



## ELŐTERJESZTÉS

Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete

2022. június 30-i rendes ülésére

**Tárgy:** Előterjesztés a Volánbusz Zrt. közszolgáltatási tevékenység értékelésére vonatkozó 2022. évi 1-2. havi beszámoló elfogadásáról

**Melléklet:** 1. Határozat;  
2. Szerződés

3. Határozat és a 2021. évi beszámoló  
4. 2022. 1-2. havi beszámoló

<b>Előterjesztő:</b>	Dr. Vass Péter polgármester	
<b>Az előterjesztést készítette:</b>	Marton-Fekete Csilla osztályvezető	
<b>Előadó:</b>	Dr. Vass Péter polgármester	
<b>Tárgyalja:</b>	Településrészi önkormányzatok	2022.06.28. 15.30óra
	Települési Nemzetiségi Önkormányzatok	-
	Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottság	2022.06.28. 13.00 óra
	Jogi és Ügyrendi Bizottság	2022.06.28. 14.30 óra
	Kulturális, Ifjúsági, Civil, Sport, Oktatási és Nemzetközi Kapcsolatok Bizottsága	-
	Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság	-
<b>Véleményezésre megkapta:</b>	Dr. Vass Péter polgármester	<i>[Signature]</i>
	Varga Zoltán alpolgármester	<i>[Signature]</i>
	Dr. Weszner Veronika jegyző	
	Hábián Bálint aljegyző	
<b>Rendelet/határozat elfogadása:</b>	Egyszerű többség	
<b>Törvényességi véleményezésre bemutatva:</b>	Dr. Bocskor-Balogh Melinda jogi előadó	
<b>Törvényességi észrevétel:</b>	Dr. Weszner Veronika jegyző	Nincs/az alábbi:
<b>Előzmény/korábbi döntés:</b>	40/2021. (II.25.) Kt. sz. határozat; 97/2022. (IV.28.) Kt. határozat	
<b>Terjedelem:</b>	90 oldal	

## **ELŐTERJESZTÉS**

**Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete**

**2022. június 30-i rendes ülésére**

**Tárgy: Előterjesztés a Volánbusz Zrt. közszolgáltatási tevékenység értékelésére vonatkozó 2022. évi 1-2. havi beszámoló elfogadásáról**

**Előterjesztő: Dr. Vass Péter polgármester**

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Szigetvár Város Önkormányzata 2020. évben nyilvános pályázati felhívást tett közzé az „Autóbuszszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás” tárgyában. Szigetvár Város Önkormányzat Polgármestere 2021. február 25-én döntött a pályázati eljárás eredményéről. A nyilvános pályázati eljárás eredményét tartalmazó döntés 40/2021. (II.25.) Polgármesteri számú határozata ezen előterjesztés 1. számú mellékletét képezi.

A pályázati eljárás lefolytatását követően 2021. december 14-én autóbuszszal végzett menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közszolgáltatási szerződés került aláírásra. A közszolgáltatási szerződés ezen előterjesztés 2. számú mellékletét képezi.

A 2022. február 28. napjáig érvényes közszolgáltatási szerződés 18. pontja alapján Vállalkozó 2022. év április 30. napjáig köteles részletes, a szolgáltatással kapcsolatban a tárgyévben szerzett bevételeinek és valamennyi felmerülő kiadásának igazolására - a hatályos magyar és európai uniós szabályok figyelembevételével.

Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete 97/2022.(IV.28.) Kt. sz. határozatában döntött a 2021. évi beszámoló elfogadásáról, amely határozat és beszámoló ezen előterjesztés 3. számú mellékletét képezi.

A fentiek alapján Vállalkozó 2022.május hónapban megküldte 2022. év 1-2. hónapra vonatkozó helyi menetrend szerinti tevékenységének értékelését, mely beszámoló ezen előterjesztés 4. számú mellékletét képezi.

A beszámoló tartalmazza a helyi közlekedés gazdálkodásának eredményét, amely beszámoló az elkülönített számvitel alapadataira épül.

A közszolgáltatási szerződés 5. pontja alapján „A fenti közszolgáltatás ellátása során Vállalkozó - mint pályázat alapján kiválasztott közlekedési szolgáltató - a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű, ésszerű nyereség megtérítésére jogosult”.

A beszámoló alapján Volánbusz Zrt. a 2022. évi 1-2. havi tevékenységéhez kapcsolódóan összesen 901.715, -Ft bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költséget határozott meg.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjék.

### **Határozati javaslat:**

Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta az „Előterjesztés a Volánbusz Zrt. közszolgáltatási tevékenység értékelésére vonatkozó 2022. évi 1-2. havi beszámoló elfogadásáról” tárgyú napirendi pontot, és az alábbi határozatot hozta:

1. Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Volánbusz Zrt. 2022. év 1-2. hónapra vonatkozó helyi menetrend szerinti tevékenység értékelésére vonatkozó beszámolóját megismerte és elfogadja azzal, hogy a beszámolóban foglaltak szerint fennálló 901.715, - Ft ellentételezési összeg a beszámoló elfogadásától számított 30 napon belül kiegyenlítésre kerül.
2. Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza Szigetvár Város Polgármesterét, hogy ezen határozat megküldésével értesítse döntéséről Volánbusz Zrt.-t (1091 Budapest, Üllői út 131.).

Felelős: Dr. Vass Péter polgármester  
Közreműködő: Dr. Weszner Veronika jegyző  
Marton-Fekete Csilla osztályvezető  
Horváthné Hartman Andrea osztályvezető  
Határidő: 5 munkanapon belül (határozat megküldése)

Szigetvár, 2022. június 16.

  
Dr. Vass Péter  
polgármester





## SZIGETVÁR VÁROS POLGÁRMESTERE

Ügyiratszám: 01-4 5-40/2021.

**Szigetvár Város Önkormányzat Polgármestere  
40/2021. (II.25.) számú Határozata (ZÁRT)  
az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra  
vonatkozó nyilvános pályázati eljárás eredményéről**

Szigetvár Város Önkormányzat Polgármestereként a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében, veszélyhelyzet idejére biztosított feladat- és hatáskörömben eljárva az alábbi határozatot hozom:

Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra vonatkozó nyilvános pályázati eljárás eredménye az alábbi:

- a pályázati eljárás érvényes;
- a pályázati eljárás eredményes;
- a pályázati eljárás nyertese: Volánbusz Zrt.;
- a legkedvezőbb ajánlati árat nettó 36.447.000 Ft+ÁFA/év, nettó 3.039.750 Ft+ÁFA/hónap összegben fogadja el.

A lefolytatott beszerzési eljárás eredménye alapján intézkedem a feladat ellátására vonatkozó szerződés aláírásáról, pályázó értesítéséről.

Felelős: Dr. Vass Péter polgármester  
Közreműködő: Dr. Komlódi András közbeszerzési szakértő  
Marton-Fekete Csilla osztályvezető  
Horváthné Hartman Andrea osztályvezető  
Határidő: 2021. február 26. a szerződéskötés időpontja;  
2021. március 8. ajánlati biztosíték visszafizetése tárgyában.

Szigetvár, 2021. február 25.

  
Dr. Vass Péter  
polgármester



## KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS AUTÓBUSSZAL VÉGZETT MENETREND SZERINTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSRA

mely létrejött egyrészről

Szigetvár Város Önkormányzata (székhely: 7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1.; adószám: 15724193-2-02; törzsszám: 724199; statisztikai számjel: 15724193-8411-321-02; számlavezető pénzügyintézet: OTP Bank Nyrt.; bankszámlaszám: 11731094-15332233-00000000); képviseli Dr. Vass Péter polgármester, mint megrendelő, a továbbiakban **Megrendelő**,

másrészről a

**VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság** (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.; levelezési cím: 1476 Budapest, Pf. 302; adószám: 10824346-2-44; cégjegyzékszám: 01-10-042156; nyilvántartja: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága; statisztikai számjel: 10824346-4931-114-01; számlavezető pénzügyintézet: K&H Bank Zrt.; bankszámlaszám: 10200971-21508747-00000000); képviseli: **Dr. Bói Loránd** általános vezérigazgató-helyettes, és **Kameniczky Ákos Péter** forgalmi és kereskedelmi főigazgató, mint vállalkozó, a továbbiakban **Vállalkozó**,

a továbbiakban együttes említésük esetén a **Felek** között, az alábbi napon és helyen, a következő feltételekkel:

### I. PREAMBULUM

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. tv. 13.§ (1) bekezdésének 18. pontja alapján a helyi önkormányzat feladata a helyi közösségi közlekedés biztosítása. A helyi menetrend szerinti autóbusz közlekedés közszolgáltatásának a 2021. március 1. napjától 2022. február 28. napjáig terjedő időszakban történő ellátására Felek – a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Személyszállítási Törvény) 23. § alapján meghirdetett pályázat nyertesével – Szigetvár Város Önkormányzat Polgármesterének a katasztrófavédelemről szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében, veszélyhelyzet idejére biztosított feladat- és hatáskörében eljárva, a 40/2021. (II.25.) számú határozatában foglaltak szerint, az alábbi közszolgáltatási szerződést kötik:

### II. A SZERZŐDÉS TÁRGYA

1. Megrendelő megbízza Vállalkozót, hogy Szigetvár városban menetrend szerinti, helyi autóbuszsal végzett személyszállítást (továbbiakban: szolgáltatást) végezzen **2021. március 1. napjának 0.00 órájától 2022. február 28. napjának 24.00 órájáig**.

A Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy a szolgáltatását a vonatkozó, hatályos magyar és európai uniós jogszabályok alapján, a szerződés teljes időtartama alatt ellátja és biztosítja a közszolgáltatás folyamatos, zavartalan fenntartását. A szerződés megkötésekor hatályos főbb jogszabályok:

- az autóbusszal közlekedő utasok jogairól és a 2006/2004/EK rendelet módosításáról szóló, az Európai Parlament és a Tanács 2011. február 16.-ai 181/2011/EU rendelete,
- a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, az Európai Parlament és a Tanács 2007. október 23.-i, 1370/2007/EK rendelete (továbbiakban: 1370/2007/EK rendelet),
- a Polgári törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (továbbiakban: Ptk.),
- személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (továbbiakban: Személyszállítási Törvény),
- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,
- az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet,
- a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII.7.) Korm. rendelet.

2. A Vállalkozó a Megrendelő által elfogadott menetrend szerint végzi a szolgáltatást. A szerződés hatályba lépésekor alkalmazandó menetrend a jelen szerződés *2. számú mellékletét* képezi. A Felek megállapodnak abban, hogy a szerződés időtartama alatt a menetrendben szükségessé váló, illetve a racionalizálás célját szolgáló módosítási igényükről egymást tájékoztatják, és arról tárgyalnak.

3. A Vállalkozó jelen szerződés *3. számú mellékletében* megállapított díjakat alkalmazza a helyi menetrendszerinti autóbuszos személyszállítás ellátása során. A szolgáltatásra vonatkozó egyéb feltételeket (pl. pótdíj, jegy- és bérletár visszatérítése, utazási feltételek) a Vállalkozó – honlapján közzétett – hatályos Üzletszabályzata és Díjszabása tartalmazza.

4. Vállalkozó a helyi autóbusz közösségi közlekedési feladatot az 1. számú mellékletben felsorolt autóbusz vonalak működtetésével, kizárólagosan látja el. A vonalhálózatot a jelen szerződés 1. számú melléklete tartalmazza.

5. A fenti közszolgáltatás ellátása során Vállalkozó – mint pályázat alapján kiválasztott közlekedési szolgáltató – a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű, ésszerű nyereség megtérítésére jogosult (a továbbiakban: **ellentételezés**).

6. Megrendelő vállalja, hogy a jelen Közszolgáltatási Szerződés hatálya alatt, a szerződés időtartama alatt **36.447.000 Ft/év, azaz harminchatmillió-négyszáznegyvenhétezer forint/év** összeget fizet meg Vállalkozónak **ellentételezés várható összege** címén. Megrendelő vállalja, hogy az **ellentételezés éves várható összegét** havonta egyenlő részletekben **3.037.250 Ft/hó** összegben, utólag, legkésőbb a tárgyhónapot követő hónap 20-áig átutalással teljesíti a Vállalkozó bankszámlájára.

7. A Megrendelő az **ellentételezést** a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (továbbiakban: NAV) „VOLÁN társaságok helyi közlekedési közszolgáltatáshoz kapcsolódó támogatás áfa-rendszerbeli megítélése” tárgyú szakmai tájékoztatója alapján áfa-mentes **ellentételezésnek** (támogatásnak) tekinti. Ezzel összefüggésben a Vállalkozó az 1370/2007/EK rendelet 4. cikk

(1) bekezdés a) és b) pontjában foglaltaknak megfelelően köt közszolgáltatási szerződést, akként, hogy

- a Megrendelő és a Vállalkozó között megkötött jelen Közszolgáltatási szerződés egyértelműen rögzíti a Vállalkozó közszolgáltatási feladatait;
- a Vállalkozót megillető ellentételezés számításának rendje előzetesen megszabott, objektív és átlátható módon meghatározott feltételekre épül, valamint;
- az ellentételezés mértéke nem haladhatja meg a Vállalkozó által végzett közszolgáltatási feladatok teljesítésével együtt járó költségeinek, méltányos nyereségének a díjbevételekkel, szociálpolitikai menetdíj-támogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegét.
- A Megrendelő az ellentételezést mindaddig áfa-mentes ellentételezésnek (támogatásnak) tekinti, amíg a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv az ellentételezéssel kapcsolatosan áfa-fizetési kötelezettséget nem állapít meg.
- Amennyiben a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv az ellentételezés áfa tartalmára vonatkozóan a Vállalkozóval megkötött jelen közszolgáltatási szerződésben foglaltaktól eltérően foglal állást, és megállapítja az ellentételezés utáni áfa fizetési kötelezettséget, akkor a Megrendelő kötelezettséget vállal a Vállalkozó által fizetendő áfa és egyéb, a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv által meghatározott bírság, késedelmi pótlékok összegének megtérítésére. Ezen összeget a Megrendelő a számla kézhezvételétől számított 8 naptári napos fizetési határidejű számla ellenében köteles átutalással teljesíteni.

### **Pénzügyi feltételek**

8. A Vállalkozó a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggően Megrendelőtől pénzbeli ellentételezésre jogosult (a továbbiakban: ellentételezés), amit Megrendelő ezen közszolgáltatási szerződés előírásai szerint köteles teljesíteni.

9. A közszolgáltatási tevékenységből származó bevételekkel a Vállalkozó rendelkezik, ugyanakkor az összes működési költséget, beleértve az adókat és illetékeket, valamint a fejlesztési, beruházási ráfordításokat is a Vállalkozónak kell viselni.

10. A Vállalkozót illeti meg minden, a közszolgáltatásból származó és azzal összefüggő bevétel, ideértve:

- a menetdíjbevétel,
- a kedvezményel és díjmentesen utazók után járó - a mindenkori jogszabály alapján Vállalkozót megillető - szociálpolitikai menetdíj-támogatást,
- az utasok által fizetett pótdíjak és valamennyi egyéb bevételek (reklám),
- az önkormányzati ellentételezés, és egyéb támogatás,
- a minimálbér és garantált bérminimum emelés közvetlen és közvetett hatásainak ellentételezése érdekében a mindenkori bérfeljesztésekhez nyújtott bértámogatás,
- a hatályos szabályozás szerinti - a helyi közösségi közlekedésre vonatkozó - költségvetési támogatás (központi normatív támogatás).

11. Vállalkozó a 2021.03.01-től 2022.02.28-ig terjedő időszakra köteles a jelen szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenységre vonatkozó beszámolóját az 5. számú mellékletben meghatározott tartalommal és időben Megrendelőhöz eljuttatni. Vállalkozó a 2021.03.01-től 2021.12.31-ig tartó időszakra vonatkozó beszámolót legkésőbb 2022.04.30-ig, a 2022.01.01-től 2022.02.28-ig terjedő időszakra vonatkozó beszámolót legkésőbb 2022.06.30-ig nyújtja be Megrendelőnek.

12. Felek rögzítik, hogy a jelen közszolgáltatási szerződés teljesítéséről szóló beszámoló alapján jelen pontban meghatározottak szerint elszámolnak a bevételekkel nem fedezett indokolt költségekkel. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásának módszerét a 6. számú melléklet tartalmazza.

13. Amennyiben a Vállalkozót megillető tervezett támogatási összeg kevesebb, mint a beszámoló alapján meghatározásra kerülő, méltányos nyereséggel (amely az összes költség 5%-a) számolt, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összege, akkor a különbözetet Megrendelő Vállalkozónak átutalással megtéríti. Az éves beszámoló elfogadására az Önkormányzatnak 30 nap áll rendelkezésére, majd az elfogadástól számítva 8 nap az ellentételezés kifizetésére, vagyis a 38. napon beáll a fizetési kötelezettség.

Amennyiben a mindenkori költségvetési törvény alapján a helyi közlekedési szolgáltatáshoz kapcsolódó pályázati eljárással igényelhető központi (normatív) támogatás, akkor a Vállalkozót megillető támogatás központi (normatív) támogatásból és önkormányzati támogatásból tevődik össze. A központi (normatív) támogatást a jogszabályi előírásoknak megfelelően a jogszabályban meghatározott fizetési határidőn belül – külön megállapodás nélkül - továbbítja Megrendelő a Vállalkozónak.

14. Amennyiben a Megrendelő több ellentételezést fizetett Vállalkozónak, mint az éves beszámoló alapján meghatározásra kerülő, méltányos nyereséggel számolt, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összege, akkor a többletet Vállalkozó átutalással visszafizeti Megrendelőnek, a beszámoló elfogadását követő 30 naptári napon belül.

15. Felek fizetési késedelme esetén a jogosult az esedékesség napjától a tényleges pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat nyolc százalékponttal növelt összegének megfelelő mértékű késedelmi kamat felszámítására jogosult a Ptk. 6:155. §-ában meghatározott feltételekkel. Jogosult a késedelmi kamat iránti igényét a Ptk. elévülési szabályai szerint érvényesítheti.

A kötelezett fizetési kötelezettsége azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, amikor annak összegét a jogosult pénzforgalmi számláján a jogosult számlavezető pénzintézete jóváírta, vagy azt jóvá kellett volna írnia.

16. A szerződéskötés, az elszámolás, valamint az ellenszolgáltatás kifizetésének devizaneme HUF.

17. A Vállalkozónak kötelezettséget kell vállalnia a közszolgáltatási tevékenység folyamatos végzéséhez szükséges pénzügyi források mindenkori biztosítására. Működése során olyan pénzügyi gazdálkodást kell folytatnia, amely biztosítja fizetőképességének folyamatos fenntartását.

18. A Felek az ellentételezés mértékét kötelesek felülvizsgálni. E körben Felek megállapodnak abban, hogy Vállalkozó 2022. április 30. napjáig köteles részletes, a szolgáltatással kapcsolatban a tárgyévben szerzett bevételeinek és valamennyi felmerülő kiadásának igazolására – a hatályos magyar és európai uniós szabályok figyelembevételével. Megrendelő jogosult a Vállalkozó által megadott adatokkal kapcsolatban – szükség esetén – részletes tájékoztatást kérni és a Vállalkozót további adatok megadására felhívni, amennyiben a benyújtott igazolás hiányos, illetve az ellentételezés tekintetében alkalmazandó 1370/2007/EK rendelet, valamint a Személyszállítási Törvény vonatkozó rendelkezéseinek alkalmazása céljából az szükséges.

19. Felek megegyeznek abban, hogy amennyiben akár a menetrendi, akár az ellentételezés kérdésekben érdemi vita, vagy kétség merül fel, azt a másik fél felé haladéktalanul írásban jelzik.

20. A másik félnek kötelessége a felvetésre írásban reagálni, a kézhezvételtől számított 15 napon belül.

21. Vállalkozó köteles belső számvitelében elkülönített nyilvántartást vezetni a jelen közszolgáltatási szerződéshez kapcsolódó bevételekről és ráfordításokról a külön jogszabály alapján meghatározott számviteli politikában rögzített, az átcsoportosítás lehetőségét kizáró elszámolási rendnek megfelelően. Az elfogadott számviteli politikát Vállalkozó köteles Megrendelő kérésére rendelkezésére bocsátani.

22. A nyilvántartást úgy kell vezetni, hogy az egyes tételek érintett tevékenységhez való hozzárendelésének módszere egyértelmű legyen. Vállalkozónak az elkülönített elszámolást a közszolgáltatási szerződés lejártát követő év első napjától számított 5 évig meg kell őriznie.

#### **Teljesítési biztosíték**

A szerződésszerű teljesítés érdekében a Vállalkozó 2.000.000 Ft, azaz Kettőmillió forint teljesítési biztosítékot nyújt a Megrendelőnek az alábbiak szerint: a Megrendelő OTP Bank Nyrt.-nél vezetett, 11731094-15332233 számú számlaszámára történő átutalással.

A teljesítési biztosíték Megrendelő bankszámlájára történő átutalása a szerződéskötés feltétele.

A teljesítési biztosítékot a Megrendelő abban az esetben veheti igénybe, ha a Vállalkozó neki felróható okból nem tesz eleget közszolgáltatási kötelezettségének.

#### **Személyi feltételek**

23. A Vállalkozó cégvezetői teendőit és a személyszállítás szakmai irányítását mindenkor csak a vonatkozó jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő – az autóbuszos személyszállító engedély kiadásához a közlekedési hatóságnál bejelentett – személy vagy személyek láthatják el. A vezető és/vagy a szakmai irányító személyének esetleges változását a Vállalkozónak haladéktalanul jelentenie kell.

24. Autóbuszvezetőként a Vállalkozó csak olyan személyt foglalkoztathat, aki a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően az üzemeltetett jármű vezetéséhez szükséges, érvényes vezetői engedéllyel és pályaalkalmassági minősítéssel rendelkezik, a járművezetéstől nincs eltöltve, továbbá az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállításra előírt képesítés megszerzését vizsgabizonyítvánnyal igazolja.

25. Az üzemeltetett járművek gépjárműfenntartó tevékenységével összefüggő műszaki munka - ide nem értve a gépjárművek mosását - saját szervezeti keretek között csak abban az esetben végezhető, ha a vonatkozó jogszabályban előírt személyi feltételek mind az előírt szakképzettség, mind a szakmai irányítás és ellenőrzés tekintetében biztosítottak. Eltérő esetben a járműfenntartási tevékenységet a Vállalkozónak arra jogosult szervezet igénybevételel kell megoldania.

26. A Vállalkozó felelős azért, hogy a közszolgáltatási és ahhoz kapcsolódó tevékenységek ellátásában alkalmazottként, vagy egyéb jogviszony alapján közreműködő személyek mindenkor megfeleljenek a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek. Mint munkáltató köteles betartani, illetőleg betartatni a

munkavállalók foglalkoztatási rendjére, különös figyelemmel az autóbuszvezetők vezetési és pihenő idejére vonatkozó jogszabályi előírásokat, és minden töle elvárhatót megtenni annak érdekében, hogy a munkavállalók szolgálatot csak biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban teljesítsenek.

### Működési feltételek

27. Vállalkozó a szolgáltatást a tömegközlekedési szakmában elvárható színvonalon valósítja meg, azaz biztosítja a következőket:

- a menetrend pontos, forgalmi adottságoktól függő zavarmentes betartása,
- kritikus zsúfoltság (utaslemaradás, vagy annak veszélye) esetén operatív, esetleg menetrendi intézkedés, mentesítés,
- biztonságos forgalom ellátásra alkalmas járművek és azok tartalékai,
- a cégnél kialakított zavarelhárító rendszer (fődiszpécseri szolgálat, mentés, vontatás, kommunikációs rendszer),
- alkalmas műszaki javító bázis,
- infrastrukturális szolgáltatások,
- az autóbusz állomáson összesített, folyamatosan aktualizált indulás-érkezési jegyzék kifüggesztése,
- utastájékoztatás (információs irodában és telefonon történő tájékoztatás), valamint a Vállalkozó saját internetes oldalán az aktuális menetrend közzététele,
- menet- és bérletjegyek árusítása a teljes üzemidő alatt az autóbuszokon, bérletigazolvány és bérletjegy vásárlás biztosítása az autóbusz-állomáson, meghirdetett nyitvatartás szerint,
- forgalmi és gazdálkodási ellenőrzési rendszer.

28. Megrendelő vállalja, hogy a járási útvonalon az utak, autóbusz-fordulók és megállóhelyek megfelelő állapotáról, a balesetmentes közlekedés feltételeiről gondoskodik (út-, és megállóhely-burkolat takarítás, téli hóeltakarítás és csúszásmentesítés, egyéb akadályok elhárítása, stb.). Megrendelő vállalja, hogy a nem önkormányzati kezelésben lévő utak kezelőit haladéktalanul felhívja a balesetmentes közlekedés feltételeinek biztosítására.

29. Vállalkozó vállalja, hogy az autóbusz-pályaudvart tisztán tartja, a téli hóeltakarítást és síkosság-mentesítést elvégzi. A Vállalkozó felelős mindazon, harmadik személyeknek okozott kárért, amely abból ered, hogy az autóbusz-pályaudvar karbantartási, síkosság mentesítési feladatát nem megfelelően látta el.

30. Megrendelő jogosult ellenőrizni a szolgáltatást, annak minőségét, a szerződésben foglalt betartását, különös tekintettel a menetrendszerűsége. Megrendelő jogosult a Vállalkozó által benyújtott beszámoló, illetve egyéb adatszolgáltatás valódiságának ellenőrzésére. Megrendelő jogosult a Vállalkozó által végzett szolgáltatás mennyiségi és minőségi teljesülését ellenőrizni. Amennyiben a Vállalkozónak felróható okból a jelen szerződésben foglalt előírások a Vállalkozó tekintetében nem teljesülnek, úgy Vállalkozó Megrendelő felszólítására köteles azt 30 napon belül pótolni. Megrendelő egyben vállalja, hogy Vállalkozó kérésére a forgalom ellenőrzésében részt vesz.

31. Megrendelő vállalja, hogy Vállalkozó egyetértése nélkül a településen helyi autóbusz-közlekedés lebonyolítására nem ad megbízást, ilyet nem engedélyez, illetve ilyenhez nem adja egyetértését harmadik személy részére, jelen szerződés időtartama alatt.

32. Vállalkozót a jelen szerződésben vállalt szolgáltatások teljesítésére vonatkozóan teljeskörű felelősség terheli. Vállalkozó felel a szerződésben rá vonatkozó feltételek/feladatok nem, vagy hibás teljesítéséből eredő károkért, kivéve, ha a hibás teljesítés nem a Vállalkozó magatartására vezethető vissza, különösen, ha vis maior következett be. Ilyennek minősül az olyan szokatlan, előre nem látható körülmény, amely a Vállalkozó akaratán kívül áll, és amelynek következményeit kellő gondossággal sem láthatta előre, illetve azt nem volt képes elhárítani.

