első kiadás



**1.**

beton térkő burkolat	6,0 cm
cementhabarcs fugázással	
SIKA ágyazóhabarcs	3,0 cm
Ckt.-4 hidraulikus kötőanyagú útalap	15,0 cm
homokos kavics védőréteg	20,0 cm
termett talaj	

## SZIGETVÁRI autóbusz-állomás kültéri és beltéri vezetősáv terve

projekt  
Szigetvári autóbusz-állomás  
7900 Szigetvár,  
Istvánffy M. utca 28., hrsz.: 33/8

megbízó  
VOLÁNBUSZ Zrt.  
1091 Budapest, Üllői út 131.

tervező  
Szalai Építész Iroda Kft.  
9700 Szombathely,  
Rumi út 104.

építész tervező  
Szalai Attila  
É 18-0240

építész munkatárs  
Horváth Zsófia  
É 18-0273

E-02

Akadálymentes rámpa \_\_  
1:50

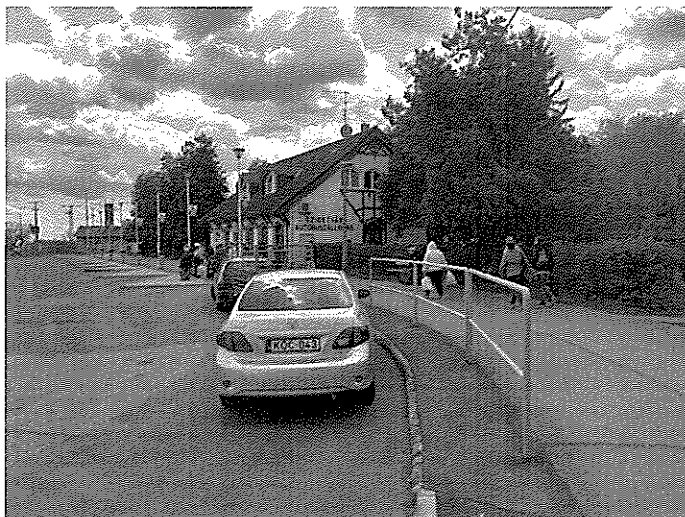
dátum  
2022.09.28.

munkaszám  
2021\_023\_01



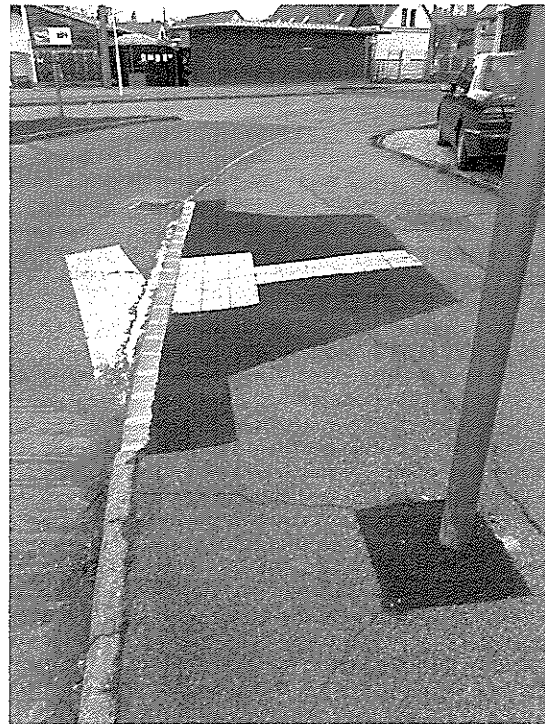
## FOTÓDOKUMENTÁCIÓ

**Szigetvári autóbusz-állomás kültéri és beltéri vezetősván terve**  
7900 Szigetvár, Istvánffy M. utca 28., hrsz.: 33/8

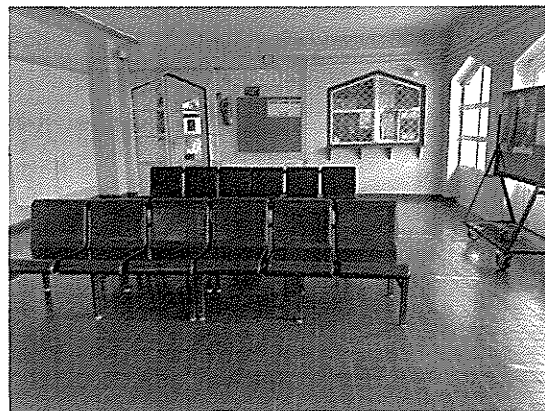
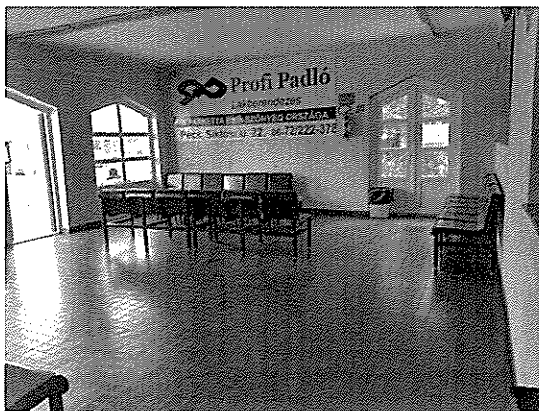