33. Felek rögzítik, hogy amennyiben Magyarország Kormánya az élet- és vagyónbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó humánjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére, vagy annak a jelen szolgáltatással érintett részére veszélyhelyzetet hirdet ki, és amennyiben a rendeletben vagy más jogszabályban meghatározott járványhelyzettel összefüggésben a beállt helyzet következtében Vállalkozó a jelen szerződésben foglalt kötelezettségeit nem tudja teljesíteni, mentesül a szerződésszegés következményei alól, amennyiben igazolja, hogy a szerződésszegés észszerűen elvárható intézkedésekkel sem elhárítható.

34. Felek ilyen körülménynek tekintik különösen:

- a járványügyi helyzetre tekintettel Vállalkozó alkalmazottait érintő jogszabályi korlátozások bevezetése,
- a Vállalkozó alkalmazottainak olyan fokú tömeges megbetegedése, amely miatt a szerződés tárgyát képező szolgáltatás ellátás (saját alaptevékenységén felül) számára lehetetlenné válik.

35. A Vállalkozó sztrájk esetén köteles a Személyszállítási Törvény 39.§ (1) bekezdése szerinti még elégséges szolgáltatást biztosítani. A még elégséges szolgáltatás biztosítása érdekében menetrend tervet dolgoz ki és azt legkésőbb a sztrájk megkezdése előtt két nappal a lakosság tájékoztatásával egyidejűleg meghirdeti.

36. Vállalkozó felelős a jelen szerződésben meghatározott, általa végzendő tevékenységek ellátásával összefüggésben a vonatkozó hatályos jogszabályokban foglaltak betartásáért.

37. Vállalkozó jogosult a jelen szerződés tárgyát képező szolgáltatás ellátása során – a Személyszállítási Törvény, valamint az 1370/2007/EK rendelet előírásait figyelembe véve – alvállalkozót bevonni. Az alvállalkozó bevonása nem mentesíti Vállalkozót a vállalt kötelezettségek teljesítése alól. Alvállalkozók bevonásáról, és az alvállalkozók körében történő változtatásokról Megrendelőt tájékoztatni szükséges.

38. Az autóbusz-megálló kialakítása (öböl, járdasziget, megközelítő utak), illetve felújítása és karbantartása, síkosság-mentesítésének biztosítása (ideértve az akadálymentes közlekedést is) az út kezelőjének feladata. A megállóhelyi oszlopok, információs táblák Vállalkozó tulajdonát képezik, fenntartásuk, cseréjük Vállalkozó feladata.

39. Megrendelő a tevékenység ellátása érdekében a szolgáltatás időtartama alatt Vállalkozó részére engedélyezi és díjmentesen biztosítja a Megrendelő tulajdonában lévő autóbusz-megállóhelyek, illetve a Szigetvár 33/7 hrsz. alatt felvett, 9.373 négyzetméter területű autóbusz-állomás használatát. Az autóbusz-állomás karbantartása, síkosság-mentesítése Vállalkozó kötelezettsége és felelőssége. A Vállalkozó köteles helytállni a harmadik személyekkel szemben mindazon károkért, amelyek abból erednek, hogy az autóbusz-állomás karbantartása, takarítása, síkosság-mentesítése nem történt meg.

## **A szerződés módosításának feltételei**

40. A szerződést a Felek közös megegyezéssel bármikor módosíthatják. Amennyiben a szerződés megkötését követően a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében beállt körülményre tekintettel, a szerződés a Felek bármelyikének lényeges és jogos érdekét sérti – ideértve, ha a szerződéskötést követően alkotott jogszabály a szerződés tartalmi elemeit valamelyik fél lényeges és jogos érdekének sérelmével járó módon változtatja meg – a módosításban érdekelt fél írásban kezdeményezheti a másik félnél a szerződés módosítását, megjelölve, hogy azt milyen okból és milyen körben kéri. A megkeresés kézhezvételét követő 30 napon belül a Felek megtárgyalják a szerződés közös megegyezéssel történő módosításának lehetőségét és a szerződést a vonatkozó jogszabályok, valamint a Felek méltányos érdekeinek figyelembevételével, közös megegyezéssel módosíthatják.

41. A Vállalkozó az olyan szerződésmódosítási szándékát, amely a közszolgáltatási kötelezettség alóli teljes vagy részleges mentesítésére irányul, legalább az erre javasolt időpontot megelőző 3 hónappal korábban, írásban kezdeményezheti, melyre a Megrendelő 3 hónapon belül köteles nyilatkozni.

42. A személyszállítási tevékenység ellátásával vagy az érintett járatok üzemeltetésével kapcsolatos előírást tartalmazó jogszabály megjelenése vagy azok módosítása automatikusan – külön erre vonatkozó megegyezés nélkül – módosítja a szerződés érintett előírásait. A Felek ezekről tudomást szerezve értesítik egymást, megjelölve a szerződés változó tartalmú pontjait, illetve, ha erre szükség van, kezdeményezik a jogszabályváltozások következményeként mellőzhetetlen szerződés-módosításokat.

## **A szerződés megszüntetése**

43. Jelen szerződés -annak határozott időtartamára figyelemmel - rendes felmondással egyik fél részéről sem szüntethető meg.

Jelen szerződést Megrendelő rendkívüli felmondással, 30 napos felmondási határidővel felmondhatja szerződéses kötelezettség Vállalkozó részéről történt súlyos megszegése esetén.

A Felek rendkívüli felmondási indokként határozzák meg, ha a Vállalkozó

- a közszolgáltatási tevékenység gyakorlásával összefüggő, büntetőjogi felelősségre vonással járó, jogerősen elbírált cselekményt követ el,
- a közszolgáltatási tevékenységét felróható módon részlegesen vagy teljes körűen félbeszakítja, szünetelteti, illetve a szolgáltatást megszünteti,
- a közszolgáltatási jogokat engedély nélkül gyakorolja, vagy átruházza,
- a szolgáltatás gyakorlásához szükséges, személyi és dologi feltételek ismétlődő vagy tartós hiánya esetén.

Jelen szerződést Vállalkozó rendkívüli felmondással, 30 napos felmondási határidővel felmondhatja szerződéses kötelezettség Megrendelő részéről történt súlyos megszegése esetén.

A Felek rendkívüli felmondási indokként határozzák meg, ha a Megrendelő

- a jelen szerződésben rögzített fizetési kötelezettségének felszólítás ellenére, a felszólítás kézhezvételétől számított 30 napon belül sem tesz eleget, illetőleg, ha a jogos követelés rendezésére pénzügyi megállapodásban nem kerül sor, valamint a Megrendelő a pénzügyi megállapodásban foglalt fizetési kötelezettségének az ott megjelölt határidőben nem tesz eleget

44. A felek tudomásul veszik, hogy a jelen szerződésben vállalt kölcsönös kötelezettségeiket a felmondási időn belül, a felmondási idő utolsó napjáig – rendkívüli akadályoztatásától eltekintve – fenntartják.

45. A Felek törekednek a vitás kérdések tárgyalás útján való rendezésére, a közös megegyezésre. Ennek hiányában – jogvitás kérdésekben – a mindenkor hatályos Polgári perrendtartás szerint általános hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság jár el.

#### **A szerződés hatálya**

46. Felek egyezően rögzítik, hogy jelen szerződés aláírását megelőzően egymással egyeztetéseket folytattak, az abban foglaltakat 2021. március 1. 00.00 órától kezdődően folyamatosan teljesítették és teljesítik, melynek tényét jelen okiratban rögzítik. A jelen közszolgáltatási szerződés a Felek képviseletére jogosultak mindkét fél általi aláírásának napjával lép hatályba és külön jognyilatkozat nélkül megszűnik 2022. február 28-án, azzal, hogy az ellentételezés felülvizsgálatára vonatkozó, jelen szerződésben foglalt kötelezettségeket a felek kötelesek teljesíteni. Ennek megfelelően a Vállalkozó a 2021. március 01-től 2021. december 31-ig tartó időszak vonatkozásában 2022. április 30. napjáig; a 2022. január 01-től 2022. február 28-ig terjedő időszak vonatkozásában 2022. június 30. napjáig köteles részletes, a szolgáltatással kapcsolatban a tárgyévben szerzett bevételeinek és valamennyi felmerülő kiadásának igazolására – a hatályos magyar és európai uniós szabályok figyelembevételével.

47. A felek a Vállalkozó által benyújtott beszámolók kölcsönös elfogadása mellett, a 2021. március 01-től 2021. december 31-ig tartó időszak vonatkozásában legkésőbb 2022. május 31. napjáig; a 2022. január 01-től 2022. február 28-ig terjedő időszak vonatkozásában 2022. július 31. napjáig kötelesek a közszolgáltatás teljesítésével kapcsolatos elszámolást elvégezni.

#### **Kapcsolattartás, adatvédelem**

48. Szerződő Felek a szerződésszerű teljesítés érdekében kötelesek együttműködni. Ennek megfelelően időben tájékoztatják egymást, nem csupán a jelen szerződésben foglaltak teljesítéséről, hanem minden olyan kérdésről, körülményről, amely a szerződés hibátlan, maradéktalan teljesítésére kihatással lehet.

49. Felek a jelen szerződés végrehajtásának megfelelő biztosítása érdekében kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó személyek kijelölése a szerződés aláírásával egyidejűleg, írásban történik, alapvetően nevük, beosztásuk, telefon és e-mail elérhetőség megjelöléssel.

A kapcsolattartásra kijelölt személyek a teljesített szolgáltatással, végrehajtással kapcsolatban jognyilatkozat megtételére jogosultak, ez a jogosítvány azonban nem terjed ki a jelen szerződés módosításával, megszüntetésével kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, amelyre kizárólag a felek cégjegyzési vagy képviseleti joggal felruházott képviselői jogosultak.

A kapcsolattartók adatait Felek a szerződés 7. számú mellékleteként csatolják. A kapcsolattartók adatainak változása a szerződés módosítását nem igényli, arról Felek írásban kötelesek haladéktalanul értesíteni egymást.

Megrendelő a szerződés aláírásával nyilatkozik, hogy saját kapcsolattartóival, mint érintettekkel megismertette a másik Félnak, a VOLÁNBUSZ Zrt.-nek a szerződésekben rögzített kapcsolattartók adatainak kezelésével kapcsolatos adatvédelmi tájékoztatóját, így a GDPR 14. cikk szerinti tájékoztatást VOLÁNBUSZ Zrt. a másik Fél kapcsolattartói, mint érintettek részére megadta. A VOLÁNBUSZ Zrt. az ehhez az adatkezeléshez kapcsolódó

adatkezelési tájékoztatóját a honlapján nyilvánosságra hozta, amely folyamatosan, korlátozás nélkül bárki számára elérhető az alábbi címen:

<https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/adatvedelmi-tajekoztato>

50. Felek rögzítik, hogy a jelen szerződésben írt közszolgáltatási tevékenység ellátása során az utasok személyes adatait Megrendelő nem ismeri meg, azt nem kezeli, azokat kizárólag Vállalkozó ismerheti meg, vagy kezelheti, így ő minősül az EU 2016/679. Általános Adatvédelmi Rendelet (GDPR) szerinti Adatkezelőnek.

Vállalkozó az utasok személyes adatait a GDPR, valamint a Személyszállítási Törvényben foglalt előírásokkal összhangban kezelheti. Az adatkezelési tájékoztatót, amely tartalmazza valamennyi adatkezelés célját, jogalapját, az érintetteket megillető adatvédelemmel kapcsolatos joggyakorlására vonatkozó szabályokat, valamint az adatkezeléssel kapcsolatos részletes előírásokat a honlapján teszi közzé, az alábbi közzétételi egység alatt: <https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/adatvedelmi-tajekoztato>

### **Titoktartás, információszabadság, átláthatóság**

51. Felek megállapodnak abban, hogy a szerződés teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott üzleti és gazdasági titkot, bizalmas információt – beleértve a védett ismereteket is – megőrzik és bizalmasan kezelik, nem használják fel, nem teszik közzé, nem szolgáltatják ki, nem teszik hozzáférhetővé, felhasználhatóvá továbbá ezeket kizárólag a szerződés teljesítésével kapcsolatban felmerülő feladatok megoldása érdekében használják fel. Feleket a titoktartási kötelezettség – eltérő írásos megállapodásuk hiányában – a fennálló jogviszony megszűnése után a Ptk. szerinti 5 éves elévülési időtartam alatt változatlanul, korlátozás nélkül terheli.

52. Felek kölcsönösen tájékoztatják egymást, hogy a rájuk külön-külön vonatkozó jogszabályok alapján – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény, a Vállalkozóra vonatkozó, a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvény, valamint egyéb vonatkozó jogszabályok szerint – az általuk kötött szerződések vonatkozásában közzétételi, valamint tájékoztatási kötelezettségük áll fenn, melyet a jogszabályokban foglaltak szerint teljesíteni kötelesek. Felek a szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy az erre vonatkozó jogszabályokat ismerik, a tájékoztatást megértették és tudomásul vették.

53. A Felek a jelen megállapodás aláírásával nyilatkoznak, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Nvt.) 3. § (1) bek. 1.a) pontjában (Megrendelő), illetőleg 1. b) pontjában (Vállalkozó) meghatározottak szerinti átlátható szervezetnek minősülnek. A Felek ezen tény változása esetén haladéktalanul kötelesek egymást értesíteni. A Felek kártalanítás nélkül és azonnali hatállyal jogosultak a szerződést felmondani, ha a másik fél a szerződés megkötését követően beállott körülmény folytán már nem minősül átlátható szervezetnek.

### **Vegyes, záró rendelkezések**

54. A Megrendelő megismerte és elfogadja a Vállalkozó Etikai Kódexét (<https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/etikai-kodex>), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerüléskor a Vállalkozó által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a

Vállalkozó nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekményé(ei)t jelzi a Vállalkozó által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.

55. Jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekben különösen a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásokról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, az Európai Parlament és a Tanács 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendelete, a Személyszállítási Törvény, a Ptk., és az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII.30.) Korm. rendelet rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.



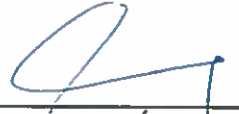
56. A Felek a jelen szerződés közös elolvasását és értelmezést követően, mint akaratukkal és valósággal minden tekintetben megegyezőt képviselőik útján jóváhagyólag 6 (hat) eredeti példányban aláírták, melyből 3 példány a Vállalkozót 3 példány pedig a Megrendelőt illeti meg.

Mellékletek:

1. számú melléklet: Szigetvár Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének vonalhálózata
2. számú melléklet: Szigetvár Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének menetrendje
3. számú melléklet: Szigetvár Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének díjszabása
4. számú melléklet: Vállalkozó ajánlata
5. számú melléklet: Kötelező adatszolgáltatás tartalma
6. számú melléklet: Bevéttel nem fedezett indokolt költségek számítási módszere
7. számú melléklet: Kapcsolattartók

Kelt: Szigetvár, 2021. 12. 14.

Budapest, 2021. 12. 07.

 <b>Dr. Vass Péter</b> polgármester	 <b>Dr. Bófi Loránd</b> általános vezérigazgató-helyettes	 <b>Kameniczky Ákos Péter</b> forgalmi és kereskedelmi főigazgató
<b>Szigetvár Város Önkormányzata</b> Megrendelő	<b>VOLÁNBUSZ Zrt.</b> Vállalkozó	



Jogi ellenjegyző:

.....  
Dr. Weszner Veronika jegyző

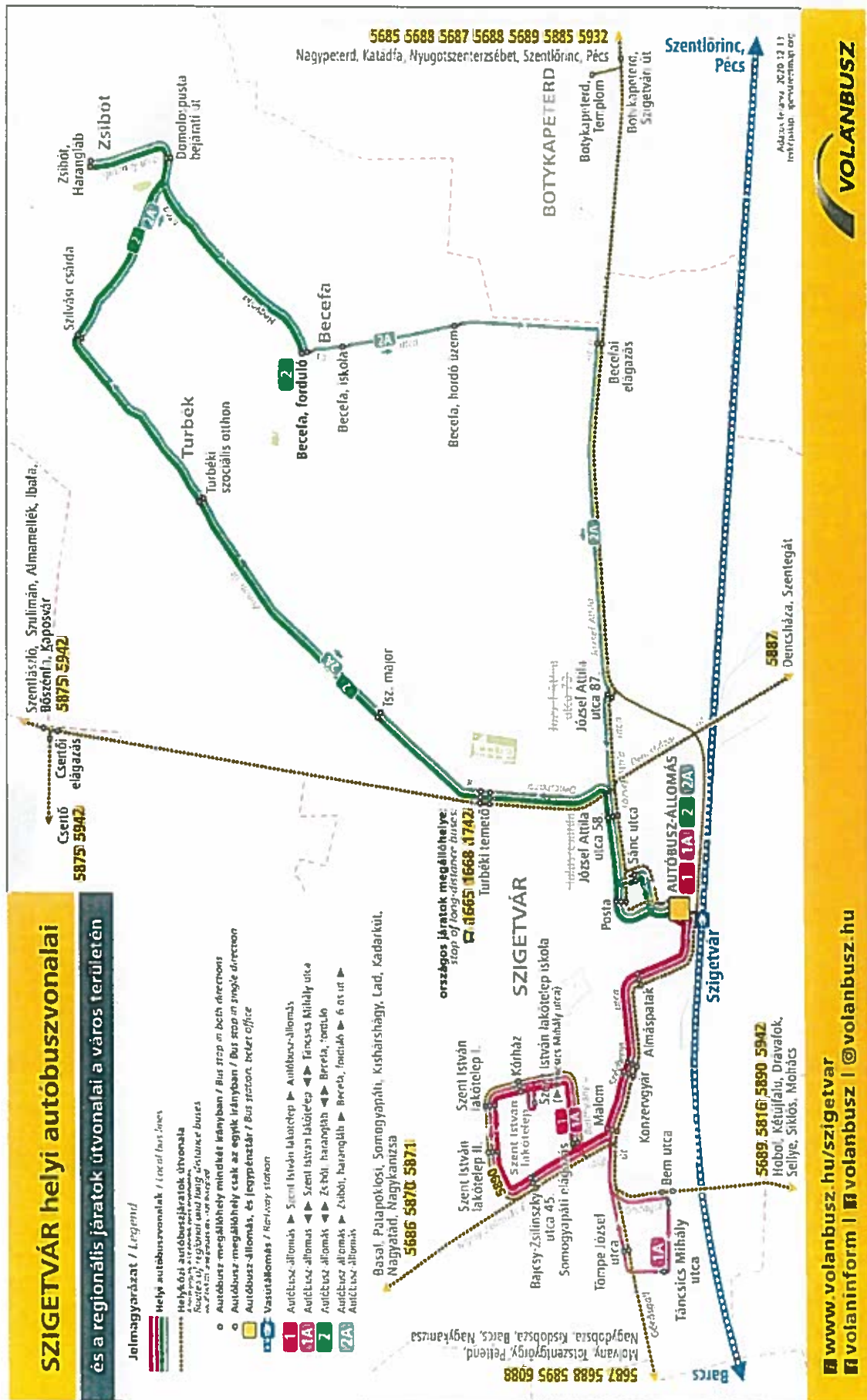
Pénzügyi ellenjegyző:

.....  
Horváthné Hartman Andrea osztályvezető

Iktatószám:  
Szerződésszám:

1. számú melléklet

## Szigetvár Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének vonalhálózata (Érvényes: 2021. március 1-jétől)



## Szigetvár Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének menetrendje (Érvényes: 2021. március 1-jétől)

1	1A							1A							1A																																									
	1	1	1	1	1	1	1	1A	1	1	1	1	1	1	1A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																												
<b>Megállóhelyek / Stops</b>	<b>Munkanapokon / On workdays</b>																												<b>Hétvégén és ünnepnapokon At weekends and on public holidays</b>																											
<b>Autóbusz-állomás</b>	5:05	5:35	6:55	7:20	7:55	7:55	7:55	9:30	11:05	13:50	15:15	17:20	17:20	7:25	7:25	17:20	17:20	<b>Autóbusz-állomás</b>	5:05	5:35	6:55	7:20	7:55	7:55	7:55	9:30	11:05	13:50	15:15	17:20	17:20	7:25	7:25	17:20	17:20																					
Almásfatalek	5:06	5:36	6:56	7:21	7:56	7:56	7:56	9:31	11:06	13:51	15:16	17:21	17:21	7:26	7:26	17:21	17:21	Almásfatalek	5:06	5:36	6:56	7:21	7:56	7:56	7:56	9:31	11:06	13:51	15:16	17:21	17:21	7:26	7:26	17:21	17:21																					
Konzervgyár	5:09	5:39	6:59	7:24	7:59	7:59	7:59	9:34	11:09	13:54	15:19	17:24	17:24	7:29	7:29	17:24	17:24	Konzervgyár	5:09	5:39	6:59	7:24	7:59	7:59	7:59	9:34	11:09	13:54	15:19	17:24	17:24	7:29	7:29	17:24	17:24																					
Malom	5:10	5:40	7:00	7:25	8:00	8:00	8:00	9:35	11:10	13:55	15:20	17:25	17:25	7:30	7:30	17:25	17:25	Malom	5:10	5:40	7:00	7:25	8:00	8:00	8:00	9:35	11:10	13:55	15:20	17:25	17:25	7:30	7:30	17:25	17:25																					
Somogyapáti elágazás	5:11	5:41	7:01	7:26	8:01	8:01	8:01	9:36	11:11	13:56	15:21	17:26	17:26	7:31	7:31	17:26	17:26	Somogyapáti elágazás	5:11	5:41	7:01	7:26	8:01	8:01	8:01	9:36	11:11	13:56	15:21	17:26	17:26	7:31	7:31	17:26	17:26																					
Szt. István lakótelep iskola	S	S	S	7:29	S	8:04	S	S	S	13:59	S	S	S	S	S	S	S	Szt. István lakótelep iskola	S	S	S	7:29	S	8:04	S	S	S	13:59	S	S	S	S	S	S	S																					
Kórház	5:13	6:05	7:03	7:30	8:03	8:03	8:03	9:38	11:13	14:00	15:23	17:28	17:28	7:35	7:35	17:28	17:28	Kórház	5:13	6:05	7:03	7:30	8:03	8:03	8:03	9:38	11:13	14:00	15:23	17:28	17:28	7:35	7:35	17:28	17:28																					
Szt. István lakótelep I.	5:15	6:07	7:05	7:31	8:05	8:06	8:06	9:40	11:15	14:01	15:25	17:30	17:30	7:37	7:37	17:30	17:30	Szt. István lakótelep I.	5:15	6:07	7:05	7:31	8:05	8:06	8:06	9:40	11:15	14:01	15:25	17:30	17:30	7:37	7:37	17:30	17:30																					
Szt. István lakótelep II	5:16	6:08	7:06	7:32	8:06	8:07	8:07	9:41	11:16	14:02	15:26	17:31	17:31	7:38	7:38	17:31	17:31	Szt. István lakótelep II	5:16	6:08	7:06	7:32	8:06	8:07	8:07	9:41	11:16	14:02	15:26	17:31	17:31	7:38	7:38	17:31	17:31																					
Bajcsy-Zsilinszky utca 45.	5:18	6:10	7:08	7:33	8:08	8:08	8:08	9:43	11:18	14:03	15:28	17:33	17:33	7:40	7:40	17:33	17:33	Bajcsy-Zsilinszky utca 45.	5:18	6:10	7:08	7:33	8:08	8:08	8:08	9:43	11:18	14:03	15:28	17:33	17:33	7:40	7:40	17:33	17:33																					
Malom	5:19	6:11	7:09	S	8:09	S	8:09	9:44	11:19	S	15:29	17:34	17:34	7:41	7:41	17:34	17:34	Malom	5:19	6:11	7:09	S	8:09	S	8:09	9:44	11:19	S	15:29	17:34	17:34	7:41	7:41	17:34	17:34																					
Konzervgyár	5:20	6:12	7:10	S	8:10	S	8:10	9:45	11:20	S	15:30	17:35	17:35	7:42	7:42	17:35	17:35	Konzervgyár	5:20	6:12	7:10	S	8:10	S	8:10	9:45	11:20	S	15:30	17:35	17:35	7:42	7:42	17:35	17:35																					
Almásfatalek	5:21	6:13	7:11	S	8:11	S	8:11	9:46	11:21	S	15:31	17:36	17:36	7:43	7:43	17:36	17:36	Almásfatalek	5:21	6:13	7:11	S	8:11	S	8:11	9:46	11:21	S	15:31	17:36	17:36	7:43	7:43	17:36	17:36																					
<b>Autóbusz-állomás</b>	5:22	6:14	7:12	S	8:12	S	8:12	9:47	11:22	S	15:32	17:37	17:37	7:44	7:44	17:37	17:37	<b>Autóbusz-állomás</b>	5:22	6:14	7:12	S	8:12	S	8:12	9:47	11:22	S	15:32	17:37	17:37	7:44	7:44	17:37	17:37																					
Bem utca				7:35		8:10		8:10		14:05		14:07						Bem utca				7:35		8:10		8:10		14:05		14:07																										
Táncsics lakótelep				7:37		8:12		8:12		14:07		14:09						Táncsics lakótelep				7:37		8:12		8:12		14:07		14:09																										
Töppe János utca				7:39		8:14		8:14		14:09		14:12						Töppe János utca				7:39		8:14		8:14		14:09		14:12																										
Somogyapáti elágazás				7:42		8:17		8:17		14:12		14:14						Somogyapáti elágazás				7:42		8:17		8:17		14:12		14:14																										
Kórház				7:44		8:19		8:19		14:14		14:15						Kórház				7:44		8:19		8:19		14:14		14:15																										
Szt. István lakótelep I.				7:45		8:20		8:20		14:15		14:16						Szt. István lakótelep I.				7:45		8:20		8:20		14:15		14:16																										
Szt. István lakótelep II				7:46		8:21		8:21		14:16		14:17						Szt. István lakótelep II				7:46		8:21		8:21		14:16		14:17																										
Bajcsy-Zsilinszky utca 45.				7:47		8:22		8:22		14:17		14:19						Bajcsy-Zsilinszky utca 45.				7:47		8:22		8:22		14:17		14:19																										
Malom				7:49		8:24		8:24		14:19		14:20						Malom				7:49		8:24		8:24		14:19		14:20																										
Konzervgyár				7:50		8:25		8:25		14:20		14:23						Konzervgyár				7:50		8:25		8:25		14:20		14:23																										
Almásfatalek				7:53		8:28		8:28		14:23		14:24						Almásfatalek				7:53		8:28		8:28		14:23		14:24																										
<b>Autóbusz-állomás</b>				7:54		8:29		8:29		14:24								<b>Autóbusz-állomás</b>				7:54		8:29		8:29		14:24																												

**Magyarázat / Legend:**

▲: Tanítási napokon. / On schooldays.

△: Tanszünetben munkanapokon. / On workdays and at school holidays.

Megállóhelyek / Stops	Munkanapokon / On workdays														Hétvégén és ünnepnapokon <i>At weekends and on public holidays</i>			
Autóbusz-állomás	4:35	6:25	8:00	10:15	12:55	14:30	16:30	18:30	4:35	7:50	10:15	14:30	16:30	18:30				
Sánc utca	4:36	6:26	8:01	10:16	12:56	14:31	16:31	18:31	4:36	7:51	10:16	14:31	16:31	18:31				
József Attila utca 58.	4:38	6:28	8:03	10:18	12:58	14:33	16:33	18:33	4:38	7:53	10:18	14:33	16:33	18:33				
Turbéki temető	4:40	6:30	8:05	10:20	13:00	14:35	16:35	18:35	4:40	7:55	10:20	14:35	16:35	18:35				
Turbéki Tsz major	4:42	6:32	8:07	10:22	13:02	14:37	16:37	18:37	4:42	7:57	10:22	14:37	16:37	18:37				
Turbéki Szociális otthon	4:45	6:35	8:10	10:25	13:05	14:40	16:40	18:40	4:45	8:00	10:25	14:40	16:40	18:40				
Szilvási család	4:47	6:37	8:12	10:27	13:07	14:42	16:42	18:42	4:47	8:02	10:27	14:42	16:42	18:42				
Domolospuszta, bejárati út	4:50	6:40	8:15	10:30	13:10	14:45	16:45	18:45	4:50	8:05	10:30	14:45	16:45	18:45				
Zsibót, Harangláb	4:52	6:42	8:17	10:32	13:12	14:47	16:47	18:47	4:52	8:07	10:32	14:47	16:47	18:47				
Domolospuszta, bejárati út	4:54	6:44	8:19	10:34	13:14	14:49	16:49	18:49	4:54	8:09	10:34	14:49	16:49	18:49				
Becefa, forduló	4:58	6:48	8:23	10:38	13:18	14:53	16:53	18:53	4:58	8:13	10:38	14:53	16:53	18:53				

Megállóhelyek / Stops	Munkanapokon / On workdays														Hétvégén és ünnepnapokon <i>At weekends and on public holidays</i>			
Becefa, forduló	5:00	6:50	8:25	10:40	13:20	14:55	16:55	18:55	5:00	8:15	10:40	14:55	16:55	18:55				
Domolospuszta, bejárati út	5:04	6:54	8:29	10:44	13:24	14:59	16:59	18:59	5:04	8:19	10:44	14:59	16:59	18:59				
Zsibót, Harangláb	5:06	6:56	8:31	10:46	13:26	15:01	17:01	19:01	5:06	8:21	10:46	15:01	17:01	19:01				
Domolospuszta, bejárati út	5:08	6:58	8:33	10:48	13:28	15:03	17:03	19:03	5:08	8:23	10:48	15:03	17:03	19:03				
Szilvási család	5:11	7:01	8:36	10:51	13:31	15:06	17:06	19:06	5:11	8:26	10:51	15:06	17:06	19:06				
Turbéki Szociális otthon	5:13	7:03	8:38	10:53	13:33	15:08	17:08	19:08	5:13	8:28	10:53	15:08	17:08	19:08				
Turbéki Tsz major	5:16	7:06	8:41	10:56	13:36	15:11	17:11	19:11	5:16	8:31	10:56	15:11	17:11	19:11				
Turbéki temető	5:18	7:08	8:43	10:58	13:38	15:13	17:13	19:13	5:18	8:33	10:58	15:13	17:13	19:13				
József Attila utca 58.	5:20	7:10	8:45	11:00	13:40	15:15	17:15	19:15	5:20	8:35	11:00	15:15	17:15	19:15				
Posta	5:21	7:11	8:46	11:01	13:41	15:16	17:16	19:16	5:21	8:36	11:01	15:16	17:16	19:16				
Autóbusz-állomás	5:23	7:13	8:48	11:03	13:43	15:18	17:18	19:18	5:23	8:38	11:03	15:18	17:18	19:18				

Megállóhelyek / Stops Munkanapokon / On workdays

<b>Autóbusz-állomás</b>	6:45	14:30
Sánc utca	6:46	14:31
József Attila utca 58.	6:48	14:33
Turbéki temető	6:50	14:35
Turbéki Tsz major	6:52	14:37
Turbéki Szociális otthon	6:55	14:40
Szilvási csárda	6:57	14:42
Domolospuszta, bejárati út	7:00	14:45
<b>Zsibót, Harangláb</b>	7:02	14:47
Domolospuszta, bejárati út	7:04	14:49
Becéfa, forduló	7:08	14:53
Becéfa, iskola	7:09	14:54
Becéfa, Hordó üzem	7:11	14:56
Becéfa, elágazás	7:13	14:58
József Attila utca 87.	7:14	14:59
József Attila utca 58	7:15	15:00
Posta	7:17	15:02
<b>Autóbusz-állomás</b>	7:18	15:03

Szigetvár Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének díjszabása

Érvényes: 2012. február 1-től

**MENETJEGYEK**

<b>Termék neve</b>	<b>Ár* (Ft)</b>
Elővételi helyi menetjegy	190
Járművezetői menetjegy (autóbuszon váltott)	250

**BÉRLETEK\*\***

<b>Termék neve</b>	<b>Ár* (Ft)</b>
Összvonalas havi bérlet	3 600
Tanuló havi bérlet	1 565
Nyugdíjas havi bérlet	1 565

**PÓTDÍJAK**

<b>Pótdíjazás oka</b>	<b>Díj (Ft)</b>
Aki csomagként, kézipoggyászként nem szállítható tárgyat visz be a járműbe.	2 150
Ha az utas vagy az általa szállított kézipoggyász vagy élőállat bepiszkítja a járművet.	2 150
Aki jegy vagy érvényes bérlet nélkül kísérli meg az utazást.	5 400
Aki olyan bérlettel kísérli meg az utazást, amelyre az igazolvány száma nincs tintával olvashatóan rávezetve.	5 400
Aki kutyát külön érvényes utazási igazolvány, vagy menetjegy nélkül szállít.	5 400
Aki hamisított jeggyel, bérlettel, utazási igazolvánnyal kísérli meg az utazást, ill. valamilyen kedvezményt jogosulatlanul vesz igénybe.	5 400

Pótdíjazás oka	Díj (Ft)
Amennyiben a fentiekben felsorolt esetekben az utas a pótdíjat a helyszínen kifizeti, úgy a pótdíj mértéke	2 150
Aki a fentiekben meghatározott fizetési kötelezettségének 8 napon belül nem tesz eleget.	3 200
Amennyiben az utas érvényes bérlettel rendelkezik, de azt az ellenőrzés során felmutatni nem tudja, 48 órán, illetve két munkanapon belül az üzemeltető által kijelölt helyen történő bemutatás esetén mentesül a pótdíj megfizetése alól, de a bérletbemutató díjat köteles megfizetni.	320

## EGYÉB DÍJAK

Díj neve	Díj (Ft)
A bérlet-igazolvány kiállításának és cseréjének díja	110
Bérlet visszaváltás kezelési költsége	110

\*A menetjegyek és bérletek díjai a hatályos jogszabályoknak megfelelő adót is tartalmazzák.

\*\*A havi bérletek háromszoros áráért negyedéves bérlet is váltható.

### Menetdíj-visszatérítési feltételek a szigetvári helyi (városi) autóbuszjáratokon:

A díjvisszatérítésre vonatkozó általános szabályokat Szolgáltató Üzletszabályzata (Jegyek, bérletek árusítása, menetjegy és bérlet árának visszatérítése) tartalmazza.

A Szolgáltató - visszaváltás esetén - a bérlet árát érvényességének kezdete előtt teljes áron, tárgyható 15-ig 50%-os áron téríti vissza. A negyedéves bérletjegyek visszatérítése esetén a meg nem kezdett hónapokra eső díjat teljesáron, a megkezdett hónap 15-ig 50%-os áron téríti vissza.

### **Kötelező adatszolgáltatás tartalma**

**Kötelező adatszolgáltatás elvárt minimális tartalma szükség szerint szöveges/táblázatos értékeléssel:**

- vezetői összefoglaló, cégbemutató,
- indított járatok száma, hasznos és fizető kilométer-teljesítmény, férőhelykilométer-teljesítmény,
- utasszám és utaskilométer adatok,
- éves minőségi adatok (szolgáltatás részletes minőségi jellemzése, menetrendszerűség, baleseti statisztika, autóbusz állományadatok, utaspanaszok),
- forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás,
- vagyoni helyzet bemutatása, (személyszállítási bevétel, közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg, normatív támogatás, egyéb bevétel, tulajdonos által adott bérekompensáció költségek, veszteségkiegyenlítés)
- helyközi járással végzett helyi személyszállítás,
- előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések,
- javaslat a túlfizetés, illetve a meg nem térített összegek pénzügyi rendezésére,
- egyéb témák,
- mellékletek (eredménykimutatás).

6. számú melléklet

**Bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása**

Felek rögzítik, hogy a bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása

- a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény,
- az 1370/2007/EK rendelet,
- valamint a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatásához kapcsolódó a helyi közösségi közlekedés támogatásának igénylése során a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásáról szóló útmutató előírásai alapján történik.

Ezek alapján a kalkulációs módszertan ösztönzi:

- a hatékony gazdálkodás elveinek érvényesülését
- a közszolgáltatások fejlesztését
- a közszolgáltatások fenntarthatóságának biztosítását

A bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározásának módja:

A számítás kiindulópontja a beszámolási kötelezettség során benyújtott költségstruktúra, melyben a költségek meghatározásának módját a Vállalkozó számviteli politikája rögzíti.

Első lépésben meghatározásra kerül az indokolt költség (méltányos nyereséggel együtt).

Ezt követően meghatározásra kerülnek a bevételek összesen.

Az indokolt költségek (méltányos nyereséggel együtt) és az összes bevétel különbsége adja a bevétellel nem fedezett indokolt költséget.

Megnevezés	(ezer Ft)
1. Tevékenység összes költsége értékcsökkenési leírással (indokolt költség nyereség nélkül)	
2. Méltányos nyereség (indokolt költség 5 %-a)	
3. Indokolt költségek összesen (1. sor + 2. sor)	
4. Személyszállítási bevétel összesen	
5. Egyéb támogatások, működési hozzájárulások	
6. Bevételek összesen (4. sor + 5. sor)	
7. Bevétellel nem fedezett indokolt költség (3. sor – 6. sor)	

## KAPCSOLATTARTÓK

**Szigetvár Város Önkormányzata részéről:**

Általános kérdésekben:

**Név:** Marton-Fekete Csilla

**Munkakör megnevezése:** Vagyongazdálkodási és műszaki osztályvezető

**E-mail cím:** marton.fekete.csilla@szigetvar.hu

**Telefonszám:** +36 73 514-324

**Név:** Hábián Bálint

**Munkakör megnevezése:** Humánpolitikai előadó és közbeszerzési referens

**E-mail cím:** habian.balint@szigetvar.hu

**Telefonszám:** +36 73 514-321

Pénzügyi kérdésekben:

**Név:** Horváthné Hartman Andrea

**Munkakör megnevezése:** Költségvetési és pénzügyi osztályvezető

**E-mail cím:** hartman.andrea@szigetvar.hu

**Telefonszám:** +36 73 514-306

**VOLÁNBUSZ Zrt. részéről:**

**Név:** Mészáros Antal

**Munkakör megnevezése:** közszolgáltatás és szolgáltatás-támogatás csoportvezető

**E-mail cím:** antal.meszarosl@volanbusz.hu

**Telefonszám:** +36-70/984-7789

PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” indított pályázat eljárására



**VOLANBUSZ**

PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”

indított pályázat eljárására

„MÁSOLAT”

A Pályázat <sup>102</sup> számozott oldali tartalmaz

Pályázó: VOLANBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság  
 Cégfel nyilvántartó cégbíróság: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága  
 Cég székhelye: 1081 Budapest, Üllői út 131  
 Cégjegyzékszám: Cg. 01-10-042156

Tatabánya, 2021. január 29.

Németh Tamás János  
 helyi közszolgáltatás vezető  
 VOLANBUSZ Zrt.

HÍRLELTÉK 6203  
 VOLANBUSZ Zrt.  
 1081 Budapest, Üllői út 131  
 Adószám: 10824340-2-44

Hiltch György  
 forgalmi régiós koordinátor  
 VOLANBUSZ Zrt.

PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”

indított pályázat eljárására

1. sz. dokumentum

FELOLVASÓLAP

Pályázó neve: VOLANBUSZ Zrt.  
 Pályázó címe: 1081 Budapest, Üllői út 131.  
 Telefon, fax száma: telefon: +36 1 485 5601, fax: +36 1 455 7901  
 E-mail címe: tiltkarsag@volanbusz.hu  
 forgalom@volanbusz.hu  
 Ajánlat:  
 Előterjesztés mértéke (nettó Ft/év): nettó 36.447.000 Ft/év, azaz harminchatmillió-négyezszáznegyvenhét ezer forint/év  
 A minimum EURO 4 környezetvédelmi besorolású vagy annál korszerűbb motorral rendelkező buszok száma (db): 8 darab

Tatabánya 2021. január 29.

Németh Tamás János  
 helyi közszolgáltatás vezető  
 VOLANBUSZ Zrt.

Hiltch György  
 forgalmi régiós koordinátor  
 VOLANBUSZ Zrt.

HÍRLELTÉK 6203  
 VOLANBUSZ Zrt.  
 1081 Budapest, Üllői út 131  
 Adószám: 10824340-2-44

PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”

indított pályázat eljárására

Tartalomjegyzék

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”

indított pályázati eljárásra benyújtott Pályázathoz a Pályázó által közzétesztelt, csatolandó nyilatkozatok, igazolások és egyéb dokumentumok megnevezésével, oldalszámának meghatározásával

Felolvasólap.....1  
 Meghatalmazás.....2  
 Aláírási címpéldányok.....4  
 Nyilatkozat a Pályázati Kírásban foglalt feltételek, kötelezettségek elfogadásáról és szolgáltatási feltételek vállalásáról.....9  
 Nyilatkozat átláthatóságról.....11  
 Nyilatkozat alvállalkozókról.....12  
 Referencia igazolások.....13  
 Nyilatkozat utas-, vagyon-, és felelősségbiztosítás rendelkezésre állásáról.....19  
 Utas-, vagyon- és felelősségbiztosítás igazolással.....20  
 Nyilatkozat céginformációról és köztartozásmentes adózói adatbázisról.....29  
 Köztartozásmentes adózói adatbázis lekérdezés.....30  
 VOLANBUSZ Zrt. autóbuszos személyszállítási engedélyének másolata.....32  
 Szolgáltatás ellátásába alapvetően bevonni tervezett autóbuszok forgalmi engedélyének másolatai.....36  
 A szolgáltatás ellátása során tartálék jelleggel bevont (ad-hoc jelleggel bevonható) autóbuszok forgalmi engedélyének másolatai.....48  
 VOLANBUSZ Zrt. audítált munkahelyi egészségvédelem és biztonságirányítási, minőségirányítási, környezetközpontú irányítási és energia irányítási rendszereinek tanúleltvány másolatai.....66  
 Ajánlati biztosíték teljesítését igazoló dokumentum.....69  
 Szakmai koncepció.....71

PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”

indított pályázat eljárására

2. sz. dokumentum

Meghatalmazás

2

PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” indított pályázati eljárására

PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” indított pályázati eljárására

MEGHATALMAZÁS

3. sz. dokumentum

Az alulírt dr. Pafféri Zoltán, mint a VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság (szekciós: 1091 Budapest, Ulbői út 131. cégjegyzékszám: 0110-042156; továbbiakban a „Társaság”) önlelő képviselői és cégjegyzési joggal rendelkező elnök vezérigazgatója a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 3.30 § (3) bekezdése és a Társaság 28/EVU/2020. számú Alapszabályzata alapján a Társaság képviseletében eljárva ezúton

meghatalmazom

Alírási címpéldányok másolata

Németh Tamás János (anyja neve: Gátsó Erzsébet, lakcíme: 2690 Tata, Keszthelyi utca 5. 1. em. 6.) és Hlích György (anyja neve: Kofler Erika, lakcíme: 2690 Tata, Kólcsey utca 2.) munkavállalóiként, hogy 2021. január 29. napján távollétomban a „Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” indított pályázati eljárásra a VOLÁNBUSZ Zrt., mint Pályázó Pályázatát, valamint minden kapcsolódó iratot együttesen – az alírási címpéldányokban foglaltak szerint – aláírják.

Budapest, 2021. január 27.

*[Handwritten signature of dr. Pafféri Zoltán]*

dr. Pafféri Zoltán  
elnök-vezérigazgató

VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság  
meghatalmazó

A meghatalmazást elfogadom

Budapest, 2021. január 27.

*[Handwritten signature of Németh Tamás János]*  
Németh Tamás János  
helyi közszolgáltatási vezető  
meghatalmazott

Budapest, 2021. január 27.

*[Handwritten signature of Hlích György]*  
Hlích György  
forgalmi régió koordinátor  
meghatalmazott

Előttünk, mint tanúk előtt:

Név: STIBARTÉ LAJOS  
Lakcím: 2144 Mezőmely, Istvánffy utca 1.  
Alírási: *[Handwritten signature]*

ALÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY



Dr. Keresztény Élné budapesti közigazgató  
Budapest XIII. Szent István körút 4. II. em. 2.  
Telefon: 340-4941, 339-8063, fax: 339-3094  
MOKKII, KRID: 342479118

11039/2/2165/2020. ügyszám

Alulírott budapesti közigazgató tanúsítom, hogy ez a tüdődali fénymásolat mindenben szó szerint meggyezik az előttem eredetileg felmutatott 1 (egy) lapból és 1 (egy) oldalból álló okirattal. Kelt, Budapest, 2020. (kettőezer-huszasodik) év október hónap 28. (huszonnyolcadik) napján.

Az alulírt Dr. Pafféri Zoltán Lajos (születési név: Dr. Pafféri Zoltán Lajos, született: Szolnok, 1985. január 4. napján, anyja születési neve: Vezsenyi Julianna) 2051 Bátorbány, Hármay Imre utca 30. / 2. a. alatti lakos, Magyarország állampolgára, mint a Cg.0110042156 cégjegyzékszámú VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság (1091 Budapest, Ulbői út 131.) (a továbbiakban: Cég) képviselőre jogosult elnök-vezérigazgatója (vezető tisztviselője) a Céget alként jegyzem, hogy a Cég géppel vagy kézzel előírt, előnyomott, nyomtatott vagy előhíjazott nevéhez a nevemet – alá, fölül vagy mellé - a Cég nevében valóban a hűles alírási címpéldánynak megfelelően, az alábbiak szerint írom:

*[Handwritten signature of Dr. Pafféri Zoltán Lajos]*

Dr. Keresztény Élné Ágnes

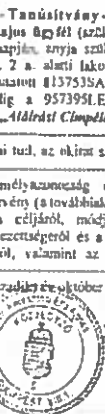
közigazgató  
Budapest XIII. kerület és a Margitsziget, 1. sz.  
1137 Budapest R. Szent István körút 4. 102.



+36 (0) 339 3094 +36 (0) 339 8063, +36 (0) 339 3094  
kovacs@szekciok.hu

KRID: 342479118 (DEKRETT)

Ügyszám: 11039/2/2031/2020



Dr. Gébora Maria  
közigazgatóhelyettes

INTÉLMENYES VÉTELŐDOKUM

ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY

Alulírott Németh Tamás János (születési név Németh Tamás János, születési hely és idő: Tata, 1976. október 30., anyja neve: Gátsó Erzsébet, lakcíme: 2890 Tata, Keszthelyi u. 5. 1. 6.) mint a VOLÁNBUSZ Közlekedési zrt-körben működő Részvénytársaság (székhely: 1091 Budapest IX. kerület Üllői út 131., cégjegyzékszám: 01-10-042156) munkavállalója a cépet alkem jegyzem, hogy a cég kézzel vagy géppel előírt, előnyomott vagy nyomatlan neve alá vagy mellé nevetem együttesen az alábbiak szerint írom:

[Handwritten signature]

Dr. Keresztény Éva Ágnes  
Közjegyző  
Budapest XIII. kerület és a Margitsziget, 1. sz.  
1137 Budapest, Személyes Lakás 4. H/2

Magyar Köztársaság  
Közjegyző  
Budapest XIII. kerület és a Margitsziget, 1. sz.  
1137 Budapest, Személyes Lakás 4. H/2

Ügyszám: H1039 / 2019/2020

Tanúsítvány

---Tanúsítom Németh Tamás János ügyfél (születési: Tata, 1976. október 30. napján, anyja neve: Gátsó Erzsébet) 2890 Tata, Keszthelyi utca 5. 1. em. 6. alatti lakos, Magyarországi állampolgára - aki személyazonosságát az előttem felmutatott 079952PA számú személyazonosító igazolvány típusú igazolvánnyal, lakcímet pedig a 08034114 számú lakcímet igazoló hatósági igazolvánnyal igazolta - ezen a fenti "Aláírási Címpéldány" megnevezésű okiraton szereplő aláírásának a valódiságát.  
---Az ügyfél kijelentette, hogy olvassa tud, az okirat szövege szerinti nyelvet érti, az okirat tartalmát ismeri.  
---Ezzel szemben tájékozottan a személyazonosság ellenőrzésével érintett személyt a közjegyzőnkől származó 1991. évi XI. törvény (a továbbiakban: Kjt.v.) 122. §-ának (2) bekezdése szerinti személyazonosság-ellenőrzés céljából, módjáról és tartalmáról, a közjegyzői könyvreméltóval megtagadásának kötelezettségéről és a Kjt.v. 122. §-ának (8) bekezdésében megjelölt bejelentési kötelezettségéről, valamint az ellenőrzés során megismert adatok kezeléséről.  
---Kelt Budapest, 2020. (kettőezer-huszasodik) év október hónap 15. (tizenötödik) napján.



Dr. Horváth dr. Gábor Mária  
Közjegyző helyettes

[Handwritten signature]

ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY

Alulírott Hitch György (születési név: Hitch György, születési hely és idő: Tata, 1940. szeptember 08., anyja neve: Kefer Etelka, lakcíme: 2890 Tata, Kálcsay F. u. 2.) mint a VOLÁNBUSZ Közlekedési zrt-körben működő Részvénytársaság (székhely: 1091 Budapest IX. kerület Üllői út 131., cégjegyzékszám: 01-10-042156) munkavállalója a cépet alkem jegyzem, hogy a cég kézzel vagy géppel előírt, előnyomott vagy nyomatlan neve alá vagy mellé nevetem együttesen az alábbiak szerint írom:

[Handwritten signature]

Dr. Keresztény Éva Ágnes  
Közjegyző  
Budapest XIII. kerület és a Margitsziget, 1. sz.  
1137 Budapest, Személyes Lakás 4. H/2

Magyar Köztársaság  
Közjegyző  
Budapest XIII. kerület és a Margitsziget, 1. sz.  
1137 Budapest, Személyes Lakás 4. H/2

Ügyszám: H1039 / 2019/2020

Tanúsítvány

---Tanúsítom Hitch György ügyfél (születési: Tata, 1940. szeptember 8. napján, anyja neve: Kefer Etelka) 2890 Tata, Kálcsay utca 2. alatti lakos, Magyarországi állampolgára - aki személyazonosságát az előttem felmutatott 509436HI számú személyazonosító igazolvány típusú igazolvánnyal, lakcímet pedig a 26096611 számú lakcímet igazoló hatósági igazolvánnyal igazolta - ezen a fenti "Aláírási Címpéldány" megnevezésű okiraton szereplő aláírásának a valódiságát.  
---Az ügyfél kijelentette, hogy olvassa tud, az okirat szövege szerinti nyelvet érti, az okirat tartalmát ismeri.  
---Ezzel szemben tájékozottan a személyazonosság ellenőrzésével érintett személyt a közjegyzőnkől származó 1991. évi XI. törvény (a továbbiakban: Kjt.v.) 122. §-ának (2) bekezdése szerinti személyazonosság-ellenőrzés céljából, módjáról és tartalmáról, a közjegyzői könyvreméltóval megtagadásának kötelezettségéről és a Kjt.v. 122. §-ának (8) bekezdésében megjelölt bejelentési kötelezettségéről, valamint az ellenőrzés során megismert adatok kezeléséről.  
---Kelt Budapest, 2020. (kettőezer-huszasodik) év október hónap 15. (tizenötödik) napján.



Dr. Horváth dr. Gábor Mária  
Közjegyző helyettes

[Handwritten signature]

PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

"Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására" indított pályázat eljárására

4. sz. dokumentum

NYILATKOZAT

a Pályázati Kiriásban foglalt feltételek, kötelezettségek elfogadásáról és szolgáltatási feltételek vállalásáról

Alulírottak Németh Tamás János helyi közszolgáltatás vezető és Hitch György forgalmi régés koordinátor, a VOLÁNBUSZ Zrt (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131., cégjegyzékszám: 01-10-042156; adószám: 10824346-2-44) mint Pályázó képviselőiben Szigetvár Város Önkormányzata (7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1.) által, Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására" indított pályázat eljárás során nyilatkozunk, hogy az általunk képviselt Pályázó a szolgáltatás elnyerése esetén vállalja

- a közszolgáltatási szerződés teljesíteset a Pályázat Kiriásban foglaltaknak és a Pályázatunkban vállalt feltételekkel, kiegészítve
- közszolgáltatási szerződés megkötését. A közszolgáltatási szerződés tervezet gondos áttanulmányozását követően a benne foglaltakkal megismerjük, megértjük és azokat jelen nyilatkozással elfogadjuk azzal a kétértelmű, hogy a szolgáltatás elnyerése esetén a közszolgáltatási szerződésben technikai jellegű észrevételek, formai és tartalmi módosítások átvezetését kérjük a kiegészítő tájékoztató során jelöltük szerint
- a szolgáltatás elnyerése esetén a közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges személyi és tárgyi feltételek a közszolgáltatási szerződés teljes időtartam alatt történő biztosítását,
- a szolgáltatás elnyerése esetén a szolgáltatás igénybevételeéhez szükséges menetek és bérletek beszerzésével/előállítását, valamint olyan elutasító helyi működését, amely az utazóközönség számára biztosítja menetek és bérletek megvásárlását bérletgizdevények kiállítását cseréjét

[Handwritten signature]

PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

"Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására" indított pályázat eljárására

- a Megrendelő által meghatározott és jóváhagyott helyi menetrend alapján autóbusz-közlekedési szolgáltatás teljesítését
- olyan férőhelyű autóbusz-állomány közlekedését mely - rendkívüli eseteket kivéve - biztosítja a zsúfoltság nélküli utasszállítást,
- a közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges mindenlemő infrastruktúra (műszaki- és forgalmi telep, járműtároló) és egyéb tárgyi eszközök biztosítását,
- elfogadható üzleti célkitűzés - reális költség és bevételi szinttel történő számolás - benyújtását,
- a szolgáltatáshoz elvárható szervezettel (forgalomirányító, utasinformációs és jegy- és bérlet értékesítés, stb.) alkalmazását.

Találánnya 2021. január 29.