## FOTÓDOKUMENTÁCIÓ

### Szigetvári autóbusz-állomás kültéri és beltéri vezetősáv terve 7900 Szigetvár, Istvánffy M. utca 28., hrsz.: 33/8



Akadálymentesített gyalogós átkelőhelyek



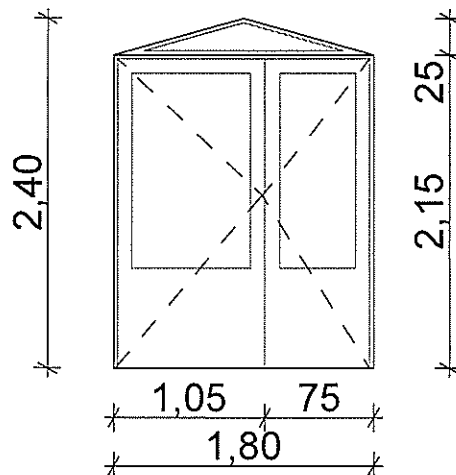
Váróterem

## KONSZIGNÁCIÓ

### Szigetvári autóbusz-állomás kültéri és beltéri vezetősáv terve 7900 Szigetvár, Istvánffy M. utca 28., hrsz.: 33/8

Alaprajzi jel	A
Megnevezés	kültéri ajtó
Névleges méret	1,80/2,40
Darabszám	1 db
Nyitási irány	asszimmetrikusan felnyíló
Alkalmazott típus	fa, kétszárnyú, asszim. ajtó
Tokkialakítás	típus szerint
Lapkialakítás, PROFIL	típus szerint
Fal anyaga, vastagsága	meglévő téglafalazat
Küszöb készül	max. 2 cm magas, legömbölyített
Vasalás	típus szerint
Felületképzés	meglévő nyílászárókkal megegyező színben
Megjegyzés	mozgásérzékelős autómata ajtó biztonsági üvegezéssel

Kibontott ajtó helyére, meglévő homlokzati nyílásba (annak geometriáját megtartva) beépítve  
 Típusa: asszimmetrikus kétszárnyú fa ajtó biztonsági üvegezéssel meglévő nyílászárók osztását követve



16. udu: 01-H/311-F/2025.

3. melléklet



MÁV Személyszállítási  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
1091 Budapest, Üllői út 131.  
Telefon: +36 1 123 4567 Fax: +36 1 123 4567  
E-mail: [office@mavcsoport.hu](mailto:office@mavcsoport.hu)  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

Dr. Vass Péter polgármester  
részére

Iktatószám: 19502-4/2025/SZESZA  
Tárgy:

Szigetvár Város  
Önkormányzata

Autóbusz-állomás akadálymentesítés  
tulajdonosi hozzájárulás kérés

7900 Szigetvár  
Zrínyi tér 1.

Előadó: Sarnyai Réka  
Telefon: +3670-505-2766  
E-mail: [sarnyai.reka@mavcsoport.hu](mailto:sarnyai.reka@mavcsoport.hu)

Melléletek: SZIGETVÁRI autóbusz-állomás  
kültéri és beltéri vezetősávterve

Tisztelt Polgármester Úr!

A MÁV Személyszállítási Zrt. a Szigetvár autóbusz-állomás területén akadálymentesítési munkákat tervez végezni. A munkálatok kapcsán csatolom a Társaságunk jogelődje által készített tervdokumentációt. Az elvégezni kívánt munkálatok érintik az önök tulajdonában lévő 33/7 helyrajzi számot. A munkálatok várhatólag a jövő év első felében kerülhetnek megvalósulásra.

Kérdés esetén kijelölt kapcsolattartónk Sarnyai Réka

tel.: 70/505-2766;

e-mail: [sarnyai.reka@mavcsoport.hu](mailto:sarnyai.reka@mavcsoport.hu)

Kérjük a tervdokumentáció alapján a munkálatok elvégzéséhez tulajdonosi hozzájárulásukat megadni szíveskedjenek.

Budapest, 2025.04.10.

Üdvözlettel:

Dr. Tusán  
András

Digitálisan aláírta: Dr.  
Tusán András  
Dátum: 2025.04.16  
14:01:26 +02'00'

Dr. Tusán András

autóbuszos infrastruktúra-fenntartás  
és fejlesztés vezető

Benes László

Digitálisan aláírta: Benes László  
Dátum: 2025.04.10 09:29:12  
+02'00'

Benes László

vagyongazdálkodás vezető

MÁV Személyszállítási Zrt.

ÉRKEZETT

2025 APR 22. *ay*

**Nyilatkozat tulajdonosi hozzájárulásról**

**-tervezet-**

Alulírott Dr. Vass Péter, mint **Szigetvár Város Önkormányzat** (székhely: 7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1. adószám: 15724193-2-02, törzskönyvi nyilvántartási szám: 724199) polgármestere, mint a MÁV Személyszállítási Zrt. részére a Szigetvár Város Önkormányzat tulajdonát képező „kivett autóbusz-pályaudvar” megnevezésű, Szigetvár belterület 33/7. hrsz. alatti ingatlant érintő akadálymentesítési munkálatok elvégzéséhez a tulajdonosi hozzájárulást megadom.

Kelt: Szigetvár, 2025. május .....

.....  
**Dr. Vass Péter**  
polgármester  
Szigetvár Város Önkormányzat  
p.h.