Németh Tamás János  
helyi közszolgáltatás vezető  
VOLÁNBUSZ Zrt

Hitch György  
forgalmi régés koordinátor  
VOLÁNBUSZ Zrt

[Handwritten mark]

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” indított pályázati eljárására

5. sz. dokumentum

NYILATKOZAT  
atláthatóságról

Alulírottak Németh Tamás János helyi közszolgáltatás vezető és Hitch György forgalmi régiós koordinátor, a VOLÁNBUSZ Zrt (székhely 1061 Budapest, Utóli ut 131. cégjegyzékszám 01 10 042156 adószám 10824346-2-44) mint Pályázó képviseletében Szigetvár Város Önkormányzata (7900 Szigetvár Zrínyi tér 1.) által „Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” indított pályázati eljárás során nyilatkozunk, hogy az állatunk képviselt Pályázó

- a 2051/2020 (XII. 30.) Korm. határozat és a 20/2020 (XII. 29.) NVTNM rendelet alapján a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdésének b) pontjában foglaltak szerint átlátható szervezetnek minősül.
- tulajdonosa 100%-ban a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1087 Budapest Könyves Kálmán krt. 54-60.)

Tatabánya, 2021. január 29.

  
Németh Tamás János  
helyi közszolgáltatás vezető  
VOLÁNBUSZ Zrt.

  
Hitch György  
forgalmi régiós koordinátor  
VOLÁNBUSZ Zrt.

11

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” indított pályázati eljárására

6. sz. dokumentum

NYILATKOZAT  
ahallalkozókról

Alulírottak Németh Tamás János helyi közszolgáltatás vezető és Hitch György forgalmi régiós koordinátor, a VOLÁNBUSZ Zrt (székhely 1061 Budapest, Utóli ut 131. cégjegyzékszám 01 10 042156 adószám 10824346-2-44) mint Pályázó képviseletében Szigetvár Város Önkormányzata (7900 Szigetvár Zrínyi tér 1.) által „Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” indított pályázati eljárás során nyilatkozunk, hogy az állatunk képviselt Pályázó a pályázat nyertesége esetén a közszolgáltatási szerződés megkötését követően a teljesítésbe átváltáshozot nem kíván bevonni.

Tatabánya, 2021. január 29.

  
Németh Tamás János  
helyi közszolgáltatás vezető  
VOLÁNBUSZ Zrt.

  
Hitch György  
forgalmi régiós koordinátor  
VOLÁNBUSZ Zrt.

12

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” indított pályázati eljárására

7. sz. dokumentum

Referencia igazolások



Székesfehérvár Megyei Jogú Város  
Polgármestere  
8000 Székesfehérvár, Városház tér 1.  
Telefon: (22) 537 100, fax: (22) 316-569  
E-mail: polgarmester@pmhiv.szekesfehervar.hu  
http://www.szekesfehervar.hu  
Száml: 15-131A-2/2020

Referencia igazolás

Közszolgáltatási szerződésre vonatkozó adatok	
Közszolgáltatási szerződés tárgya	Székesfehérvár Megyei Jogú Város közigazgatási területén komplex, autóbuszral végzendő, az Ellátásért felelős által jóváhagyott menetrend szerinti helyi személyszállítási feladatok ellátása
Közszolgáltatási szerződésben szolgáltató	VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen működő Részvénytársaság (illetve annak jogelődje, a KNYKK Középsúlyos-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.)
Közszolgáltatási szerződés időtartama	2019. január 1-től a szolgáltató pályázat útján történő kiválasztásához szükséges eljárás eredményeként megkötésre kerülő szerződés hatályba lépéséig, de legfeljebb 2021. december 31-ig
Közszolgáltatási szerződés teljesítésének helye	Székesfehérvár Megyei Jogú Város közigazgatási területe
Közszolgáltatási szerződésben meghatározott feladat leírása	Autóbuszral végzett helyi személyszállítás
Megrendelő (ellátásért felelős) neve	Székesfehérvár Megyei Jogú Város Önkormányzata
Referencia igazolás kiállítója	Dr. Csiz-Palkovics András polgármester
Kapcsolattartó neve	Nagy Zsolt irányvezető Közlekedési Igazgató
Kapcsolattartó elérhetősége	Cím: 8000 Székesfehérvár, Városház tér 1. E-mail: nagy.zsolt@pmhiv.szekesfehervar.hu Tel: (22) 537-173 Fax: (22) 537-230
A teljesítés az előírásoknak megfelelően, szerződés szerinti módon történő-e?	A teljesítés közszolgáltatási szerződés szerinti volt, a közszolgáltatási szerződés ellátása során a Szolgáltató részéről nem volt felmondásra adható hibás teljesítés vagy szerződésszegés nem történt.

13


14




SZEGEDI MEGYEI JOGÚ VÁROS  
POLGÁRMESTERE  
6720 Szeged, Széchenyi tér 10/11

Referencia igazolás

Közszolgáltatási szerződésre vonatkozó adatok		
Közszolgáltatási szerződés tárgya	Szeged Megyei Jogú Város közigazgatási területén autóbusszal végzett közforgalmú menetrend szerinti, helyi közforgalmú személyszállítás ellátása	
Közszolgáltatási szerződésben megnevezett közszolgáltató	VOLANBUSZ Közlekedési Zártkörűen működő Részvénytársaság (illetve annak jogelődje, a DAKK Dé. Alföldi Közlekedési Központ Zrt.)	
Közszolgáltatási szerződés időtartama	2017. január 01. - 2024. december 31.	
Közszolgáltatási szerződés teljesítésének helye	Szeged Megyei Jogú Város közigazgatási területe	
Közszolgáltatási szerződésben meghatározott feladat leírása Megrendelő (ellátási felelős) neve	Autóbusszal végzett helyi személyszállítás Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata	
Referencia igazolás kiállítás jogosultja	Dr. Botha László polgármester	
Kapcsolattartó neve	Dr. Igaz Ágnes Irodavezető Fejlesztési Iroda	
Kapcsolattartó elérhetősége	Cím: 6720 Szeged, Széchenyi tér 11. E-mail: igaz.agnes@szeged.eu Telefon: (62) 564-343 Fax: (62) 564-344	
A teljesítés az előírásoknak megfelelően, szerződésszerűen történt-e?	A teljesítés közszolgáltatási szerződés szerinti volt, a közszolgáltatási szerződés ellátása során a Szolgáltató részéről lényegi (pl. Szolgáltató részéről rendkívül felelőtlen) adó hibás teljesítés vagy szerződésszegés nem történt.	
2017. évre vonatkozó adatok	Ellátott vonalak száma	36 vonal
	Indított járatdarabszám	535 ezer járat/év
	Menetrend szerinti kilométer	4.628 ezer km/év
	Szolgáltatást végző járművek száma	85 db
	Szolgáltatást végző járműállomány életkora	11,16 év

2018. évre vonatkozó adatok	Ellátott vonalak száma	44 vonal
	Indított járatdarabszám	419 468 járat/év
	Menetrend szerinti kilométer	3 193,3 ezer km/év
	Szolgáltatást végző járművek száma	54 db
	Szolgáltatást végző járműállomány életkora	14,03 év
2018. évi számviteli adatok, támogatások	Közfelkötési bevételek (önkormányzati támogatás nélkül)	1 392 167 ezer Ft
	Üzemi ráfordítások összesen	2 312 519 ezer Ft
	Önkormányzati támogatás igény	664 120 ezer Ft
	Ellátott vonalak száma	44 vonal
2019. évre vonatkozó adatok	Indított járatdarabszám	409 815 járat/év
	Menetrend szerinti kilométer	3 217,9 ezer km/év
	Szolgáltatást végző járművek száma	54 db
	Szolgáltatást végző járműállomány életkora	15,29 év
2019. évi számviteli adatok, támogatások	Közfelkötési bevételek (önkormányzati támogatás nélkül)	1 377 712 ezer Ft
	Üzemi ráfordítások összesen	2 209 932 ezer Ft
	Önkormányzati támogatás igény	770 642 ezer Ft

Szeged, 2020. október 2.

Tisztelettel

dr. Csér-Palkovics András  
polgármester

15

*[Handwritten signature]*

2017. évi számviteli adatok, támogatások	Szolgáltatásból származó nettó árbevétel	1.768.714 ezer Ft
	Helyi közlekedés normatív támogatása	74.211 ezer Ft
	Szolgáltatásból származó költségtérítési különbözet (Önkormányzat által finanszírozott)	1.198.729 ezer Ft
2018. évre vonatkozó adatok	Ellátott vonalak száma	36 vonal
	Indított járatdarabszám	532 ezer járat/év
	Menetrend szerinti kilométer	4.607 ezer km/év
	Szolgáltatást végző járművek száma	85 db
	Szolgáltatást végző járműállomány életkora	12,25 év
2018. évi számviteli adatok, támogatások	Szolgáltatásból származó nettó árbevétel	1.764.217 ezer Ft
	Helyi közlekedés normatív támogatása	74.211 ezer Ft
	Szolgáltatásból származó költségtérítési különbözet (Önkormányzat által finanszírozott)	1.205.904 ezer Ft
2019. évre vonatkozó adatok	Ellátott vonalak száma	36 vonal
	Indított járatdarabszám	534 ezer járat/év
	Menetrend szerinti kilométer	4.646 ezer km/év
	Szolgáltatást végző járművek száma	85 db
	Szolgáltatást végző járműállomány életkora	7,69 év
2019. évi számviteli adatok, támogatások	Szolgáltatásból származó nettó árbevétel	1.751.008 ezer Ft
	Helyi közlekedés normatív támogatása	74.211 ezer Ft
	Szolgáltatásból származó költségtérítési különbözet (Önkormányzat által finanszírozott)	1.368.280 ezer Ft

Szeged, 2020. október 2.

Dr. Botha László  
polgármester  
Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata

17

*[Handwritten signature]*

Referencia igazolás

Közszolgáltatási szerződésre vonatkozó adatok		
Közszolgáltatási szerződés tárgya	Zalaegerszeg Megyei Jogú Város helyi közforgalmú autóbusszal végzendő személyszállítási szolgáltatás (ellátási felelős) ellátása	
Közszolgáltatási szerződésben megnevezett közszolgáltató	VOLANBUSZ Közlekedési Zártkörűen működő Részvénytársaság (illetve annak jogelődje, az ENYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.)	
Közszolgáltatási szerződés időtartama	2019. január 01. - 2023. december 31.	
Közszolgáltatási szerződés teljesítésének helye	Zalaegerszeg Megyei Jogú Város közigazgatási területe	
Közszolgáltatási szerződésben meghatározott feladat leírása Megrendelő (ellátási felelős) neve	Autóbusszal végzett helyi személyszállítás Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata	
Referencia igazolás kiállítás jogosultja	Balogh Zoltán polgármester	
Kapcsolattartó neve	Gecse Péter alpolgármester	
Kapcsolattartó elérhetősége	Cím: 8900 Zalaegerszeg, Kossuth Lajos utca 17/19 E-mail: gecse.p@ph.zalaegerszeg.hu Telefon: +36-92/502-100	
A teljesítés az előírásoknak megfelelően, szerződésszerűen történt-e?	A teljesítés közszolgáltatási szerződés szerinti volt, a közszolgáltatási szerződés ellátása során a Szolgáltató részéről lényegi (pl. Szolgáltató részéről rendkívül felelőtlen) adó hibás teljesítés vagy szerződésszegés nem történt.	
2019. évre vonatkozó adatok	Ellátott vonalak száma	46 vonal
	Indított járatdarabszám	202.383 járat/év
	Menetrend szerinti kilométer	1 427 ezer km/év
	Szolgáltatást végző járművek száma	35 db
	Szolgáltatást végző járműállomány életkora	14,92 év
2019. évi számviteli adatok, támogatások	Közfelkötési bevételek	475 812 ezer Ft
	Bérlátogatás	124 448 ezer Ft
	Összes kimutatott ráfordítás és nyereség	1 003 002 ezer Ft
	Önkormányzati ellátási feladat éves szinten	401 743 ezer Ft

Zalaegerszeg, 2020. október 1.

Balogh Zoltán  
polgármester

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata

18

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” indított pályázati eljárására

8. dokumentum

NYILATKOZAT

Utas-, vagyon-, és felelősségbiztosítás rendelkezési ítéletéről

Alulírottak Németh Tamás János helyi közszeigátatás vezető és Hitch György forgalmi régiós koordinátor, a VOLÁNBUSZ Zrt (székhely 1091 Budapest, Utbi út 131.; cégjegyzékszám: 01 10 042 159; adószám: 10824346-2-44) mint Pályázó képviselőjében Szigetvár Város Önkormányzata (7000 Szigetvár, Zrínyi tér 1.) által „Szigetvár Város közigazgatási területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” indított pályázati eljárás során nyilatkozunk, hogy az általunk képviselt Pályázó a menetrend szerinti személyszállítás tevékenységre érvényes utas-, vagyon-, és felelősségbiztosítással rendelkezik, mely biztosítás tartama a közszolgáltatási szerződés teljes határozott időtartama alatt fennáll majd. Társaságunk által üzemeltetett valamennyi gépjárműre, így a szolgáltatásba bevont autóbuszokra is rendelkezünk a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény által kötelezően előírt gépjármű-felelősségbiztosítással.

Tatabánya, 2021. január 29.

  
Németh Tamás János  
helyi közszeigátatás vezető  
VOLÁNBUSZ Zrt

  
Hitch György  
forgalmi régiós koordinátor  
VOLÁNBUSZ Zrt

19

20



BIZTOSÍTÁSI KÖTVÉNY  
Csoportos utas balesetbiztosításhoz

Az UNIOA Biztosító Zrt. vállalja, hogy az adott es esetleges biztosítási díj megfizetése érdekében biztosítási fedezetet nyújt.

Szerződés kódja: 4842612

Volánbusz Zrt.

Budapest  
Júrák út 131.  
1091

Biztosítottak: Az alábbiakban megnevezett személyek

Balesetbiztosítás

Kötvényszám: 5169077

Baleseti esemény	Biztosítási összeg
Baleset esetén	2 000 000 Ft
Baleset rokkantság (50%-100%)	2 000 000 Ft
Baleset rokkantság (11%-49%) (a rokkantsági feltétel megegyező %-os mértékben)	2 000 000 Ft
Baleset rokkantság (1%-10%) (a összeg)	200 000 Ft
Baleset kórházi napi térítés (max. 30 nap)	3 000 Ft
Csonttörés egyezten	50 000 Ft
Baleset műtét térítés	300 000 Ft
28 napon belül gyógyuló baleset esetén egyszeri	100 000 Ft
28 napon belül gyógyuló baleset esetén egyszeri (műtétes esetben)	50 000 Ft
Baleset kórházterítés egyszeri	50 000 Ft
Baleset előtti várakozási költség egyezten	30 000 Ft
Poppyász, vészhelyzet, vagy más okból történő egyéb vagyoni károk pótlása egyszeri	200 000 Ft

Díjazás módja:  
Díjazás egyösszegben

Éves díjazás  
egyszeri

Közvetlen éves díj becsült

54 980,000 Ft

Közvetlen éves díj becsült  
Létező

2021.01.01  
2021.12.31

A biztosítási kötvény a biztosítási szerződés, illetve a kifizetési kérelem alapján áll elő.



FELTÉTELEK ÉS KÖTELEZETTSÉGEK:

A biztosítás feltételei:  
A biztosítás a szerződés, illetve a kifizetési kérelem alapján áll elő.  
Pályázó kötelezettsége:  
A pályázó kötelezettsége a szerződés, illetve a kifizetési kérelem alapján áll elő.  
Közvetlen éves díj becsült: 100.000 Ft/hónap,  
Útlevél díj: 100.000 Ft/hónap

Biztosítottak neve:  
Rakóczi István Zrt. 12001008-001 (05069-01) 500007

Az UNIOA Biztosító Zrt. Képviseletje:  
Magyarországi Balesetbiztosító Rt. (110 1312)  
8008 Fehérvári út 65.

Budapest, 2020-11-23



UNIOA Biztosító Zrt.

21

22





PALYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására

indított pályázat eljárására

12. sz. dokumentum

Közlekedésszervezési adatszabvány betöltés

Az adatszabvány minden hónap 11-én 02 óráig a következő hónap 10-én 24 óráig (hétfélt nap) érvényes

Az adatszabványt minden hónap 11-én 02 óráig a következő hónap 10-én 24 óráig (hétfélt nap) érvényes

A közzététel megkezdésének napján

- az adatszabvány szerinti adatok megadására kötelezett a pályázati felhívásban megadott határidőig
- az adatszabvány szerinti adatok megadására kötelezett a pályázati felhívásban megadott határidőig

A közlekedésszervezési adatszabvány szerinti adatok megadására kötelezett a pályázati felhívásban megadott határidőig

Az adatszabványt minden hónap 11-én 02 óráig a következő hónap 10-én 24 óráig (hétfélt nap) érvényes

A közlekedésszervezési adatszabvány szerinti adatok megadására kötelezett a pályázati felhívásban megadott határidőig

Adatszabvány / adatszabvány megnevezés É. N. sz.
1082436244 VOLÁNBUSZ KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG 202101

VOLÁNBUSZ Zrt. autóbusz személyszállítási engedélyének mosolata

31

Handwritten signature and initials

32

Handwritten signature

H BUDAPEST FŐVÁROS KÖRMAJNYHIVATALA

ENGEDÉLY autóbuszal díj ellenében végzett személyszállításra

Engedély száma: ASZ - 01 / 00020 / 2015

Engedélyes neve: VOLÁNBUSZ ZRT.
székhelye: HU 1091 BUDAPEST, ÖLLŐI ÚT 131
telephely(ek): HU 2315 SZIGETVÁR, OM, MŰLT 3
HU 1700 CIGLÉD, KÖRÖSI UTJ
A gazdálkodó szervezet: KAMENICZKY ÁKOS PÉTER, DR. PAPPÉRI ZOLTÁN I. ÁOK
Szakmai irányító: KAMENICZKY ÁKOS PÉTER

A fent nevezett engedélyes 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti autótaxi, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbuszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységeiről, továbbá az ezzel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

- A) Szervezéses és kőolónjirati személyszállítás
A/1 belsődi forgalomban, (1)
A/2 nemzetközi forgalomban, (1)
B) Menetrend szerinti személyszállítás
B/1 belsődi helyi forgalomban, (1)
B/2 belsődi távolsági forgalomban, (1)
B/3 nemzetközi forgalomban, (1)

A másolat hiteles, az engedély mindenben megegyezik a táblánnyal. 2015. január 29.
Helyettes Társasági Igazgató vezető VOLÁNBUSZ Zrt.
Hácsi György

Üzemeltethető autóbuszok száma: 6898 darab,
Összes üzemeltető-kapacitása: 632383 fő
Megjegyzések: VALAJ KÖZÖSI SZERVEZÉS ALAPJÁN FLIRBUS CEE NORTH GMBH FŐVÁLLALKODÁSÁVAL ALVÁLLALKODÓK ÉRTI AZ AUTÓBUSZOK TITKÉRSÉGI KAMENICZKY ÁKOS PÉTER KAPACITÁSOL ALVÁLLALKODÓI SZERZŐDÉS ALAPJÁN ÉRTÉKELTÉSI

Az engedély 2025.11.05 -ig érvényes.
Küldetés: BUDAPEST helyigény 2010.11.06



Handwritten signature and initials

Általános feltételek

- 1. A jelen engedély kiállításának alapja 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti autótaxi, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbuszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységeiről, továbbá az ezzel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet kéreje.
2. Az engedélyt a személyszállítás számára a területi szerinti illetékes közlekedési hatóság adja ki, amelyben a kérelemmel megkezdett a 1. pontban hivatkozott rendelkezés előírásainak. Az engedély határozati időre kerül kiadásra, de kérelemre meghosszabbítható, ha az engedélyes továbbra is megfelel a jogszabályi feltételeknek.
3. Az engedély személyre szóló, másnak nem engedhető át. Az engedély eredeti példányát az engedélyes székelyben köteles őrizni. Az annak alapján kiadással kezdődő, rendszeresen szóló engedély kivonatát a személyszállítás során az azt végző járművön kell tartani.
4. Az engedélyes az engedélyben, illetőleg az engedélykivonatban megjelölt körülmények figyelembe véve jogosult az azokban feltüntetett felsorolt személyszállítási tevékenységek díj ellenében történő végzésére. Az engedélytől menetrend szerinti forgalomban csak a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény előírásának megfelelően jóváhagyott és kiadott menetrend alapján, nemzetközi forgalomban csak a nemzetközi szerződésben foglalt feltételekkel végezhető személyszállítás.
5. Az engedélyben, engedélykivonatban szereplő és az engedélyterlem alapján nyilatkoztatóba vonott adatok, az engedélyterlem tevékenységekkel összefüggő körülmények, engedélyes neve, azonosító adatai, székhelye, telephely(ek), vezető(ek), szakmai irányító(ik) személye, üzemeltetési kért járművek száma, telephely-kapacitása, rendszáma, közforgalomban közlekedésre, nemzetközi személyszállításra való alkalmazása, alvállalkozói kapcsolatok, szerződésben rögzített tevékenység - változásai a módosítások szerkesztés előjártól a változástól számított 15 napon belül be kell jeleníteni az engedélyes hatóságának.
6. Az engedélyt, illetőleg engedélykivonatát az ellenőrzésre jogosult kérelemre be kell mutatni. A tevékenység szüneteltetése esetén az engedélyes köteles az engedélyt és annak kivonatát az engedélyes hatóságának feltekeri, az érvényesség idő lejártá vagy a tevékenység megszűnésétől számított azokat a határidőket visszaszolgáltatni.
7. Az engedélyes hatóság - az eset jellegétől, súlyosságától és gyakorlati adottságaitól függően - az engedélyes tevékenységét korlátozza, az engedélykivonat, engedélyt visszavonja, ha az engedélyes:
- az engedély engedélykivonat kiadásához vagy az engedélyes tevékenységéhez jogszabályban előírt feltételek már nem teljesülnek,
- a személyszállítási tevékenységei aránytalanság bejelölése nélkül nem p) alkotója,
- megsérti a piac megőrzésének, a jogszabályokban foglalt szakmai előírások, közbiztonsági és közérdekeinek, a járművezetői személyi feltételeire vonatkozó előírásokat, a szakmai betöltési és munkafeltételeire, a járművek műszaki biztonságai és közérdekeinek kielégítésére, a nemzetközi forgalomban szerkesztés külön engedélyes kivonatában vonatkozó rendelkezéseket,
- olyan személyszállítási tevékenységet végez, amelyre nem jogosult.

Handwritten signature and initials

Handwritten signature

**PÁLYAZATI**  
 Szigetvár Város Önkormányzatának  
 „Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-  
 közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”  
 indított pályázat eljárására

13. sz. dokumentum

Szolgáltatás ellátásához alapvetően bevontul tervezett autóbuszok  
 forgalmi engedélyének másolata

**TELEPÍTÉS** JÁRATI SZÁMA: K259326  
**A** JÁRATI SZÁM: K259326  
**B** JÁRATI SZÁM: K259326  
**C** JÁRATI SZÁM: K259326  
**D** JÁRATI SZÁM: K259326  
**E** JÁRATI SZÁM: K259326  
**F** JÁRATI SZÁM: K259326  
**G** JÁRATI SZÁM: K259326  
**H** JÁRATI SZÁM: K259326  
**I** JÁRATI SZÁM: K259326  
**J** JÁRATI SZÁM: K259326  
**K** JÁRATI SZÁM: K259326  
**L** JÁRATI SZÁM: K259326  
**M** JÁRATI SZÁM: K259326  
**N** JÁRATI SZÁM: K259326  
**O** JÁRATI SZÁM: K259326  
**P** JÁRATI SZÁM: K259326  
**Q** JÁRATI SZÁM: K259326  
**R** JÁRATI SZÁM: K259326  
**S** JÁRATI SZÁM: K259326  
**T** JÁRATI SZÁM: K259326  
**U** JÁRATI SZÁM: K259326  
**V** JÁRATI SZÁM: K259326  
**W** JÁRATI SZÁM: K259326  
**X** JÁRATI SZÁM: K259326  
**Y** JÁRATI SZÁM: K259326  
**Z** JÁRATI SZÁM: K259326

A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.  
 Tatabánya, 2021. január 29.

Németh Tamás János  
 helyi közszolgáltatás vezető  
 VOLÁNBUSZ Zrt

Hilich György  
 forgalmi régiós koordinátor  
 VOLÁNBUSZ Zrt

35

36

**TELEPÍTÉS** JÁRATI SZÁMA: KX36692  
**A** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**B** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**C** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**D** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**E** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**F** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**G** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**H** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**I** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**J** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**K** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**L** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**M** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**N** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**O** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**P** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**Q** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**R** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**S** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**T** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**U** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**V** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**W** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**X** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**Y** JÁRATI SZÁM: KX36692  
**Z** JÁRATI SZÁM: KX36692

A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.  
 Tatabánya, 2021. január 29.

Németh Tamás János  
 helyi közszolgáltatás vezető  
 VOLÁNBUSZ Zrt

Hilich György  
 forgalmi régiós koordinátor  
 VOLÁNBUSZ Zrt

37

**TELEPÍTÉS** JÁRATI SZÁMA: KZ91411  
**A** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**B** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**C** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**D** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**E** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**F** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**G** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**H** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**I** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**J** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**K** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**L** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**M** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**N** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**O** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**P** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**Q** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**R** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**S** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**T** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**U** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**V** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**W** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**X** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**Y** JÁRATI SZÁM: KZ91411  
**Z** JÁRATI SZÁM: KZ91411

A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.  
 Tatabánya, 2021. január 29.

Németh Tamás János  
 helyi közszolgáltatás vezető  
 VOLÁNBUSZ Zrt

Hilich György  
 forgalmi régiós koordinátor  
 VOLÁNBUSZ Zrt

38

11. JÁRMAI ÉRTÉKELŐ  
KZ45774  
2021. JAN. 29.

1. JÁRMAI ÉRTÉKELŐ  
A 1000 01  
B 1000 01  
C 1000 01  
D 1000 01  
E 1000 01  
F 1000 01  
G 1000 01  
H 1000 01

1. JÁRMAI ÉRTÉKELŐ  
A 1000 01  
B 1000 01  
C 1000 01  
D 1000 01  
E 1000 01  
F 1000 01  
G 1000 01  
H 1000 01

1. JÁRMAI ÉRTÉKELŐ  
A 1000 01  
B 1000 01  
C 1000 01  
D 1000 01  
E 1000 01  
F 1000 01  
G 1000 01  
H 1000 01

1. JÁRMAI ÉRTÉKELŐ  
A 1000 01  
B 1000 01  
C 1000 01  
D 1000 01  
E 1000 01  
F 1000 01  
G 1000 01  
H 1000 01

11. JÁRMAI ÉRTÉKELŐ  
KZ20005  
2021. JAN. 28.

1. JÁRMAI ÉRTÉKELŐ  
A 1000 01  
B 1000 01  
C 1000 01  
D 1000 01  
E 1000 01  
F 1000 01  
G 1000 01  
H 1000 01

1. JÁRMAI ÉRTÉKELŐ  
A 1000 01  
B 1000 01  
C 1000 01  
D 1000 01  
E 1000 01  
F 1000 01  
G 1000 01  
H 1000 01

1. JÁRMAI ÉRTÉKELŐ  
A 1000 01  
B 1000 01  
C 1000 01  
D 1000 01  
E 1000 01  
F 1000 01  
G 1000 01  
H 1000 01

1. JÁRMAI ÉRTÉKELŐ  
A 1000 01  
B 1000 01  
C 1000 01  
D 1000 01  
E 1000 01  
F 1000 01  
G 1000 01  
H 1000 01

A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.

A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.

Tatabánya, 2021. január 29.

Tatabánya, 2021. január 28.

Németh Tamás János  
helyi közszolgáltatás vezető  
VOLÁNBUSZ Zrt.

Hitch György  
forgalmi régiós koordinátor  
VOLÁNBUSZ Zrt.

Németh Tamás János  
helyi közszolgáltatás vezető  
VOLÁNBUSZ Zrt.

Hitch György  
forgalmi régiós koordinátor  
VOLÁNBUSZ Zrt.

11. JÁRMAI ÉRTÉKELŐ  
KZ49917  
2021. JAN. 29.

1. JÁRMAI ÉRTÉKELŐ  
A 1000 01  
B 1000 01  
C 1000 01  
D 1000 01  
E 1000 01  
F 1000 01  
G 1000 01  
H 1000 01

1. JÁRMAI ÉRTÉKELŐ  
A 1000 01  
B 1000 01  
C 1000 01  
D 1000 01  
E 1000 01  
F 1000 01  
G 1000 01  
H 1000 01

1. JÁRMAI ÉRTÉKELŐ  
A 1000 01  
B 1000 01  
C 1000 01  
D 1000 01  
E 1000 01  
F 1000 01  
G 1000 01  
H 1000 01

1. JÁRMAI ÉRTÉKELŐ  
A 1000 01  
B 1000 01  
C 1000 01  
D 1000 01  
E 1000 01  
F 1000 01  
G 1000 01  
H 1000 01

11. JÁRMAI ÉRTÉKELŐ  
KYG1189  
2021. JAN. 29.

1. JÁRMAI ÉRTÉKELŐ  
A 1000 01  
B 1000 01  
C 1000 01  
D 1000 01  
E 1000 01  
F 1000 01  
G 1000 01  
H 1000 01

1. JÁRMAI ÉRTÉKELŐ  
A 1000 01  
B 1000 01  
C 1000 01  
D 1000 01  
E 1000 01  
F 1000 01  
G 1000 01  
H 1000 01

1. JÁRMAI ÉRTÉKELŐ  
A 1000 01  
B 1000 01  
C 1000 01  
D 1000 01  
E 1000 01  
F 1000 01  
G 1000 01  
H 1000 01

1. JÁRMAI ÉRTÉKELŐ  
A 1000 01  
B 1000 01  
C 1000 01  
D 1000 01  
E 1000 01  
F 1000 01  
G 1000 01  
H 1000 01

A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.

A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.

Tatabánya, 2021. január 29.

Tatabánya, 2021. január 29.

Németh Tamás János  
helyi közszolgáltatás vezető  
VOLÁNBUSZ Zrt.

Hitch György  
forgalmi régiós koordinátor  
VOLÁNBUSZ Zrt.

Németh Tamás János  
helyi közszolgáltatás vezető  
VOLÁNBUSZ Zrt.

Hitch György  
forgalmi régiós koordinátor  
VOLÁNBUSZ Zrt.



**FORGALMI ENGEDÉLY**

2021. JANUÁR 28.

1461376

Utasidő leghelyi közlekedési szolgáltatók közreműködésével közlekedni tervezett jármű típusa: Autóbusz  
 engedélyezett jármű típusa: Autóbusz  
 C1/B00076/2011 T.év. 2020.02.18.

**Utasidő leghelyi közlekedési szolgáltatók közreműködésével közlekedni tervezett jármű típusa: Autóbusz**

**engedélyezett jármű típusa: Autóbusz**

C1/B00076/2011 T.év. 2020.02.18.

**Utasidő leghelyi közlekedési szolgáltatók közreműködésével közlekedni tervezett jármű típusa: Autóbusz**

**engedélyezett jármű típusa: Autóbusz**

C1/B00076/2011 T.év. 2020.02.18.

**PÁLYÁZAT**  
 Szigetvár Város Önkormányzatától  
 "Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására"  
 megírt pályázati eljárására

14. sz. dokumentum

**A szolgáltatás ellátása során tartalék jelleggel bevont (ad hoc jelleggel bevonható) autóbuszok forgalmi engedélyének másolatai**

A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.  
 Tatabánya, 2021. január 28.

*Németh Tamás János*  
 Németh Tamás János  
 helyi közszolgáltatás vezető  
 VOLÁNBUSZ Zrt

*Hitch György*  
 Hitch György  
 forgalmi régiós koordinátor  
 VOLÁNBUSZ Zrt

46 *Hitch György*

**FORGALMI ENGEDÉLY**

2021. JANUÁR 28.

KY61138

Utasidő leghelyi közlekedési szolgáltatók közreműködésével közlekedni tervezett jármű típusa: Autóbusz  
 engedélyezett jármű típusa: Autóbusz  
 C1/B00076/2011 T.év. 2020.02.18.

**Utasidő leghelyi közlekedési szolgáltatók közreműködésével közlekedni tervezett jármű típusa: Autóbusz**

**engedélyezett jármű típusa: Autóbusz**

C1/B00076/2011 T.év. 2020.02.18.

**Utasidő leghelyi közlekedési szolgáltatók közreműködésével közlekedni tervezett jármű típusa: Autóbusz**

**engedélyezett jármű típusa: Autóbusz**

C1/B00076/2011 T.év. 2020.02.18.

**FORGALMI ENGEDÉLY**

2021. JANUÁR 28.

KZ49925

Utasidő leghelyi közlekedési szolgáltatók közreműködésével közlekedni tervezett jármű típusa: Autóbusz  
 engedélyezett jármű típusa: Autóbusz  
 C1/B00076/2011 T.év. 2020.02.18.

**Utasidő leghelyi közlekedési szolgáltatók közreműködésével közlekedni tervezett jármű típusa: Autóbusz**

**engedélyezett jármű típusa: Autóbusz**

C1/B00076/2011 T.év. 2020.02.18.

**Utasidő leghelyi közlekedési szolgáltatók közreműködésével közlekedni tervezett jármű típusa: Autóbusz**

**engedélyezett jármű típusa: Autóbusz**

C1/B00076/2011 T.év. 2020.02.18.

A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.  
 Tatabánya, 2021. január 28.

*Németh Tamás János*  
 Németh Tamás János  
 helyi közszolgáltatás vezető  
 VOLÁNBUSZ Zrt

*Hitch György*  
 Hitch György  
 forgalmi régiós koordinátor  
 VOLÁNBUSZ Zrt

A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.  
 Tatabánya, 2021. január 29.

*Németh Tamás János*  
 Németh Tamás János  
 helyi közszolgáltatás vezető  
 VOLÁNBUSZ Zrt

*Hitch György*  
 Hitch György  
 forgalmi régiós koordinátor  
 VOLÁNBUSZ Zrt











# Tanúsítvány



**VOLANBUSZ Zrt.**

Céltípus: 1291 Budapest, 1105 4f 111  
Tulajdonos: Molnár László

Tanúsítás, hely: a

az alábbi érvényességi területen

autóbuszok körében lévő műszaki ellenőrzés:  
gépjármű karbantartás, javítás, árszabályozás;  
ingatlan-, vagyontulajdonlás, valamint létesítményfenntartás és  
fenntartás; beszerzés, legfeljebb az a nyitvatartással összefüggő;  
műszaki és környezeti védelmi vizsgálat megfigyelés; továbbá;  
személyes átvizsgálás

engedélyeztetés a helyi rendszert vezető le 44 alkalom,  
mely megfelel az ISO 9001:2015 szabvány követelményeinek



A tanúsítvány érvényes: 2021.10.25.  
A tanúsítvány megújításának határideje: 2021.10.25.  
Kéltípus: Budapest, 2021.10.25.  
Működés: Budapest, 2020.11.09.

A tanúsítvány elnyerése folyamatában minden érvényes  
A tanúsítvány érvényessége a QR kód segítségével ellenőrizhető.



A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.  
Budapest, 2021. január 28.

Wagner Zoltán  
Tanúsító szervezet vezetője

Molnár László  
helyi közszolgáltatás vezetője  
VOLANBUSZ Zrt.

Héber György  
forgalmi régiós koordinátor  
VOLANBUSZ Zrt.

67



# Tanúsítvány



**VOLANBUSZ Zrt.**

Céltípus: 1291 Budapest, 1105 4f 111  
Tulajdonos: Molnár László

Tanúsítás, hely: a

az alábbi érvényességi területen

autóbuszok körében lévő műszaki ellenőrzés:  
gépjármű karbantartás, javítás, árszabályozás;  
ingatlan-, vagyontulajdonlás, valamint létesítményfenntartás és  
fenntartás; beszerzés, legfeljebb az a nyitvatartással összefüggő;  
műszaki és környezeti védelmi vizsgálat megfigyelés; továbbá;  
személyes átvizsgálás

engedélyeztetés a helyi rendszert vezető le 44 alkalom,  
mely megfelel az ISO 9001:2015 és az ISO 45001:2018  
szabvány követelményeinek



A tanúsítvány érvényes: 2021.10.25.  
A tanúsítvány megújításának határideje: 2021.10.25.  
Kéltípus: Budapest, 2021.10.25.  
Működés: Budapest, 2020.11.09.

A tanúsítvány elnyerése folyamatában minden érvényes  
A tanúsítvány érvényessége a QR kód segítségével ellenőrizhető.



A másolat hiteles, az eredetivel mindenben megegyezik.  
Budapest, 2021. január 28.

Wagner Zoltán  
Tanúsító szervezet vezetője

Molnár László  
helyi közszolgáltatás vezetője  
VOLANBUSZ Zrt.

Héber György  
forgalmi régiós koordinátor  
VOLANBUSZ Zrt.

68

## PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-  
közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”  
indított pályázat kiírására

16. sz. dokumentum

Ajánlati biztosíték teljesítését igazoló dokumentum



ERŐSÍTETT HÍVÓSZÁM ALAPÚ KÖZLEKEDÉSI DÍJ Transzaksió

Fizetési hely: 104477 - ÁLLATAI: PÉNZÜGYI TRÁZKA  
Céltípus: 100 000.00 HUF  
Küldemény: VOLANBUSZ ZRT  
Küldemény cím: 1177200 20601102 FUY VOLANBUSZ ZRT \*  
Küldemény cím: Szigetvár Város Önkormányzat  
Küldemény cím: 11771004-11772003  
Küldemény cím: OTP Döntéshozatali Szolgálat Szigetvár  
Küldemény cím: 1000160735 ajánlati listaművelet  
Küldemény cím: 3621701707  
Küldemény cím: 1021 01/27  
Küldemény cím: 2021/02/27  
Küldemény cím: 03  
Küldemény cím: SZIGETVÁR  
Küldemény cím: 11771  
Küldemény cím: ÁLLATAI: OTP-N ÁLLATAI

67

68

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának  
„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi  
autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”  
indított pályázat eljárása

17. sz. dokumentum

Szakmai koncepció



71 R. Kőrösi

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának  
„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi  
autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”  
indított pályázat eljárása

tevékenység végzése, a termék előállítása, szolgáltatás nyújtása során merült fel és  
amelyről felmerülésének időpontjában megállapítható, hogy melyik tevékenységgel  
(terméket, szolgáltatást) milyen mértékben terhelik. A közvetlen költségek azok a  
költségek, amelyekről a felmerülés időpontjában nem állapítható meg, hogy melyik  
terméket, tevékenységet és milyen arányban terheli, a kalkulációs egységre  
utalványozni nem lehet, de a kalkulációs egységekre megfelelő mutatók, vetítési  
alapok jellemzők alapján realisan megoszthatók.

A felosztás alapjául szolgáló vetítési alapok elsősorban mérhető, természetes mutatók,  
emellett a tény költség, illetőleg a tény bevétel adatok is vetítési alapul szolgálhatnak.  
Amennyiben az nem biztosítható, szabályozott módon meghatározott arányszámok is  
használhatók a felosztás alapjaként. A helyi és helyközi közlekedésben az erőforrások  
fajlagos (km-re vetített) költségeinél a menetlevelek feldolgozását végző forgalmi  
modul keretében járművenkénti szolgáltatott adatok képezik a vetítési alapot.

Pályázó a tény költség kimutatására kalkulációs egységekkel határoz meg  
A Szigetvár helyi menetrend szerinti közszolgáltatás: személyszállítás – a hozzá  
tartozó vonalakkal – egy kalkulációs egységgel képez.

Az autóbuszok az alaptevékenység fő közvetlen erőforrása. Az autóbuszok  
egyedileg önálló költséghelyeként jelentenek. Az autóbuszokként megnyitott  
költséghelyeken megjelenő költség és ráfordítás adatok alapvetően a fizető kilométer  
arányában kerülnek áterhelésre a személyszállítási rendelkezésekre.

Az autóbuszvezetők szintén az alaptevékenység fő közvetlen erőforrásai.  
Az autóbuszvezetői költséghelyeken alapvetően a személyi jellegű ráfordítások,  
valamint a személyhez kötődően elszámolható dologi költségek (pl. oktatás, orvosi  
alkalmassági vizsgálat, hatósági díjak) jelennek meg. Az autóbuszvezetői  
költséghelyeken gyűjtött ber- és járulékok 40%-a vezetési idő alapján, a többi költség  
és ráfordítás adatok a leadott teljesítmény arányában kerülnek áterhelésre a  
személyszállítási CO rendelkezésekre.

Az ingatlan költséghelyek fizikai objektumonkénti vagy objektum csoportonként  
kerülnek megkülönböztetésre. Az autóbusz-állomások, egyéb telephelyek, épületek,  
építmények egy vagy több logikailag összefüggő tárgyi eszközként kerülnek

72 R. Kőrösi

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának  
„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi  
autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”  
indított pályázat eljárása

A VOLÁNBUSZ Zrt. eredményes pályázat esetén a 2021. március 01. és  
2022. február 28. közötti időszakban Szigetvár Város közigazgatási területén végzett  
helyi közforgalmú menetrend szerinti autóbusz személyszállítási + közszolgáltatási,  
valamint a személyszállítási tevékenységgel összefüggő előkészítési, irányítási és  
ellenőrzési feladatokat a Szakmai koncepcióban ismertetett módon kívánja ellátni.

A VOLÁNBUSZ Zrt. a Pályázati Kírási szenneli feltételekkel ellátandó a Pályázati  
Kíráshoz csatolt menetrend szerinti szolgáltatására vonatkozóan nyújt be Pályázatot,  
további – alternatív megoldást tartalmazó szolgáltatásra vonatkozó – alternatív ajánlat  
nem készült.

1. A társaság költség-számitási módszerének bemutatása

Pályázó az egyes tevékenységeinek bevételeit és ráfordításait a számviteli törvény  
alján meghatározott Számviteli Politikájában, valamint az annak részét képező  
Önköltség-számitási Szabályzatban meghatározott módon tartja nyilván.  
Az Önköltség-számitási Szabályzat biztosítja az elkülönített, egységes, következetes  
és átlátható elszámolás lehetőségét központi nyilvántartás vezetéssel a bevételek és  
ráfordítások vonatkozásában. Az Önköltség-számitási Szabályzat összeállításánál az  
Ajánlattevő igazodott a Közföldügyi Közföldi Közlekedési ágazati egységes költség- és  
eredmény-számitási koncepciójához.

Pályázó az önköltség-számitás és eredmény elszámolás informatikai támogatását  
alapvetően az SAP controlling modulja (CO) által biztosítja. A modulokkal való  
együttműködés részben automatikus rendszerkapcsolatok, részben ügyvérel  
szabályozások szerinti manuális kapcsolatokon keresztül valósul meg.

Pályázó az Önköltség-számitási Szabályzatában megkülönbözteti a Pályázati  
Kírásiában meghatározott bevételeket és költségeket, valamint minden bevételről és  
költségről elsősorban a felmerülés helyére osztja fel, másodsorban a közvetlenül fel  
nem osztott költségeket a leginkább meghatározó vetítési alapok alapján osztja a  
megfelelő költség-helyekre tevékenységre és vonatra.

A költségek között megkülönböztetésre kerül a közvetlen és közvetlen költség.  
Közvetlenül elszámolható költségeknek minősül minden olyan költség, ami a

72 R. Kőrösi

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának  
„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi  
autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”  
indított pályázat eljárása

nyilvántartásra a tárgyi eszköz módjában és a PIM módjában is. A kapcsolódó  
értékszámlakönyv, bérleti díj, fenntartási és üzemeltetési költségek jellemzően a lejtárnyokban  
is elkülönülő költség-helyeken kerülnek kimutatásra.

Összességében a Pályázó a tevékenységi önköltség-számitási, eredmény-  
kimutatási és mérlegképzési rend kialakítása során különösen az alábbi alapelvek  
betartására fektette a hangsúlyt.

- a nyilvántartásnak – a 2000. évi C. törvény előírásaival összhangban –  
állíthatóknak és ellenőrizhetőknak kell lennie, tartalmaznia kell az alkalmazott  
vetítési alapokat is,
- a közszolgáltatási szerződésekben szereplő előírásoknak meg kell felelni,
- az alkalmazott vetítési alapoknak szakmailag megalapozottnak kell lenniük,  
módosításukra csak indokolt esetben, a körülmények jelentős megváltozása  
következtében kerülhet sor,
- figyelembe kell venni a társaság működéséből, az egyes tevékenységek  
végzéséből/ellátásából valamint a társaság integrált informatikai rendszere által  
biztosított lehetőségeket/korlátokat.

2. Ajánlattevő részletes üzleti elképzelései, fajlagos ellentételezés kalkulációja  
során figyelembe vett bevételek és költségek, méltányos nyereség

A Felőlváslapon szereplő ajánlati ár 2021. évi szinten került megadásra.  
A költségkalkuláció a 2020. évi 1-11. havi tény adatok alapján készült, várható  
adatokból került meghatározásra a következő feltételekrendszer alapján:

- A pandémia miatt 2020. évben bekövetkező bevételek- és költségváltozás hatálya  
a 2021. évi vonatkozó kalkuláció nem tartalmazza.
- A menetdíjbevételek a szociálpolitikai menetdíj-támogatás tervezése során a  
2020. évi tervezett (pandémia nélküli) bevételekhez képest a pandémias helyzet  
utóhatásaként jelentkező utazás szám csökkenés figyelembe vételére került  
2021. évi vonatkozásban.
- A kalkuláció nem tartalmazza a menetjegyek és bérletjegyek árának  
módosítását.

73 R. Kőrösi

PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának  
„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi  
autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”  
nyitott pályázati eljárására

- Az előző kedvezményes bérletek valamint a díjmentes utazások után járó szociálpolitikai meneti díjtámogatás a pályázat benyújtásakor érvényes 12/2012 (VI. 26.) Korm. rendeletben meghatározott mentek szerint került levezesre
- A 2021. évi kalkuláció nem tartalmaz sem normatív támogatást, sem a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes főbbseg, állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatáskörrel valamint a bérfejlesztéshez szükséges forrás biztosításáról szóló 1160/2017. (III. 22.) Korm. határozatában megfogalmazott célok megvalósításával összefüggésben kapott támogatást. Amennyiben Társaságunk bérfejlesztési támogatásban részesül, a bérfejlesztési támogatás összege csökkenteni az önkormányzati ellenértékelési igényt.
- A költségtervezés során nem került figyelembe vételre járműállomány változás körében teljesítő állomány alapján került meghatározásra az Eszköz-pótlás/finanszírozás költségei
- A személyi jellegű költségek közül az autóbuszvezetői btk költség 2021. évre vonatkozóan 5%-os béremelés került beállításra
- A gézolaí költség tekintetében 2021. évben 5%-os mértékű átlagár emelkedés miatti többletköltség került figyelembe vételre
- A közvetett költségek összege 2021. évre vonatkozóan általában 4%-kal, összességében 47%-kal került megemelésre figyelembe véve, hogy a közvetett költségek legnagyobb részét a személyi jellegű költségek alkotják. Az egyéb költségek esetében 3,5%-os mértékű hatás került figyelembe vételre
- A fapagos nettó közszolgáltatói kilométerdíj az indokolt költség és a fzető kilométer hányadosaként került meghatározásra. Az indokolt költség és a felmerülő költségeket és 5%-os mértékű nettó költség arányos méltányos nyereséget tartalmaz

75 *R. Kollár*

PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának  
„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi  
autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”  
nyitott pályázati eljárására

szolgáltatását és a munkavállalók számát tekintve Magyarország harmadik legnagyobb állami társaságává nőtte ki magát

A vállalat alapvető feladata a menetrend szerinti autóbusz-közlekedési közfeladat ellátása biztosítani az utasok számára a mindennapos utazási, munkába és iskolába járási lehetőséget, valamint a létező társasági intézmények megközelítését. A hatékony működés és a magas színvonalú szolgáltatás közel 19 ezer kollégánk együttes munkájának eredménye

A VOLÁNBUSZ Zrt zártkörűen működő részvénytársaság, melyre a zártkörű részvénytársaságokra vonatkozó jogszabályi előírások érvényesek. A VOLÁNBUSZ Zrt az általa végzett közúti személyszállítási alaptevékenységére és tulajdonosi szerkezetére tekintettel – a nemzeti vagyonról szóló törvény értelmében közfeladatot ellátó szervezetnek minősül

A VOLÁNBUSZ Zrt egyik legfőbb célja, hogy a biztonságos közúti személyszállítási tevékenységét korszerű műszaki bázisra alapozza, s mind a járműjavítási, mind pedig a személyszállítási szolgáltatási terén hosszú távon biztosítani tudja ügyfelei egyre növekvő minőségi elvárásainak kielégülését. Társaságunk számára legfontosabbak utasaink, partnerünk és mindazok, akik szolgáltatásainkat igénybe veszik

A fenti céljaink mellett folyamatosan törekszünk költségeink optimalizálására, javodalmozásunk javítására

A VOLÁNBUSZ Zrt jelenleg 70 településen látja el közszolgáltatási szerződésük keretében a helyi személyszállítást

Alaptevékenységünkben adódóan megcélunk a díj ellenében végzett közúti autótárolást, a saját számítás áruszállítást, valamint az autóbuszokkal díj ellenében végzett személyszállítást és a saját számítás személyszállítási tevékenységről továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 25/2011 (XII. 7.) Korm. rendeletben előírt követelménynek, valamint rendelkezünk érvényes menetrend szerinti személyszállítási és vonatkozó autóbusz személyszállítási engedéllyel

Jogelődjeink 90 éve végzik a menetrend szerinti személyszállítást, így megfelelő tapasztalattal, kiforrott technológiával, képzett szakemberekkel, modern

75 *R. Kollár*

PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának  
„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi  
autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”  
nyitott pályázati eljárására

Finanziális kimutatás, kalkuláció az üzemeletről, valamint teljes költségkalkuláció a teljes szerződéses időtartamán (rögzített, illetve letelezett adatok)

NFM sor	Pályázati kalkuláció
01 - Meneti díj bevétel	10 000
02 - Szociálpolitikai meneti díj-támogatás	3 447
03 - Egyéb helyi önkormányzati nyújtott hozzájárulások	38 447
04 - Pótdíj bevételek	0
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	107
06 - Közlekedési bevételek	13 558
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	16 344
11 - Üzemanyag	8 880
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	239
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	8 128
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	1 894
26 - Üzemeltetés átlagos közvetlen költsége	24 968
30 - Közvetlen karbantartási költség	10 120
34 - Infrastruktúra használati költség	461
35 - Eszközpótlás/finanszírozás	5 347
39 - Alkalmazkodásba kényszerített személyszáll. tövél. költség	0
40 - Közvetlen költségek összesen	40 894
49 - Forgalmi átlagos költségek	4 631
54 - Műszaki átlagos költségek	1 898
55 - Társasági átlagos költségek	379
56 - Közvetlen és átlag	8 728
57 - Összes kimutatott ráfordítás	47 624

3. Szolgáltatás működési rendje

3.1. A VOLÁNBUSZ Zrt. rövid bemutatása

A szolgáltatást jelenleg ellátó VOLÁNBUSZ Zrt. 2019. október 1-jétől, a közlekedési központon integrációját követően hivatalos Szigetvár Város helyi közforgalmi menetrend szerinti autóbusz-közlekedést. Az integrációt megelőzően a szolgáltatást 2015. január 01-jétől a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt., illetve azt megelőzően annak jogelődje, a Pannon Volán Zrt. biztosította.

A VOLÁNBUSZ Zrt. egy több mint 90 éves múlttal rendelkező személyszállító busztársaság. A MAVART néven 1927-ben alapított vállalat kezdetben mindössze 30 autóbuszsal rendelkezett, ma országos szinten közel hater ezer járművel biztosítja

76 *R. Kollár*

közlekedési információt kiányítási rendszerrel rendelkeznek, melyek egyben feltételei a forgalom zavartalan lebonyolításának

Szigetvár autóbusz-állomáson jegy- és bérletvétel, illetve a helyi járatokon autóbuszvezetőnként, jegyvételre lehetőséget biztosítunk. Autóbusz-állomásunkon utasváltót is üzemeltetünk.

A forgatmányállításban, utas-tájékoztatásban, értékesítésben és az autóbusz-állomáson az utasokkal is közvetlen kapcsolatot tartó megfelelő számú és képzett szakember áll rendelkezésre

A szakembereink számára közlekedési információt rendszerrel segítik tevékenységüket. Biztosítjuk az autóbusz-állomáson a hangos, automatikus, illetve az esetleges zavarokat is követő utas-tájékoztatást, valamint a bevételek beszedését, elszámolását, elkülönítést, az autóbusz-vezetői foglalkoztatását és tevékenységük rögzítését.

Különböző személyszállítási tevékenységek bevétel, költség- és teljesítmény adatait a vonatkozó jogszabályban előírt elkülönítéssel tartjuk nyilván és számoljuk el

Az elkülönítés szabályait részletesen tartalmazza számviteli politikánk és erre felkészített információs rendszerünk is

3.2. A társaság irányítása és ellenőrzése

A Ptk. 3:109 § (4) bekezdése alapján a társaságnál nem működik közgyűlés, jogait az Alapító gyakorolja. A Ptk. és a VOLÁNBUSZ Zrt. Alapszabálya szerinti a társaság legfőbb szervének hatáskörébe tartozó kérdésekben a Ptk. 3:109 § (4) bekezdése alapján az Alapító írásban határoz, melyről a társaság Igazgatóságát országon köteles. Az Alapító kizárólagos hatáskörét a társaság Alapszabálya határozza meg

Az Igazgatóság a társaság ügyvezető szerve, tagjai az Alapító nevezi ki. Az Igazgatóság, illetve az ehhez ügyvezető egy személyben képviseli a társaságot. A társaság tagjai személyekkel szemben. Az elnök-vezérigazgató kizárólag a munkaszervezetet munkáltatói jogokkal gyakorol a társaság munkavállalói felé a Szervezeti és Működési Szabályzatban meghatározott jogkörökben

A részvénytársaság napi operatív munkájának irányítását és ellenőrzését az elnök-vezérigazgató látja el munkaviszony keretében

76 *R. Kollár*

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának
„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi
autobusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”
indított pályázat eljárására

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának
„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi
autobusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”
indított pályázat eljárására

A VOLÁNBUSZ Zrt. alkalmazottainak jogi helyzetét a részvénytársasággal kötött
munkaszerződés tartalmazza. Konkrét feladataikat munkájuk leírásuk vagy
munkautasításuk tartalmazza.

A VOLÁNBUSZ Zrt. mint közszolgáltatási tevékenységet ellátó kiváló gazdasági
társaság Igazgatóságának tagjai, vezetője és szakmai irányítója

- VOLÁNBUSZ Zrt. Igazgatóságának tagjai

- Dr. Paffér Zoltán Lajos igazgatósági elnök
Holnapi László Dersó igazgatósági tag
Dr. Krieter Diana igazgatósági tag
Szabó István Dersó igazgatósági tag
Mohl László igazgatósági tag

- VOLÁNBUSZ Zrt. mint a pályázó gazdasági társaság vezetője

- Dr. Paffér Zoltán Lajos elnök vezérigazgató

- VOLÁNBUSZ Zrt. által Szigetvár Város közigazgatási területén helyi
autóbuszszállítással végzett menetrend szerinti személyszállítási feladatok
ellátásába bevontai kiváni szakmai irányító

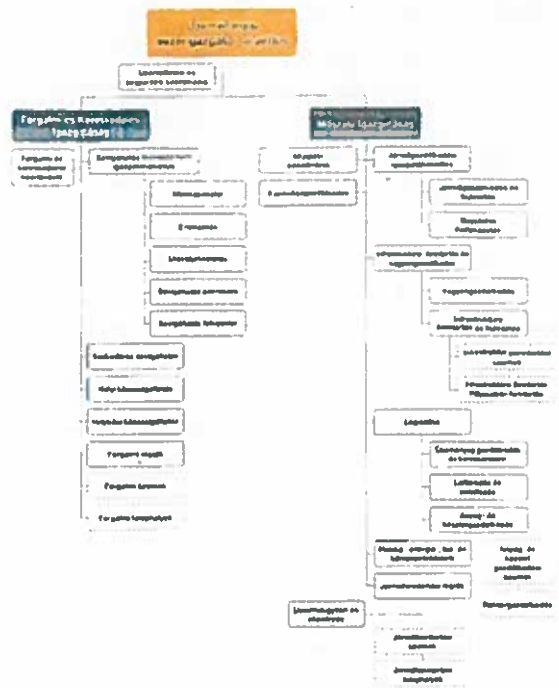
- Kamenczy Ákos Péter forgalmi és kereskedelmi igazgató

A Pályázó vezető tisztségviselői és a szakmai irányító rendelkeznek a vonatkozó
jogsabály szerinti autóbuszos személyszállító vállalkozói képességgel, a
VOLÁNBUSZ Zrt. pedig az illetékes közlekedési felügyelet által kiadott autóbuszos
személyszállítói engedéllyel.

3.3. A társaság munkaszervezete

A társaság munkaszervezete működik, melynek irányítását az elnök-
vezérigazgató látja el. Az elnök-vezérigazgató helyettesek feladata az elnök-
vezérigazgató szakmai munkájának támogatása, segítése, valamint projektek
vezetése, összehangolása.

Az üzemeltetési vezérigazgató-helyettes irányítása alá tartozik a társaság
legnagyobb személyforgalmi munkaszervezete, mely a Forgalmi és Kereskedelmi
Igazgatóságot, valamint a Műszaki Igazgatóságot is magába foglalja.



A Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság feladata a társaság
alaptevékenységének minősülő autóbuszközlekedési szolgáltatásokkal kapcsolatos
stratégia kialakítása, a szolgáltatások teljes körű tervezése és szervezése úgy, mint

Handwritten notes and signatures at the bottom of the first page.

Handwritten notes and signatures at the bottom of the second page.

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának
„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi
autobusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”
indított pályázati eljárására

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának
„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi
autobusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”
indított pályázati eljárására

a közforgalmú személyszállítás menetrend tervezésének, forgalmiszervezésének és
forgalombiztonsági tevékenységének, az autóbuszközlekedési szolgáltatások
lefedettségének, értékesítési elszámoltatási és közönségkapcsolati
tevékenységének végzése, társasági szintű koordinálása, szakmai irányítása,
szakmai ellenőrzése.

A Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság stratégia- és operatív jellegű
munkafeladatait a forgalmi és kereskedelmi igazgató irányításával, stratégiai
szinten a Szolgáltatás menedzsment (Ülőkapcsolat Értékesítés, Utastájékoztató,
Szolgáltatás szervezés, Szolgáltatás felügyelet), Szabadidő szolgáltatás, Helyi
közszolgáltatás, Helyközi közszolgáltatás szakterületek, operatív szinten a forgalmi
régiókban belül az üzemek, ezen belül a telephelyek és a hozzájuk tartozó autóbusz-
vezetők, forgalmi szakemberek látják el.

3.4. Humán erőforrás rendelkezésre állása

Társaságunk Szigetvár Város helyi közforgalmú menetrend szerinti
személyszállítási feladatainak ellátása során a vonatkozó előírásoknak – szakmai,
alkalmassági feltételeknek – megfelelő munkavállalók foglalkoztatásával teremt
biztonságot a szolgáltatás zavartalanul. Kiemelt figyelmet fordítunk arra, hogy
munkatársaink megfelelő szakképesítéssel rendelkezzenek, valamint folyamatosan
biztosítjuk számukra a továbbképzéseket, annak érdekében, hogy a szolgáltató
tevékenységeit minél magasabb színvonalon tudjuk ellátni. A Szigetváron feladatot
lejlesztő autóbuszvezetők jellemzően a szigetvári forgalmi telephely személyi
állományához tartoznak.

3.4.1. Autóbusz-vezetői állományra vonatkozó tervek

A VOLÁNBUSZ Zrt. nagy hangsúlyt fektet az autóbusz-vezetők folyamatos
képzésére, készségfejlesztésére. Az új belépő autóbusz-vezetőket a haltsági
oktatásokon (tűz- és munkavédelmi) kívül alapos szakmai képzésnek vetjük alá,
amely keretében elsajátítják a társaságnál alkalmazott kereskedelmi, és
elfőlkommunikációs eszközök használatát, az üzletszabályzatban és a belső
rendelkezésükben, illetve a haltsági előírásokban meghatározott ismereteket.

Az állományban lévő autóbusz-vezető kollégáinkat éves továbbképzésben
részt veszünk, ahol a kötelező tűz- és munkavédelmi ismeretek kivül, menetrend
készítéssel, minőség-, környezet- és energiagyártási, kereskedelmi,
forgalmi, műszaki, közlekedésbiztonsági, elsősegélynyújtási, és a szolgáltató
magatartására esélyegyenlőségre, fogyatékkal élők segítésére vonatkozó ismereteket
kapnak. Ezen kívül 5 évente, a közlekedési hatósági előírásoknak megfelelően,
Gépjárművezető Képesítési Igazolvány megszerzéséhez szükséges haltsági képzést
és vizsgát szervezünk autóbusz-vezetőinknek, ahol az első vizsgán való megfelelés
99%-os.

Alapvető elvárás a társaság minden munkavállalójával szemben, hogy
munkavégzésre alkalmas állapotban kezdje meg a napi munkavégzését. Ezért a
részvénytársaság a szolgáltatási időszak alatt biztosítja és fokozottan ellenőrzi, hogy
az autóbusz-vezetők vezetési alkalmas állapotban, tisztán, apró, hirtelen bekövetkező
külsővel végezzenek a feladatukat, valamint azt is, hogy a járművezetéshez szükséges
érvényszerű ckmányokkal (vezetői engedély, PAV II vizsga stb.) rendelkezzenek.

3.4.2. Egyéb állományú munkavállalók

A szolgáltatás teljesítése során a feladatok irányításába, koordinálásába és
ellenőrzésébe olyan szakembereket kívánunk bevonni akik magas fokú szakmai-
képzettségűek és többéves gyakorlattal rendelkeznek a belsőli autóbuszszállítási
helyi menetrend szerinti, személyszállítási területén.

A közszolgáltatási tevékenység ellátásában az autóbusz-vezetői állományon kívül
számos más munkavállaló is részt vesz. Ezen munkavállalók esetében is elvárás,
hogy megfelelő szakképesítéssel, munkájukban kiemelkedő szakmai tapasztalattal és
kompetenciákkal rendelkezzenek.

Szakmai képzésmenedzsment

A társaság szakmai koordinációját minden esetben felsőfokú végzettséggel
rendelkező, több évtizedes szakmai tapasztalattal rendelkező munkavállalókkal
(vezetőkkel) látjuk el. Ezen vezetők kiemelkedő problémamegoldó képességgel,
valamint kommunikációs készséggel rendelkeznek. A szakmai irányítás keretében

Handwritten notes and signatures at the bottom of the third page.

Handwritten notes and signatures at the bottom of the fourth page.

PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbussz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” című pályázati eljárásra

lyomatosan koordinálják és ellenőrzik a munkatársak tevékenységét. Szakmai továbbképzések és vezetői tréningeken való részvételről biztosítjuk, hogy munkájukat keményebb szakmai tudással végezzék.

Forgalomtervezés és forgalomszervezés

A forgalomtervezéssel és forgalomszervezéssel foglalkozó munkavállalók esetében a felsőfokú szakirányú végzettségen felül szükséges a megfelelő tervező és szervező képesség. A feladatok ellátásához Szigetvár Város közlekedésének (terület, menetrendi, technológiai) illetve a vonatkozó szabályozási háttér (jogsabályok, Kollektív Szerződés, Közszolgáltatási Szerződés) ismerete elengedhetetlen.

Vezetéknév és operatív forgalmi irányítás

Az autóbussz vezetői állományi vezénylők esetében elvárás a szakirányú végzettség, valamint a több éves szakmai gyakorlat.

Az operatív forgalmi irányító munkavállalók esetében a megfelelő szakmai végzettségen felül elengedhetetlenül szükséges a megfelelő problémamegoldó és szervező képesség, valamint Szigetvár Város közlekedésének (terület, menetrendi, technológiai) ismerete.

Műszaki személyzet

A gépjárműpark üzemképes állapolának biztosításához elengedhetetlenül szükséges a megfelelő számú és szakképzett munkaerő. A járműjavítás területén számos több évtizedes tapasztalattal rendelkező munkavállalóval, valamint szakmunkással rendelkezünk, továbbá folyamatos továbbképzéseket szervezünk a járműflotákhoz igazodóan.

3.5. Szigetvár Város helyi menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásának és kapcsolódó tevékenységeknek ellátása

A VOLÁNBUSZ Zrt. eredményes Pályázat esetén Szigetvár Város helyi menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatás ellátásához a Pályázati Kérésben megfogalmazott, az előzőekben ismertetett szervezeti és működési rendhez

Handwritten signatures and initials.

PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbussz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” című pályázati eljárásra

3.5.2. Menetrendtervezés

Társaságunk Szigetvár Város helyi menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatásait eredményes Pályázat esetén a Közszolgáltatási szerződés alapján látja el. Ennek megfelelően társaságunk Szigetvár Város helyi autóbussz-közlekedését a pályázati lehetőségekben, illetve a Közszolgáltatási szerződésben meghatározott menetrendi paraméterek alapján kívánja ellátni. Menetrend módosítási igény esetén a járatok menetrendjét, útvonalát, indulási idejét az utazási igényekhez igazodva, Szigetvár Város Önkormányzatának elvárásainak megfelelően alakítjuk ki és a hivatalos egyeztetési folyamat lefolytatását, illetve jóváhagyását követően hirdetjük meg.

3.5.3. Utastájékoztató

A VOLÁNBUSZ Zrt. jelenlegi utastájékoztatói rendszere megfelel a korszerű közlekedési tájékoztatói elvárásoknak.

Társaságunk a Pályázat elnyerése esetén az utastájékoztatót a Pályázati Kérésben szereplő elvárások, a jóváhagyott menetrend és a Közszolgáltatási szerződésben foglalt paraméterek alapján kívánja végezni, az alábbi elmetelőségekkel:

- internet www.volanbusz.hu (lehetőleg PDF formátumu menetrend és vonalhálózati térkép),
- megállóhelyi információs táblák (megállóhelyi menetrendi tájékoztatók)
- autóbusszok járművelelvező utastájékoztató rendszerén,
- egyéb kiadványokban (például helyi autóbussz menetrend, forgalmi változások és menetrend módosítások szóróanyaga),
- telefonos információ szolgáltatás.

A társaság a www.volanbusz.hu honlapon közzé teszi és folyamatosan frissíti valamennyi menetrendjét, valamint az Üzletszabályzatát, benne az utazási feltételeket és a díjszabást. A járatok közlekedésével kapcsolatos aktuális információk, változások szintén megtalálhatók az internetes felületen.

Valamennyi megállóhelyen megtalálhatók az adott megállóhelyt kiszolgáló helyi autóbusszvonalak részletes statikus menetrendi tájékoztatóis.

Handwritten signatures and initials.

PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbussz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” című pályázati eljárásra

diszkréden a megfelelő létszámú, képzettéppu és szakmai tapasztalattal rendelkező szakképzett munkaerő bevonását biztosítani fogja.

A forgalomszervezési és forgalmi irányítási tevékenységünk során kiemelt figyelmet fordítunk a rendelkezésre álló erőforrásaink ésszerű és hatékony felhasználására, kiemelten Szigetvár Város helyi menetrendszerinti személyszállítási igényeinek minél magasabb színvonalon történő kielégítésére.

A Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság gondoskodik a szolgáltatás ellátásához kapcsolódó menetrendi, utastájékoztatói forgalomszervezési, jegy- és bérlet értékesítési tevékenység ellátásához szükséges feladatok ellátásának előkészítéséről majd a feladat ellátását a helyi forgalmi Irem szervezetén belül a szigetvári forgalmi telephely vezetője felügyeli és irányítja napi szinten. A napi forgalom lebonyolítást a szigetvári autóbussz áramon szolgáltatót lefedő forgalmi szolgáltatótevő látja el.

3.5.1. Általános információk

A pályázati dokumentációnak megfelelően a kéréshez mellékelte menetrendszerinti szolgáltatásra vonatkozóan nyújtunk be Pályázati További alternatív ajánlat nem készült.

A szigetvári személyszállítási feladat végzése során a VOLÁNBUSZ Zrt. nem tesz különbséget más városokban, vagy a helyközi személyszállításban végzett feladatok között, azaz magas szakértelmű megközelítés és a jogsabályok betartása mellett a társaság know-how-ja alapján látja el tevékenységét. A személyszállítási feladatok ellátása a VOLÁNBUSZ Zrt. számára az autóbusszok menetrendszerinti közlekedésénél túl az utazási igényekben történő változások nyomán követését, az utasok tájékoztatását, a helyi díjtermékek árszokórd, több csatornán keresztül történő értékesítését, valamint az utasok jogvédelméről is jelentő szerepet játszik. A társaság a helyközi közlekedés ellátása nyomán jelentő szerepet játszik a társaságban, melynek nagy szerepe lehet a helyi közlekedés költség-hatékony üzemeltetésében.

Handwritten signatures and initials.

PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbussz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” című pályázati eljárásra

3.5.4. Forgalmi technológia

A járatok közlekedési rendje (menetrend) ismeretében forgalmi technológiák kerülnek kiadásra. Társaságunk a forgalomtervezés, szervezés és lebonyolítás során az előírások (Jogsabály (M), munkahelyi Kollektív Szerződés, Közszolgáltatási Szerződés) betartását, illetve betartatását az alábbi technológiák elkészítésével részletesen szabályozza:

- forgalmi technológiák (forda): járműforduló terv, amely időrendi sorrendben tartalmazza az adott naptípusban elvégezni szükséges feladatokat (járatokat, rezi meneteket, egyéb járművezetőhöz költendő eseményeket),
- terelések szabályozása ad-hoc vagy időszakra vonatkozó, a menetrendben meghatározott paraméterektől történő eltérő közlekedési rend szabályozása (megrendelői jóváhagyást követően)

A forgalmi technológiák (forda) részletesen tartalmazzák a forgalom lebonyolításában résztvevőre vonatkozó fontos információkat, tudnivalókat, teendőket. A készítés és módosítás során kiemelt figyelmet fordítunk a területi követelmények (Jogsabály (M), munkahelyi Kollektív Szerződés, Közszolgáltatási Szerződés) betartására az információk megfelelő részletességére, a technológiai szerkezet felépítésére, határidőre történő kiadására illetve dokumentálására.

A szolgáltatás zökkenőmentes ellátása, a Megrendelő részéről elvárt és megfelelő szolgáltatási színvonal minél magasabb színvonalú kielégítése, valamint az utazókönnyeg elgedettségének biztosításának érdekében az utazási igényeket folyamatosan figyelemmel kísérjük. Saját hatáskörben megoldható igény esetén lehetőség szerint szon kívül intézkedünk a módosításról. Megrendelő jóváhagyásával megoldható igény esetén javaslatot teszünk Megrendelő felé a módosítási igényről javasolt megoldásról. A forgalmi technológiákat (fordákat) a menetrend módosítások során folyamatosan aktualizáljuk, illetve a gazdaságos, hatékony humán- és eszközfelhasználás érdekében finanszírozás érdekében legalább évente kétszer felülvizsgáljuk.

Handwritten signatures and initials.

PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” indított pályázat eljárására

3.5.5. Vezetnyiles

A vezetői munkafolyamat során feladat – a rendelkezésre álló termelési lényezők – a humanerforrás, az eszköz és forrás egymashoz rendelése, figyelemmel a vonatkozó előírásokra (Jogszabály (Mt)), munkahelyi Kollektiv Szerződés, Közszolgáltatási Szerződés) Az erőforrások vezetőjének ARÁSZTÁSI KÍDÁSI határidejét a munkahelyi Kollektiv Szerződés szabalyozza

3.5.6. Operatív forgalomirányítás

A VOLÁNBUSZ Zrt egységes, országos szintű Fődiszpécseri szolgálatot működtet, ahol a feladatok, döntési jogok egyeteműek, az egységes működés feltételei biztosítottak A forgalmi légkör régiós diszpécseri szolgálat és az autóbusz-állomások forgalmi szolgálatát a Fődiszpécseri felügyelete mellett végrik feladataikat, azzal a céllal, hogy minimalizálják a szolgáltatásból keletkező zavarok utasok által érezhető hatásait A Fődiszpécser országos szintű hatáskörrel rendelkezik, a szolgáltatás folyamatoskögának és az a/hoc jelenlévő utazási igények kielégítése biztosítása érdekében

A Szigetvár helyiárat feletti diszponálb szigetvári forgalmi telephely operatív forgalomirányító személyzetének elsődleges feladata a folyamatos zavartalan menetrendszerű forgalom lebonyolításának biztosítása Ennek érdekében forgalomirányítási és forgalombiztonsági szempontok figyelembevételével zavar megelőzési tevékenységet végez, illetve a bekövetkezett forgalmi zavar esetén biztosítja a zavar megszüntetését (pl. átcsoportosítással) vagy tartalékjármű forgalomba állításával), figyelemmel a vonatkozó előírásokra (Jogszabály (Mt) munkahelyi Kollektiv Szerződés, Közszolgáltatási Szerződés) Felügyel és irányítja a műszaki és forgalmi zavarok események hatékony, szakszerű elhárításának megszervezését. Felügyel, és szükség esetén beavatkozik a technológiákban meghatározottak betartása érdekében

57 P. [Signature]

PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” indított pályázat eljárására

3.5.9. Menet- és bérletjegy árusítás, díjazásbási tájékoztatás

Az autóbuzson menetjegy, az autóbusz-állomáson utasaink részére bérlet- és menetjegy vásárlási lehetőséget biztosítunk.

Szigetvár Város helyi autóbuzs-közlekedésének aktuális árak és kedvezményei díjazásbási tájékoztatásban, utazási feltételekben, illetve a társaság elfogadott Üzletszabályzatában tesszük közzé Ezen tájékoztatók az utazóközönség számára elérhető

- interneten: www.volanbusz.hu,
- szolgálati helyeinken és autóbuzsainkon kivonatos formában

3.5.10. Járatok közlekedtetése

Társaságunk a járatokat a Közszolgáltatási Szerződésben megfogalmazott műszaki- és menetrendi paramétereket betartva kívánja közlekedtetni A minőség-utaskiszolgálás érdekében

- a menetrend betartására törekszünk valamennyi kibenső megállóhelyen is,
- minimalizálni kívánjuk a késelt és kimaradt járatok számát,
- a járatokat a zserőfértmentes közlekedést biztosító autóbuzsokkal végezzük,
- a járművek megjelensét: az egységes arculatnak megfelelően fenntartjuk,
- az autóbuzsok tisztaságára kiemelt figyelmet fordítunk,
- az utasokkal kapcsolatba kerülő személyzetünk formaruhát visel, tisztá, ápoltt kulturál megjelensésű és a kapcsolattartás során udvarias, szolgálató magatartást tanúsít,
- az autóbuzs-vezetőinek az autóbuzson a dohányzás tilos, dohányozni kizárólag az erre a célra kijelölt helyen szabad

3.5.11. Panaszkezelés

A személyszállítás szolgálatokról szóló 2012 év XLII. törvényben és az autóbuzsok személyszállítás szolgálatokról feltételekre, valamint a közúti személyszállítás üzletszabályzata vonatkozó szabályokról szóló 213/2012 (VII. 30) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelően elkészített, és az innovációs és Technológiai Minisztérium által jóváhagyott Üzletszabályzat alapján társaságunk

58 P. [Signature]

PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbuzs-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” indított pályázat eljárására

Társaságunk Szigetvár Város közigazgatási területén autóbuzs-állomást üzemeltet A szigetvári helyi autóbuzs-állomáson lévő forgalmi szolgálatok feladata a Szigetvár helyi közszolgáltatási ellátásával kapcsolatban

forgalom indítása

- járművezetői bejelentkezések fogadása,
- intézkedés a napi forgalom indulását akadályozó zavar esetén

forgalom végrehajtása

- zavartalan időzárakban a menetrendszerű forgalom biztosítása,
- járművezetői munkavégzésének ellenőrzése,
- események lényezsű napióztása,

forgalmi zavar elhárítás.

- intézkedés járatpótlásról,
- intézkedés ideiglenes útvonal kijelöléséről,
- utastájékoztatás a rendelkezésre álló technikai eszközökkel,

utastájékoztatók kezelése

- utastájékoztatás a rendelkezésre álló technikai eszközökkel.

3.5.7. Teljesítmény és bevétel elszámolás

Teljesítmény elszámolás során kerül ellenőrzésre a menetrendi előírásoknak megfelelő vezetés, kiöbítése (előírt rovatok kiöbítésének formái és tartalmi ellenőrzése) Vizsgáljuk továbbé hogy az autóbuzs-vezetők a járművezetői jegyre vonatkozó előírásokkal betartják-e Az ellenőrzés során tapasztalt hiányosságokat, előírásból való eltéréseket kivizsgáljuk, szükség esetén (pl. rendszeresen előforduló hibák) szankcionáljuk

3.5.8. Utaskiszolgálás

Társaságunk kiemelt figyelmet fordít utasainak minél magasabb színvonalon történő kiszolgálására, a pályázati feltételekben, illetve a Közszolgáltatási szerződésben rögzített előírások betartásával.

58 P. [Signature]

PÁLYÁZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbuzs-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” indított pályázat eljárására

Levékenységére vonatkozóan az Üzletszabályzat szabalyozza azokat a magatartási szabalyokat, jogokat és közelezetiségeket, amelyek a menetrendszerinti személyszállítással öszerefüggő kapcsolatokat meghatározzák Üzletszabályzatunkat a www.volanbusz.hu weboldalon közzé tesszük Itt a Kapcsolat/Ügyfélszolgálat menüpont alatt megtalálható ügyfélszolgálatunk telefonos elérhetősége és elektronikus levélcímünk, az észerevételek menüpont alatt pedig a honlapról közvetlenül bejelentés, panasz, kérdés küldhető.

A VOLÁNBUSZ Zrt közlekedési szolgáltatásával kapcsolatos észerevételek, javaslatok panaszok fogadására és továbbítására – szóban, írásban, elektronikus úton telefonon – az autóbuzs-pályaudvarok, forgalomirányító központok személyzele helyes szolgálat időben az utazóközönség rendelkezésére áll A bejelentéseket, javaslatokat és panaszokat feldolgozzuk, elemezzük és értékeljük, melynek folyamatát társaságunk panaszkezelésre vonatkozó elnöi-vezérigazgatói utasítás szabalyozza, rögzítve a hatásköröket, az ügyintézészel kapcsolatos teendőket és a határidőket

3.5.12. Dohányzás

Társaságunk kiemelt figyelmet fordít a nemdohányzók védelmére szóló 1999 év XXIII. törvényben foglaltak betartására, betartására Az autóbuzson a dohányzás szigorúan tilos, ezen kívül dohányozni csak az arra kijelölt helyen lehetséges A dohányzásra vonatkozó szigorú szabályokról minden oktatáson felvesszük a gépjárművezetők figyelmét.

3.5.13. Talált tárgyak

Társaságunk utazóközönség által igénybevevett területein épületeiben, helyiségekben, illetve járműveirek utasterében megtalált tárgyat a talált kötelek társaságunk alkalmazottjának azonnal átadni Az ilyen dolog tulajdonjogára a talált nem tartalm igényt. Abban az esetben, ha a személyes okmányok átvételére jogosult személy megállapítható hivatalos levélben értesítjük a megtalálás helyéről és jelentkezése esetén részére a talált okmányt haladéktalanul átadjuk Ezenkéző esetben a személyes okmányok a kibocsátó hivatal részére, az utazási igazolványok – ha a tulajdonos azonosítható – a tulajdonos részére kerülnek megküldésre

59 P. [Signature]

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának
„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi
autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”
indított pályázati eljárására

Azon tárgyak melynek tulajdonosa nem állapítható meg a területileg illetékes
képző és képzés feladatokat a megvalósítás számított 3 hónapon át megőrzésére, mely
közszolgálati jogok tulajdonos részére átadásra kerülnek.
Ha a tárgy elvezetője tulajdonosa nem jelenti ezek a területi tárgyerő az érési időszak
letele után értékesítésre esetlegesen megsemmisítésre kerül

3.5.14. Forgalmobiztonság

Társaságunk kiemelt figyelmet fordít szolgáltatása során a forgalmobiztonsági
szempontokra, a biztonságos szolgáltatás nyújtására. A forgalmobiztonsági
levegényesség társaságunk vezetői, forgalmi és műszaki munkatársok dolgozó
munkavégzési számára kötelezően előírt olyan sokoldalú sajátos feladat, amely a
gépjárművezetők kiválasztása, képzése, továbbképzése, munkájuk ellenőrzése,
munkafeltételeik javítása után a gépjárművezetési átlomány szakmai képzettség
szintjének emelése és a közúti közlekedésben történő legyelméleti részvételre
nyúlv. A műszaki munkavégzésnek a javítási és szemletechnológiai előírások
betartásával, műszaki fejlesztés útján kell törekednie a gépjármű állomány
forgalmobiztonsági szintjének emelésére

A forgalmobiztonsággal kapcsolatos feladatokat „járművezető”, „jármű” és „út”
felosztásban határozzuk meg, azaz a cél, hogy a biztonságos közúti közlekedés
feltételeit megteremtjük a közúti baleseteket - és az ezzel járó emberi tragédiákat és
károkat - megelőzzük

Járművezető

Megszervezzük és elvégzöljük a gépjárművezető elméleti és gyakorlati
képzését, továbbképzését, vizsgáztatását, gondoskodunk az oktatáshoz szükséges
technikai eszközök beszerzéséről és fejlesztéséről. Oktatók útján biztosítjuk, hogy az
oktatások során a gépjárművezető maradtéktalanul megismerjék a közlekedési
szabályokat, a defenzív vezetési módszereket, a helyes közlekedési szemléletet,
elajándítsák a különböző út, látási és forgalmi viszonyok közötti vezetési magatartást, a
lőbbi közlekedési partnerhez való alkalmazkodást. Az oktatók szoros
munkakapcsolatot tartanak a közlekedési balesetok helyszínelésél végző

31 P. Kalló Péter

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának
„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi
autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”
indított pályázati eljárására

munkavégzőkkel a megfontolt balesetok tapasztalataival a hasonló jellegű
balesetok megelőzését célzó elemzés és átadás során történő megvalósítás érdekében

Figyelemmel kísérjük autóbuszvezetőink munkáján belül es kívül magatartással
családi és egyéb problémáit, azok megoldására mielőkezdést kezdeményezölünk.
Biztosítjuk a vezénylési tervnek megfelelő havi előírt órákeret egyenkéntes
felhasználását a rendszeretlen logia korlátos elterjedését és a kötelező pihenőidő
betartását. Ellenőröljük hogy az autóbusz-vezető a járművezetés személyi
feltételeinek megfelelnek e Figyelemmel kísérjük a vezetői engedélyek
érvényességét és az időszakos orvosi vizsgálaton való megjelenését, erről
nyilvántartást vezetölünk. Fokozott gonddal és körültekintéssel járunk el az autóbusz-
vezetői kiválasztásánál. Az autóbusz-vezetői állomány esetében a munkaviszony
letelésekor foglalkozás-egészségügyi alkalmassági vizsgálaton kell átesnie a
gépjárművezetőnek.

Ha közlekedésbiztonsági szempontból kétség merül fel - az autóbusz-vezető
munkavégzése alapján - járművezetőként történő tovább foglalkoztatásra, akkor
rendeljük pályalkalmassági vizsgálatot kezdeményezölünk

Az autóbusz-vezetőink kötelesek a KRESZ és a közúti közlekedéssel kapcsolatos
rendeleteket munkavégzésük során betartani. Kötelesek magukat a közúti
közlekedés ismereteiből folyamatosan képezni, oktatáson, vizsgán a vezényelt
időpontban megjelenni, a feladataikra vonatkozó technológiai betartani

A járművezető munkavégzésre úgy jelenkezhetnek hogy a járművezetés
személyi feltételeinek megfeleljenek

- jogszabályban meghatározott, érvényes engedélyvel rendelkezzenek,
- a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban legyenek,
- a vezetési képességre hátrányosan ható szer (pl. alkohol, tudatmódosító szer
stb.) befolyása alatt ne álljanak,
- a számukra előírt formaruhát viseljék (Kollektív Szerződés szerinti),
- autóbusz-vezetőink kötelesek a telephelyről (parózsoból) történő elindulás előtt
a jármű kormányberendezését, fékberendezését, a gumibroncsokat, valamint
az előírt vizsgáló és fényjelző berendezések állapotát (működését) - az adott
körülmények között indokolt módon - ellenőrizni. Ha vezetés közben a

32 P. Kalló Péter

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának
„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi
autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”
indított pályázati eljárására

járművön olyan hibát észlelnék mely a közlekedés biztonságát veszélyeztető
kötelesek haladéktalanul megállni és amennyiben a hibát nem tudják
megszüntetni, mentést kell kérniük. Kötelesek a munkavégzés során észlelt
balesetveszélyes helyekről a szolgálati helyre érkezéskor jelentést tenni. Ha
egészségügyi vagy személyi körülményekben olyan változás áll be, melynek
következtében a biztonságos vezetésre nem képesek, haladéktalanul kötelesek
azt a diszpécsernek jelenteni. Szolgálat közben - beleértve a kiáltási időket is -
szeszos italt és a vezetési képességre hátrányosan ható szerit fogyasztaniuk
tilos. A két szolgálat közötti kötelezően előírt pihenőidő - melyet a munkáltató
biztosít - pihenésre kötelesek fordítani. Amennyiben a kötelező pihenőidő
betartása szolgálatának folytatására kapnak utasítást, annak teljesítését
kötelesek megtagadni

Jármű

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról és a közúti járművek forgalomba
helyezéséről és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről rendelkező
jogszabályok forgalmobiztonsággal összefüggő rendelkezéseit betartjuk. A műszaki
szemleket megszerelvezöljük és eredményüket értékeljük. Gondoskodunk arról, hogy a
javítási, karbantartási és szemle műveleteket, a kiadott technológiai utasítások
rendeletek alapján végzöljük. Biztosítjuk hogy az autóbuszok a közlekedésben való
részvétel feltételeinek megfeleljenek, érvényes hatóság, engedélyvel és jóllétsól
rendelkezzenek a jogszabályban meghatározott műszaki feltételeknek megfeleljenek
a környezetet ne szennyezzék. A műszaki hibás balesetok megelőzése érdekében a
javító műhelyből kikerülő autóbuszok javítás utáni műszaki ellenőrzést elvégzöljük.
Betartjuk a karbantartási szabályzatban előírt szemle műveletek időben elvégzését

Ut

A járat útvonalak és megállhelyek kialakítására forgalmobiztonsági szempontok
illetve autóbuszok közlekedési paramétereit, sajátosságait figyelembe vételevel
teszünk javaslatot. A járat útvonalakon a közlekedés biztonságát veszélyeztető, vagy
akadályozó körülményekről tájékoztatjuk az útközvetítőt. A közlekedési balesetok

33 P. Kalló Péter

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának
„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi
autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”
indított pályázati eljárására

nyilvántartjuk, baleseti statisztikát és éves baleseti helyzetjelentést készölünk.
Ha ebből a forgalmi rendre visszavezethető baleseti gócpont állapítható meg, akkor
forgalmi felülvizsgálatot vagy más forgalomtechnikai beavatozást kezdeményezölünk.
A baleseti helyszíneléssel kapcsolatos feladatok ellátására folyamatos készenléti
szolgálatot biztosítunk, a rendőrkapitányság közlekedési munkatársával
munkakapcsolatot tartunk munkájukat elcseglöljük. Társaságunk földszécsere, régiós
diszpécserre szükség esetén szervez, összehangolja és irányítja az utas- és műszaki
mentést a teljes üzemi időben

3.5.15. Fejlesztési elképzelések

A közszolgáltatás folyamatos és biztonságos teljesítéséhez a járműveket
rendelteleltészerű használatra alkalmas állapotban tartjuk, azok javítását,
karbantartását folyamatosan végzöljük. A Pályázati Kivétel a szolgáltatási időszakban
külön nem támaszt fejlesztési igényt a járműállományjal kapcsolatban, így ilyen irányú
beruházásokkal, fejlesztésekkel a Pályázati Benyújtások nem számölünk.

A szolgáltatási időszakban főméről esetenként további fejlesztéseket az
Önkormányzattal egyeztetve hajljuk végre. A szolgáltatás elnyerése esetén
társaságunk az esetleges jövőbeni fejlesztéseket a Város költségvetési képességeivel
összhangban kívánja végrehajtani

Hosszabb távú fejlesztési lehetőségek, elképzelések: A VOLÁNBUSZ Zrt
elöljáróban korszerű, alacsony fogyasztású, alacsony károsanyag kibocsátású,
EURO 6 motorral rendelkező diesel autóbuszokkal kívánja megoldani a jármű park
fejlesztését. Ezek a járművek átlagosan 18-20%-kal kevesebb üzemanyagot
fogyasztanak, valamint környezetvédelmi szempontból is jelentősen korszerűbbek.
Társaságunk álláspontja szerinti, a korszerűtlen diesel motorral rendelkező autóbuszok
leváltása korszerű diesel autóbuszokra, jelen gazdasági körülmények között a
legkezezehetőbb megoldás

Hosszu távú fejlesztési lehetőségeknek tekintjük az elektromos autóbuszok
beszerzését melyre támogatás is elnyerhető

34 P. Kalló Péter

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbussz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”  
ról szóló pályázati felhívására

3.7. A szolgáltatás ellátása során fennléni kell a következő feltételek teljesülését:

A szolgáltatás teljesítését a közlekedési vállalkozásnak el kell látnia a közlekedési szerződésben meghatározott járatok maradéktalan lekövetésével a menetrend szerinti szállítás zavartalan biztosítása, folyamatos fenntartása, előre nem tervezett forgalmi és műszaki hátrások megelőzése érdekében a helyi menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatás ellátására az érintett járatok, de útszerűen egyben, jellemzően regionális menetrend szerinti tevékenységben üzemeltetett autóbusszok ad-hoc jellegű vagy állandó bevonását tudják biztosítani a szükséges mértékben

3.7. A szolgáltatás ellátása során fennléni kell a következő feltételek teljesülését:

Sor. szám	Modell név	Járműtípus	Összesített járatok száma (év)	Ugyanazon járatok időtartama	Éves közlekedési utasok száma (év)	Szolgáltatás teljesítésének időtartama (év)	Állományok száma (év)	EURO besorolás
1	KYV287	SCANIA/MAN L94 UB-700 SE	2004	2004.10.27	16.3	89	50	EURO 3
2	KZK149	KRAVTEK CREDIT EC 12	2007	2007.12.08	13.2	81	50	EURO 4
3	LLX016	KRAVTEK CREDIT LC 12	2009	2009.03.30	11.9	85	50	EURO EEV
4	LUU969	KRAVTEK CREDIT EC 12	2010	2010.12.08	10.2	85	50	EURO EEV
5	MNY787	KRAVTEK CREDIT EN 12	2013	2013.12.11	7.2	93	43	EURO EEV
6	MLX187	IRISBUS SFR160 CROSSWAY	2009	2009.12.15	11.2	78	55	EURO 5
7	MLX189	IRISBUS SFR160 CROSSWAY	2009	2009.03.16	12.0	78	55	EURO 4

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbussz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”  
ról szóló pályázati felhívására

Sor. szám	Modell név	Járműtípus	Összesített járatok száma (év)	Ugyanazon járatok időtartama	Éves közlekedési utasok száma (év)	Szolgáltatás teljesítésének időtartama (év)	Állományok száma (év)	EURO besorolás
8	MLX183	IRISBUS SFR160 CROSSWAY	2009	2009.03.11	12.0	78	55	EURO 4
9	MLX185	IRISBUS SFR160 CROSSWAY	2009	2009.02.02	12.1	78	55	EURO 4
10	MLX186	IRISBUS SFR160 CROSSWAY	2009	2009.03.16	12.1	78	55	EURO 4
11	MNY115	KRAVTEK CREDIT ECONELL 12	2013	2013.12.30	7.2	91	44	EURO EEV
12	MNY119	KRAVTEK CREDIT ECONELL 12	2013	2013.12.30	7.2	91	43	EURO EEV
13	MNY224	KRAVTEK CREDIT ECONELL 12	2016	2016.02.15	4.5	91	44	EURO 6
14	PPH570	KRAVTEK CREDIT ECONELL 12	2018	2018.02.05	3.1	91	44	EURO 6
15	PPH576	KRAVTEK CREDIT ECONELL 12	2018	2018.03.05	3.0	91	44	EURO 6
16	RON333	KRAVTEK CREDIT ECONELL 12	2014	2014.12.12	6.2	82	52	EURO EEV
17	RYE688	KRAVTEK CREDIT ECONELL 12	2019	2020.01.30	1.1	82	52	EURO 6

A szolgáltatás teljesítését a közlekedési vállalkozásnak el kell látnia a közlekedési szerződésben meghatározott járatok maradéktalan lekövetésével a menetrend szerinti szállítás zavartalan biztosítása, folyamatos fenntartása, előre nem tervezett forgalmi és műszaki hátrások megelőzése érdekében a helyi menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatás ellátására az érintett járatok, de útszerűen egyben, jellemzően regionális menetrend szerinti tevékenységben üzemeltetett autóbusszok ad-hoc jellegű vagy állandó bevonását tudják biztosítani a szükséges mértékben

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbussz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”  
ról szóló pályázati felhívására

3.6. A szolgáltatásba jellemzően forgalmi feladatot ellátó autóbusszként bevont autóbusszok bemutatása

A VOLÁNBUSZ Zrt. menetrend szerinti közlekedésben csak a hatósági műszaki vizsgálat alapján közforgalmú közlekedésre alkalmasnak minősített, a vonatkozó rendelkezések előírta szerinti felszerelt és felkészített az adott járaton az átlagos utasforgalomnak megfelelő betöltésképességgel, kelte tisztasággal és esztétikus járművet üzemeltet. Forgalmába csak műszakilag és a környezetvédelmi előírásoknak megfelelő, forgalombiztonsági szempontból rendszeresen ellenőrzött járművet állít.

A Pályázati Kiírás szerinti tevékenység ellátásába a helyi személyszállításra alkalmas, de útszerűen egyéb helyi, elővárosi és regionális menetrend szerinti tevékenységben is üzemeltetett 11 db szülő valamint 1 db csuklás autóbusszal kívánunk bevonni a gazdasági és költség-hatékonysági szempontok figyelembe vételével állandó jelleggel

A Felhasználó a minimum EURO 4 környezetvédelmi besorolást, vagy annal korszerűbb motorral rendelkező buszok száma (db) bírálati szempontként megadott autóbusszok száma 8 db, melyek az alábbiak:

- KZX148 (EURO 4),
- LKC287 (EURO EEV)
- NVF245 (EURO 6),
- PPH571 (EURO 6),
- MBF107 (EURO EEV),
- LUU968 (EURO EEV),
- MNY787 (EURO EEV),
- NBF112 (EURO EEV).

95 R

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbussz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”  
ról szóló pályázati felhívására

A szolgáltatásba jellemzően forgalmi feladatot ellátó autóbusszként bevont autóbusszok főbb paramétere:

Sor. szám	Modell név	Járműtípus	Összesített járatok száma (év)	Ugyanazon járatok időtartama	Éves közlekedési utasok száma (év)	Szolgáltatás teljesítésének időtartama (év)	Állományok száma (év)	EURO besorolás
1	FLR313	KRAVTEK CREDIT EC 12	2008	2008.11.15	14.3	87	50	EURO 3
2	FLR503	KRAVTEK CREDIT EC 12	2006	2006.11.23	14.3	87	50	EURO 3
3	HK0009	IRARUS C56	2000	2000.06.22	20.7	81	48	EURO 2
4	KZX148	KRAVTEK CREDIT EC 12	2007	2007.12.08	13.2	81	50	EURO 4
5	LKC287	KRAVTEK CREDIT EN 18	2008	2008.11.25	12.3	149	58	EURO EEV
6	MVF245	KRAVTEK CREDIT INOVELL 12	2018	2018.10.07	4.4	82	52	EURO 6
7	PPH571	KRAVTEK CREDIT ECONELL 12	2018	2018.02.08	3.1	91	44	EURO 6
8	MNY107	KRAVTEK CREDIT INOVELL 12	2013	2013.12.23	7.2	81	50	EURO EEV
9	LTE047	IRARUS C56	1999	1999.10.01	21.4	81	48	EURO EEV
10	LUU968	KRAVTEK CREDIT EC 12	2010	2010.12.06	10.2	85	50	EURO EEV
11	MNY787	KRAVTEK CREDIT EN 12	2013	2013.12.11	7.2	93	43	EURO EEV
12	MNF112	KRAVTEK CREDIT INOVELL 12	2013	2013.12.23	7.2	81	50	EURO EEV

5/17

96 R

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbussz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”  
rövidített pályázat eljáráására

3.8. Műszaki telephely bemutatása

Társaságunk a Szigetvár város helyi közlekedést lebonyolító autóbusszok karbantartását javítását műszaki vizsgáztatásait Pécs Dófa utcai telephelyen kívánja megoldani a jövőben is. Ezen a javító bázison jelenleg 310 db helyköz forgalmat bonyolító autóbussz teljes vagy részbeni műszaki kiszolgálása történik. A buszok tartózkodása Szigetváron, MCI üzemanyagútató állomáson tartózkodásukat követően autóbussz állomáson történik.

A pécsi telephely a Nemzeti Közlekedési Hatóság által járműfenntartási tevékenységre regisztrált. A NKH-felvételeink végzéséhez jogszabályban előírt személyi és tárgyi feltételeket, évente több alkalommal is ellenőrzi.

A telephelyen végezzük az autóbusszok időszakos hatósági műszaki vizsgáztatásait is.

Telephelyünk rendelkezik csuklós autóbussz mosására is alkalmas, kelés mosó berendezéssel. Nem csak a saját autóbusszok mosását, hanem szolgáltatási szerződés keretén belül a Tüke Busz Zrt. autóbusszainak mosását is végezzük.

Fűtött takarító állással rendelkezünk, ahol egyidejűleg 2 db busz belső takarítását tudjuk végezni.

A járművek műszaki vizsgáztatását jól felszerelt diagnosztikai pályán, a VOLÁNBUSZ Zrt alkalmazásában lévő műszaki vizsgálatosok végzik.

Az autóbusszok karbantartását, javítását, korszerűen felszerelt javító műhelyekben végezzük, ahol a javításhoz diagnosztizáláshoz szükséges eszközök rendelkezésre állnak.

Javító álláshelyeken egyidejűleg 28 db autóbussz kiszolgálását, javítását lehet végezni.

A telephely személyi állománya mind összetételében, mind pedig képzettségben megfelel a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló, 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet előírásainak.

Az autóbusszok karbantartását, javítását, megfelelő műszaki színvonalon tartásán, közvetlenül 90 fő (autószerelő, autóvilármosság szerelő, karosszérialektros, kárpitos) dolgozik. munkanapokon két műszakban 6-22 óra között, munkaszüneti napokon

99 P. Kollár

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbussz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”  
rövidített pályázat eljáráására

Fontos felkészítés	magába foglalja az egyszerűbb karbantartási műveleteket és a diagnosztikai vizsgálat során felmerülő javításokat, valamint kiegészít az autóbussz külső és belső tisztítására is.
--------------------	---

Autóbusszok tisztasága a VOLÁNBUSZ Zrt az alábbi tartalommal biztosítja az autóbusszok belső tisztítását

- I napi minimum egyszeri, indokolt esetben rendkívüli takarítás (sápcás, szeméttartó edények kitöltése, mindennapi fertőtlenítés),
- II havonta két alkalommal alapos tisztítás (padlózat tisztítószerekkel történő felmosása, blészek lemosása, ablakok megintézése stb.)
- III évente nagytakarítás (teljes belső utastér takarítás, kárpittisztítás és felújítás, függönymosás stb.)
- IV külső mosás hetente, indokolt esetben ennél gyakrabban
- V indokolt esetben soron kívül elvégzendő konkrét, célrányos takarítási művelet

4. Minőségirányítási, környezetirányítási és egyéb szabványoknak megfelelés

A VOLÁNBUSZ Zrt elkötelezett a környezetvédelem és minőség szolgáltatás energia-hatékony gazdálkodása iránt, párhuzamosan figyelembe véve a szűkebb és tágabb munkakörnyezet egészségének védelméről és biztonságát. Ennek bizonyítására tanúsított a pályázatban megfogalmazott elvárásoknak megfelelő irányítási rendszerrel. A minőség, környezet-, energiáirányítási rendszerek, valamint a munkahelyi egészségvédelem és biztonság irányítási rendszer 1 éves felülvizsgálati folyamatait 2020. októberben végezték el részvénytársaságunknál, melynek igazoló alapdokumentumait 2020. november 9-én a sikeres audítornak megfelelően módosították.

A VOLÁNBUSZ Zrt az alábbi tanúsítványokkal rendelkezik az autóbusszal történő közúti személyszállítás, gépjármű karbantartás, javítás, üzemeltetés és fenntartás, beszerzés, logisztika és anyaggazdálkodási tevékenység, műszaki és környezetvédelmi vizsgálati szolgáltatási tevékenység, üzemanyag értékesítés területén

101 P. Kollár

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbussz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”  
rövidített pályázat eljáráására

ugyelet javító és mentő vontató szolgáltatást. A felmérés irányítását 6 fő végző feladatok végzettségű telephelyvezető végzésével.

A járművek üzemeltetése szigorúan szabályozott a VOLÁNBUSZ Zrt rendszerében az egész országban egységesen költői karbantartási rendszer szerint történik.

3.9. Autóbusszok karbantartási rendszere

A VOLÁNBUSZ Zrt a pályázat tárgyát képező szolgáltatás teljesítésébe bevontul tervezett autóbusszok karbantartását VOLÁNBUSZ Zrt belső szabályzata szerint a pécsi telephelyén kerul elvégzésre. Az autóbusszokra vonatkozó karbantartási rendszer főbb elemei a következők:

Karbantartási esemény megnevezése	Karbantartási esemény tartalma	Karbantartási esemény gyakorisága / Tevékenységet végző
Napi karbantartás	A gépjármű állagának megővése az esztétika és higiéniai követelmények kielégítése céljából a gépjárművezető által rendszeresen végzendő ápolási munka és állapotvizsgálatai. Magába foglalja a gépjármű alapvető forgalombiztonsági berendezései állapotvizsgálatait is.	Minden üzemelési nap (autóbusszvezető által)
Revizió	A szervizműhely által a közlekedésbiztonsági berendezésekre és főbb szerkezeti egységekre állapotára kinyitandó meghatározott műveleteket tartalmazó, megbontás nélkül végzendő ápolási munka, állapotvizsgálatai és autóbussz belső takarítása.	Havonta két alkalommal (vezénylés alapján (pécsi szakműhely által))
1 számú műszaki szemle	Közlekedés- és üzemeltetési szempontból fontos szerkezeti részekre és fűtőberendezésekre, általában megbontás nélkül, diagnosztikai működőképesség állapotvizsgálatai, amely ápolási és javítási műveleteket tartalmaz, valamint magába foglalja az egyszerűbb karbantartási műveleteket, valamint az autóbussz belső tisztítását is.	Műszaki szemlék gyakorisága fűtőberendezés, fűtőberendezés, fűtőberendezés (pécsi szakműhely által)
Hatóság, műszaki vizsgálata	Közlekedés- és üzemeltetési szempontból fontos szerkezeti részekre és fűtőberendezésekre kinyitandó diagnosztikai állapotvizsgálatai, ápolási és javítási műveleteket tartalmaz, valamint	A lev szerinti évente egyszer (pécsi szakműhely által)

100 P. Kollár

PÁLYAZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának

„Szigetvár Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbussz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”  
rövidített pályázat eljáráására

- ISO 9001:2015 minőségirányítási rendszer,
- ISO 14001:2015 környezetközpontú irányítási rendszer
- ISO 50001:2018 (MSZ EN ISO 50001:2018) energiagazdálkodási irányítási rendszer,
- MSZ EN ISO 45001:2018 munkahelyi egészségvédelem és biztonság irányítási rendszer

102 P. Kollár

3. melléklet

**SZIGETVÁRI POLGÁRMESTERI HIVATAL**  
**Titkársági Osztály**  
**7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1.**

---

**K I V O N A T**

**Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 2022. április 28-i rendes ülésének jegyzőkönyvéből**

**Tárgy: Előterjesztés a Volánbusz Zrt. közszolgáltatási tevékenység értékelésére vonatkozó 2021. évi beszámoló elfogadásáról**  
**Előterjesztő: Dr. Vass Péter polgármester**

**97/2022. (IV.28.) Kt. sz. HATÁROZAT**

Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta az „Előterjesztés a Volánbusz Zrt. közszolgáltatási tevékenység értékelésére vonatkozó 2021. évi beszámoló elfogadásáról” tárgyú napirendi pontot, és az alábbi határozatot hozta:

1. Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Volánbusz Zrt. 2021. évre vonatkozó helyi menetrend szerinti tevékenység értékelését, a beszámolót megismerte és elfogadta azzal, hogy a beszámolóban foglaltak alapján minőszenen 635.079 Ft utalásáról gondoskodik a Vállalkozó részére a beszámoló elfogadását követő 30 napon belül.
2. Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a város Polgármesterét, hogy a döntésről értesítse a Volánbusz Zrt.-t (1091 Budapest, Üllői út 131.) és részükre a határozatot küldje meg.

**Felelős: Dr. Vass Péter polgármester**  
**Közreműködő: Dr. Weszner Veronika jegyző**  
**Marton-Fekete Csilla osztályvezető**  
**Horváthné Hartman Andrea osztályvezető**  
**Határidő: 5 napon belül**

K. m. f.

**Dr. Vass Péter s.k.**  
**polgármester**

**Dr. Weszner Veronika s.k**  
**jegyző**

A kivonat hitelesül: Antal Margit Narghita jkv.





**VOLÁNBUSZ Zrt.**  
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság  
1091 Budapest, Örköi út 131.  
helyik@volanbusz.hu

Iktatószám: 13113-001/2022-V  
Ügyintéző: Nagy Richárd

**Szigetvár Polgármesteri Hivatal**

**dr. Vass Péter**  
polgármester részére

**Szigetvár**  
Zrínyi tér 1.  
7900

**Tárgy:** 2021. 3-12. havi helyi közszolgáltatási beszámoló megküldése

**Tisztelt Polgármester Úr!**


Mellékelten megküldjük Szigetvár Város autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenység feladatainak ellátásáról szóló 2021. 3-12. havi beszámolóinkat.

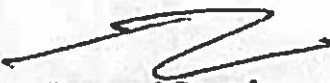
Kérjük, hogy az Önkormányzat soron következő képviselő-testületi ülésén a beszámolót megtárgyalni, és annak elfogadásáról mielőbb, de legkésőbb 2022. május 31. napjáig írásban visszajelezni szíveskedjék.

A 2021. 3-12 havi beszámolóban foglaltak szerint fennálló 5.043.992 Ft túlfizetés rendezésével kapcsolatban Társaságunk javasolja az összeget felhasználni a 2020. 3-12. hónapban keletkezett, meg nem térített ellentételezési összeg részleges rendezésére.

Budapest, 2022. március 31.

Üdvözzel:

  
**Kameniczky Ákos Péter**  
forgalmi és kereskedelmi főigazgató  
**VOLÁNBUSZ Zrt**

  
**Baranyai Gergely**  
forgalmi működtetéstámogatás vezető  
**VOLÁNBUSZ Zrt**

Nyitv.sz.: 7028  
VOLÁNBUSZ Zrt.  
1091 Budapest, Örköi út 131.



**VOLANBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság**

**2021. év 3-12 havi beszámoló  
Szigetvár Város részére  
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás  
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan**

**Budapest, 2022. március 31.**

  
**Kameniczky Akos Péter**  
forgalmi és kereskedelmi főigazgató

  
**Baranyai Gergely**  
forgalmi működtetéstámogatás vezető

## TARTALOMJEGYZÉK

<b>1.</b>	<b>Vezetői összefoglaló, bevezető .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Forgalomellátás mennyiségi bemutatása .....</b>	<b>3</b>
2.1	Személyszállítási teljesítmény mutatók .....	3
2.2	A teljesítmény adalokat befolyásoló tényezők.....	3
<b>3.</b>	<b>Forgalomellátás minőségi bemutatása .....</b>	<b>4</b>
3.1	A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése .....	4
3.1.1	Menetrendszerűség .....	4
3.1.2	Baleseti statisztika .....	4
3.1.3	Utaspanaszok, utasészrevételek .....	4
3.2	Utastájékoztatás .....	4
3.3	Értékesítés .....	5
3.4	Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás .....	5
3.5	Zsúfoltságmentes utasszállítás .....	6
3.6	Üzemeltetett autóbuszok .....	6
3.7	Személyi feltételek.....	6
3.8	Infrastruktúra .....	6
3.9	Megvalósult és tervezett fejlesztések.....	7
<b>4.</b>	<b>Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás .....</b>	<b>8</b>
4.1	Vagyoni helyzet bemutatása .....	8
4.1.1	Személyszállítási bevétel.....	8
4.1.2	A Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg .....	9
4.1.3	Normatív támogatás .....	9
4.1.4	Egyéb bevétel.....	9
4.1.5	A tulajdonos által adott bérkompenzáció.....	10
4.1.6	Költségek.....	10
4.1.7	Veszteségkiegyenlítés .....	11
4.2.	Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések.....	12
<b>5.</b>	<b>Egyéb témák .....</b>	<b>13</b>
5.1	Alvállalkozók, alvállalkozásba adás .....	13
5.2	Beszámoló elfogadása .....	13
5.3	Tájékoztatás helyközi járással végzett helyi személyszállításról.....	13
<b>6.</b>	<b>Mellékletek: .....</b>	<b>14</b>

## 1. Vezetői összefoglaló, bevezető

A VOLÁNBUSZ Zrt. (a továbbiakban: Társaság) Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatást végző vállalata, amely mára az ország teljes területén biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos – együttesen helyközi – közúti személyszállítási közszolgáltatási feladatokat, valamint – 2021. évben 69 településen – a helyi autóbusz-közlekedési közszolgáltatást.

A Társaság alapítója és egyedüli részvényese 2020. december 31. napjától 2021. november 10. napjáig a MÁV Zrt. volt. 2021. november 11-től a Társaság a MÁV Zrt., a MÁV-HÉV Zrt., illetve a MÁV-START Zrt. tulajdonában áll. A Társaság legfőbb döntéshozó szerve a Közgyűlés, amely a részvényesek összességéből áll.

A Társaság, a MÁV Zrt-vel közös egységes stratégiai irányításának, a vasúti és a közúti személyszállítási szolgáltatások összehangolt fejlesztésének köszönhetően egyre színvonalasabb, korszerűbb, környezetkímélőbb szolgáltatásokkal várja az utasokat. A Társaság a menetrendek harmonizációjával, illetve a jövőbeni egységes értékesítési felületek és a tarifaközösség létrehozásával arra törekszik, hogy egyre többen válasszák a közösségi közlekedést az egyéni utazás helyett, ezzel is hozzájárulva a károsanyag-kibocsátás jelentős mértékű csökkentéséhez, az élhetőbb környezethez. A Társaság alapvető célja, hogy olyan, szakmailag jól felkészült, az utazási és a megrendelői igényekhez igazodó, hatékonyan és gazdaságosan működő, versenyképes közlekedési vállalként működjön, amely képes nyitni új piacok felé is és sikeresen hozzá tud járulni Magyarország versenyképességének növeléséhez.

A fenti célokat szem előtt tartva a Társaság a helyi közszolgáltatási tevékenység ellátása során az eredményes működésre, a közszolgáltatási szerződésekben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítésére törekszik.

A Társaság Integrált Irányítási Rendszerének működése megfelel az MSZ EN ISO 9001:2015 minőségirányítási, az MSZ EN ISO 14001:2015 környezetközpontú irányítási, az MSZ ISO 45001:2018 munkahelyi egészségvédelem- és biztonságirányítási, valamint az MSZ EN ISO 50001:2019 energiagazdálkodási irányítási rendszer szabványoknak.

A folyamatos kihívásokkal teli személyszállítási piacon a versenytársakkal szemben előnyt biztosít a Társaság számára, hogy kiterjedt, országos szintű hálózattal, közszolgáltatási, különjáratú és szerződéses tapasztalattal, utasforgalmi és műszaki infrastruktúra-hálózattal, illetve jelentős szakmai tudásbázissal és közlekedésszervezési tapasztalattal rendelkezik.

A kihívások közül a Társaság tevékenységére 2021. évben is rendkívüli működési és gazdálkodási hatást gyakorolt a COVID-19 koronavírus-járvány második, harmadik és negyedik hulláma.

A Társaság a koronavírus-járvány miatti veszélyhelyzeti időszak alatt az utasok és az autóbusszvezetők egészségének védelme érdekében Mobil értékesítési csatornát hozott létre, ahol bérletet is vásárolhatnak az utasok a különböző Mobiljegy alkalmazások segítségével.

Új elemként jelentek meg továbbá a járványhelyzettel kapcsolatos védekezési költségek, így pl. szájmazsk, fertőtlenítő szerek, autóbusszok, pályaudvarok járványhelyzeti fertőtlenítése, többlet takarítása, amelyet a Társaság folyamatosan biztosított. Rendkívüli intézkedésként magas hatékonysággal dolgozó ózongenerátorok kerültek az első hullám idején beszerzésre, melyek gondoskodtak a járműállomány saját hatáskörben végzett fertőtlenítéséről.

A Társaság Szigetvár Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a pályázat útján elnyert, 2021. március 1. napjától 2022. február 28. napjáig szóló időszakra megkötött Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

Az előbbiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2021. év 3-12 havi teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi közlekedési közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A VOLÁNBUSZ Zrt. nyilatkozik, hogy a 2021. évben a Közszolgáltatási szerződésben foglalt közszolgáltatási tevékenység ellátási kötelezettségének eleget tett.

## 2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

### 2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2020. év 3-12. hó	2021. év 3-12. hó	Index (%)	Eltérés
Utasszám (ezer fő)	172,5	157,6	91,4 %	-14,9
Utaskilométer (ezer ukm)	621	568	91,5 %	-53
Átlagos utazási távolság (km)	3,6	3,6	100,0 %	0
Indított járatok száma (db)	7 571	7 551	99,7 %	-20
Hasznos kilométer (ezer km)	65	66	101,5 %	1
Fizető kilométer (ezer km)	65	69	101,5 %	4
Férőhelykilométer (ezer km)	6 050	6 044	99,9 %	-6

### 2.2 A teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

A Társaság a 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló jogszabály alapján biztosította az utazási kedvezményeket.

A járványhelyzet miatt elrendelt intézkedések következtében elsősorban a tavaszi és őszi időszakban csökkent az utasszám, melynek mértéke a vizsgált időszakban 8,6 %-ot tett ki a bázisév azonos időszakához képest.

### 3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

#### 3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

##### 3.1.1 Menetrendszerűség

2021. év 3-12. havi időszakában a menetrend szerint indított járatok száma 7 551 db volt. Szigetvár Város helyi közforgalmú menetrendszerű autóbussz-közlekedésében 2021. év 3-12. havi időszakában két esetben fordult elő járatkésés. A tárgyi időszakban járatkimaradás egy esetben fordult elő.

Késelt, kimaradt járatok száma		
Megnevezés	2020. 3-12. hó.	2021. 3-12. hó.
Kimaradt járatok száma (db)	0	1
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	0	1
Késelt járatok száma (db)	9	2
- ebből a szolgáltató hibájából késelt (db)	9	2

##### 3.1.2 Baleseti statisztika

A 2021. évben a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során Szigetvár Város helyi közlekedésében nem történt baleset.

##### 3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicsérek.

A Társaság munkatársainak magatartása, szolgálókészsége, az emberi tényező fontos része a nyújtott szolgáltatásnak. Éppen ezért törekszik a Társaság arra, hogy munkatársai megfelelő szolgáltatói magatartással lássák el feladataikat.

Szigetvár Város helyi Közösségi közlekedésében 2021. év 3-12. havi időszakában nem volt panaszbejelentés illetve egyéb észrevétel.

#### 3.2 Utastájékoztatás

A VOLÁNBUSZ Zrt. kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és - lehetőségeihez mérten - a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatok információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk elérhetők a [www.volánbusz.hu/szigetvar](http://www.volánbusz.hu/szigetvar) oldalon. Honlapunk működtetése során folyamatosan arra törekszünk, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában biztosítsuk az utazási információkat. A honlapot továbbra is fejlesztjük, a tartalmak megjelenítését folyamatosan cseréljük felhasználóbarátabb formátumra. A weboldal látogatottsága 2021-ben 6.529.487 fő volt, melyből a települést érintő aloldalé 691 fő volt.

2021-ben megjelent az utazástervezés is a településen belüli helyi járatok esetében. A [www.menetrendek.hu](http://www.menetrendek.hu) oldalon, illetve a mobileszközökre elérhető Menetrendek.hu alkalmazással két adott megálló között tervezhetnek utasaink. Terveink szerint 2022-ben a Google Maps felületén is elérhetőek lesznek a járataink, így a címtől címig történő utazás is tervezhető lesz.

A VOLÁNBUSZ Zrt. ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követhet minket a Facebook, Instagram, Youtube, LinkedIn és Twitter felületeinken is.

A tavalyi évben 500 példányban szórólap formában menetrendi kiadványt adtunk ki.

A Társaság autóbusz-állomási-, megállóhelyi-, és az autóbuszokon található hirdetőanyagot változás, illetve rongálódás esetén szükség szerint cserélte.

### 3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbusz-állomáson és az ügyfélszolgálati irodában az összes típusú helyi menetjegyet és bérletet árusította. A menetjegyek az autóbuszokon és elővételben is megválthatók voltak.

A Társaság a jogszabályban meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbusz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta. Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban tette közzé.

### 3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

A tevékenység teljes körű egységesítésére a VOLÁNBUSZ Zrt. közbeszerzési eljárást folytatott le 2019-2020. évben. Az eredményesen lezajlott közbeszerzési eljárást követően 2020. április 1-jétől az országos jegy-és bérletellenőrzési tevékenységet az ESG HOLDING Zrt. látja el. A vállalkozóval a feladatellátás folyamatos, a kialakított ellenőrzési rendszer és a hozzákapcsolódó adminisztráció megfelelően és hatékonyan működik.

A 2021. évben a Városon áthaladó helyközi járatok folyamatos ellenőrzése mellett 25 db helyi járat ellenőrzése történt, melyek során az ellenőrök 5 szabálytalanságot tapasztaltak, minden esetben pótdíj kiszabására került sor.

A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények alakulását a bázis adatokhoz viszonyítva az alábbi táblázatok mutatják be:

Ellenőrzött járatok száma, aránya			
Ellenőrzött járatok száma (db)		Indított járatokhoz viszonyított aránya (%)	
2020. év	2021. év	2020. év	2021. év
40	25	0,64	0,39

2021. év 3-12. havi beszámoló Szigetvár Város részére  
az autóbuszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

<b>Pótdíjak alakulása</b>			
<b>Pótdíjak száma (db)</b>		<b>Befolyt (db)</b>	
2020. év	2021. év	2020. év	2021. év
0	5	0	0

### **3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás**

A Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbusz-állományt tartott fenn, amely az állagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbuszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbuszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a Társaságnak nincs információja olyan rendszeres zsúfoltságról, amely miatt a menetrend módosítását kellett volna kezdeményezni. A rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényt a Társaság hatékonyan kezelte.

### **3.6 Üzemeltetett autóbuszok**

Szigetvár Város helyi személyszállítást kizárólag a helyközi állományhoz tartozó autóbuszok végezték, melyek mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította a járművek üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkáit, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében.

A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművel állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

### **3.7 Személyi feltételek**

Szigetvár Város helyi autóbusz-közlekedés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képzési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

### **3.8 Infrastruktúra**

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgáállomáson, a Pécsi műszaki telepen a Társaság végezte.

### 3.9 Megvalósult és tervezett fejlesztések

A VOLÁNBUSZ Zrt. együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt-vel és a helyi közforgalmú közlekedésben is bevezette a Közlekedési Mobiljegy elfogadását. A Társaság ezzel digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőséget biztosít az utasoknak, és erre az értékesítési formára 5%-os kedvezmény is vonatkozik. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák kerültek elhelyezésre, melyekkel biztosítható



az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbuszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

## 4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

### 4.1 Vagyoni helyzet bemutatása

#### 4.1.1 Személyszállítási bevétel

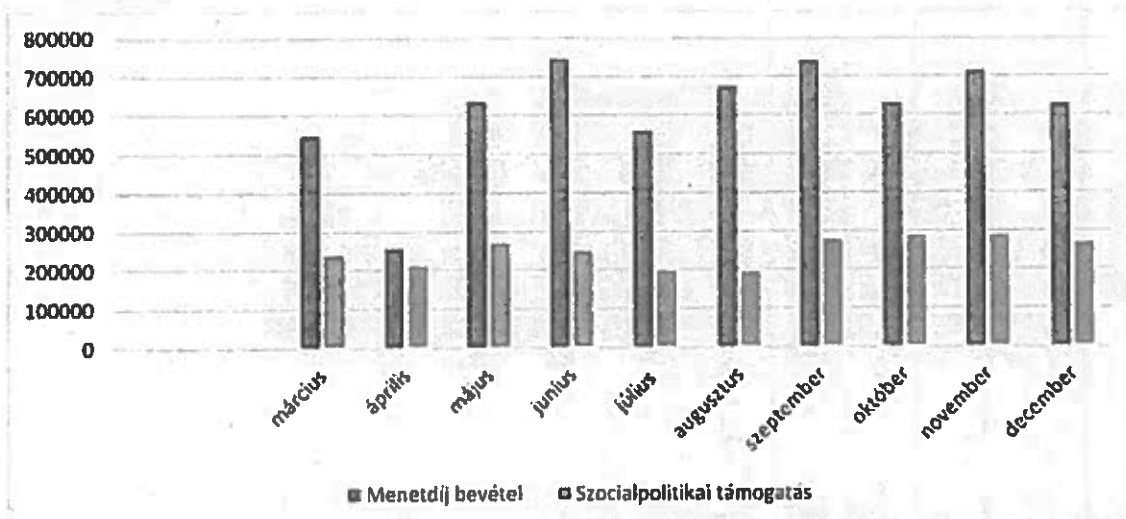
A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjait a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezménycsoportonként elkülönítve a Közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

A Társaság a koronavírus-világjárvány nemzetgazdaságot érintő hatásának enyhítése érdekében szükséges gazdasági intézkedésről szóló 603/2020. (XII. 18.) Korm. rendelet, illetve a veszélyhelyzettel összefüggő átmeneti szabályokról szóló 2021. évi XCIX. törvény „62. Helyi díjak mértékének rögzítése” fejezetében leírtak alapján nem adott be tarifaemelési javaslatot az Önkormányzat felé.

A menetjegyek és bérletek árai 2021. évben nem változtak.

Szigetvár Város helyi autóbuszjáratán 2021. 3-12. hónapban – az előző év azonos időszakához viszonyítva - 411 ezer Ft-tal, 4,6%-kal csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A menetdíjbevétel és menetdíj támogatások havi eloszlását az alábbi diagram szemlélteti (adatok Ft-ban):



A bevétel alakulására a demográfiai változás, a közoktatásban résztvevők utazási szokásainak megváltozása és számának évek óta tartó csökkenése mellett befolyással volt a pandémia miatti utasszám változás.

A menetdíjbevételek 64,6%-a menetjegyekből, 35,4%-a bérletekből származott.

2021. év 3-12. havi időszakában a helyi jegyes- és bérletes utazások száma 568 ezer volt, mely 9%-kal csökkent az előző évhez képest.

Az utasszám csökkenés fő oka a járványhelyzet miatti utazási szokások megváltozása, de az alábbi okok is közrehatottak:

- A szülők iskola, oktatási intézményi választásai, és a demográfiai helyzet következtében.
- A MÁK igazolványra jogosultak csökkenése; illetve a MÁK igazolvánnyal visszaélőkkel szembeni szigorúbb fellépés okozhatta.

**2021. év 3-12. havi beszámoló Szigetvár Város részére  
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan**

A pandémiás helyzetre való tekintettel 2020. márciusban bevezetésre került a mobil jegyértékesítés, majd lehetővé vált a bérletvásárlás is a Közlekedési MobilJegy applikáción keresztül. A személyszállítási bevételen belül a mobil applikáción keresztül értékesített bevételek összegét a 2. sz. melléklet tartalmazza.

#### **4.1.2 A Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg**

A jelenleg hatályos Közszolgáltatási szerződés 6. pontja értelmében az Önkormányzat ellentételezés várható összege címén 36.447 ezer Ft éves összeget vállal megfizetni havi egyenlő 3.037 ezer Ft-os részletekben, melynek 2021. 3-12. havi rendezése az alábbiak szerint alakult:

<b>Utalt ellentételezés Társasághoz érkezésének napja</b>	<b>Ellentételezés összege (Ft)</b>	<b>Ellentételezés típusa</b>
2021.11.25	3 037 250	2021. március havi
2021.11.25	3 037 250	2021. április havi
2021.12.13	3 037 250	2021. május havi
2021.12.28	3 037 250	2021. június havi
2021.12.28	3 037 250	2021. július havi
2021.12.28	3 037 250	2021. augusztus havi
2021.12.28	3 037 250	2021. szeptember havi
2021.12.28	3 037 250	2021. október havi
2021.12.28	3 037 250	2021. november havi
2022.01.26	3 037 250	2021. december havi
<b>Ellentételezés összesen</b>	<b>30 372 500</b>	-

Az Önkormányzat 2021. évben a korábbi évekhez kapcsolódóan az alábbi ellentételezési összeget fizette meg a Társaságnak:

<b>Megfizetett összeg</b>	<b>Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma</b>	<b>Megjegyzés</b>
1 872 583	2021.03.18	2020. december havi
1 872 583	2021.03.18	2021. január havi
1 872 583	2021.05.10	2021. február havi
1 557 796	2021.07.21	2021. 1-2. havi elszámolás

#### **4.1.3 Normatív támogatás**

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására vonatkozó pályázatát 2021. évben nem hirdette meg. Az ITM tájékoztatása szerint a forrás a pandémiás helyzet miatt átcsoportosításra került. Az állami forrású támogatás elmaradása az önkormányzati saját forrású támogatás összegét növeli 2021. évben.

#### **4.1.4 Egyéb bevétel**

Az egyéb közlekedési bevétel 2021. évben 123 ezer Ft volt, mely a bázishoz képest 32 ezer Ft-tal több. Legnagyobb tétele, a biztosító által visszaigazolt kártérítés, mely 54 ezer Ft-ot jelentett.

#### 4.1.5 A tulajdonos által adott bérkompenzáció

A Kormány az „1160/2017. (III. 22.) Korm. határozat a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfeljelteshez szükséges forrás biztosításáról” határozatában döntött a Társaságnál végrehajtott béremelések kompenzálásáról. A határozat alapján a VOLÁNBUSZ Zrt. 2017-2021. között végrehajtott bérintézkedések – mely magában foglalja a 2021. évi bérmegállapodás szerinti személyi jellegű juttatásokat – költségnövelő hatásának kompenzálására 8.009 ezer Ft bérfeljeltes támogatást kapott a Szigetvár Város helyi személyszállítás tekintetében.

#### 4.1.6 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2021. 3-12. hónapban kimutatott összes ráfordítás 40.062 ezer Ft, a bázis időszaknál 2,8%-kal, mindössze 1.073 ezer Ft-tal magasabb.

Megnevezés	2020. 3-12. hó (ezer Ft)	2021. 3-12. hó (ezer Ft)	Eltérés (ezer Ft)	Index
<b>Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége</b>	13 774	13 503	-271	98,0%
Üzemanyag	4 334	5 925	1 590	136,7%
Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	196	219	23	112,0%
<b>Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége</b>	4 530	6 144	1 614	135,6%
<b>Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége</b>	1 681	1 280	-401	76,1%
<b>Üzemeltetés összes közvetlen költsége</b>	19 986	20 927	941	104,7%
<b>Közvetlen karbantartási költség</b>	8 640	9 370	731	108,5%
<b>Infrastruktúra használat költsége</b>	365	955	590	261,8%
<b>Eszközpótlás/finanszírozás</b>	4 462	3 224	-1 239	72,2%
<b>Közvetlen költségek összesen</b>	33 453	34 476	1 024	103,1%
Forgalmi általános költségek	3 856	3 792	-64	98,4%
Műszaki általános költségek	1 359	1 472	113	108,3%
Társasági általános költségek	322	322	0	100,0%
<b>Közvetett költségek összesen</b>	5 537	5 586	49	100,9%
<b>Költségek összesen</b>	38 990	40 062	1 073	102,8%
Fizető km teljesítmény (ezer km)	69,004	69,018	0,014	100,0%
<b>Fajlagos költség (Ft/km)</b>	565,03	580,47	15,44	102,7%

A közvetlen költségek 1.024 ezer Ft-tal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta:

- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott üzemanyag költséget – a megtett teljesítményen túl – jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2021. január 1-én 279,57 Ft/l, december 31-én 357,69 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezőtlenül hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2021. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 21,3%-kal nőtt az előző év átlagárához képest.

2021. év 3-12. havi beszámoló Szigetvár Város részére  
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

- A személyi jellegű ráfordítások alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása okozza, melynek keretében a dolgozók március és július hónapban (összesen bruttó 300.000 Ft/fő) SZÉP kártya juttatásban részesültek, valamint decemberben további bruttó 220.000 Ft/fő lojalitási juttatás kifizetése történt, melyek esetében választható volt bér, SZÉP kártya juttatás vagy ezek kombinációja, így a költségek alapvetően a személyi jellegű egyéb kifizetések között, de egy része bérköltségként jelent meg.  
A személyi jellegű egyéb kifizetések növekedését okozta 2021. évben a 2020. április 1-től megvalósított üzemanyag megtakarítási szabályzat egységesítés áthúzó hatása, valamint a szintén 2020. április 1-től megvalósított béregységesítés áthúzó hatása, melynek keretében az autóbusszvezetők alap órábérére és egyes pótlékal kerültek egységesítésre.
- A koronavírus elleni védekezés miatt felmerült (fertőtlenítés) költség 276 ezer Ft volt.
- A közvetlen karbantartási költség a bázis időszaknál 8,5%-kal, 731 ezer Ft-tal volt magasabb, összhangban az autóbusszok, fedélzeti eszközök szükséges karbantartásával, és a fenntartási munkát végzők személyi jellegű ráfordításaival, valamint a felmerült teljesítményekkel.
- Az infrastruktúra használat 955 ezer Ft-os költsége 590 ezer Ft-tal haladja meg a bázist.
- Az eszközpótlás/finanszírozás (foglalkoztatott autóbusszok finanszírozási költséggel, egyéb – fedélzeti – eszközök értékcsökkenése) 3.224 ezer Ft volt, az előző időszaknál 1.239 ezer Ft-tal, 27,8%-kal alacsonyabb.

A közvetett költségek mindössze 49 ezer Ft-tal emelkedtek, főként a műszaki általános költségek változása miatt. A közvetett költségek 60,9%-át a személyi jellegű költségek teszik ki.

#### 4.1.7 Veszteséglegyenlítés

A Társaság a helyi menetrend szerinti személyszállítási feladatát 2021. évben Szigetvár Város Önkormányzatával megkötött Közszolgáltatási szerződés alapján látta el.

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a Közszolgáltatási szerződés 13. pontja alapján az alábbiak szerint került meghatározásra:

*„Amennyiben a Vállalkozót megillető tervezett támogatási összeg kevesebb, mint a beszámoló alapján meghatározásra kerülő, méltányos nyereséggel (amely az összes költség 5%-a) számolt, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összege, akkor a különbözetet Megrendelő Vállalkozónak átutalással megtéríti.”*

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása:	2021. 3-12. hó (adatok Ft-ban)
1 - Indokolt költségek összesen	40 062 315
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	8 727 750
3 - Nyereségigény (Indokolt költség 5 %-a)	2 003 116
4 - Bevételekkel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	33 337 681
5 - Bértámogatás	8 009 173
6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása	0
7 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5-6)	25 328 508
8 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	30 372 500
9 - További fizetendő ellentételezési igény (7-8)	-5 043 992

Szigetvár Város helyi személyszállítás 2021. 3-12. havi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége, költségarányos 5% méltányos nyereséggel, 33.337.681,- Ft. Ezt az összeget csökkenté a 2021. évben elszámolt bérfejlesztési támogatás 8.009.173 Ft-tal.

**2021. év 3-12. havi beszámoló Szigetvár Város részére  
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan**

---

A fentiek alapján a Társaság Szigetvár Város helyi személyszállítás kapcsán 2021. 3-12. hóra felmerült önkormányzati ellentételezési igénye 25.328.508,- Ft, melyből az önkormányzat a beszámoló készítéséig 30.372.500,- Ft ellentételezést fizetett meg.

A megfizetett önkormányzati támogatás összege magasabb, mint a tevékenység végzése során felmerült költségek összege, így az önkormányzatnak 5.043.992,- Ft túlfizetése keletkezett, mely összeget a Társaság javasol felhasználni a 2020. 3-12. hónapban keletkezett, meg nem térített ellentételezési összeg részleges rendezésére.

A közszolgáltatási tevékenység eredményének alakulását a 3. sz. mellékletben található táblázat mutatja be.

#### **4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések**

A Társaság Szigetvár Város Önkormányzatával szemben a korábbi évek éves beszámolói alapján az alábbi meg nem térített ellentételezési összeget tartja nyilván:

<b>Évek</b>	<b>Pénzügyileg nem rendezett ellentételezés összege (Ft)</b>	<b>Megjegyzés</b>
2020. év	5 679 071	2020. 3-12. havi elszámolás
<b>Összesen</b>	<b>5 679 071</b>	-

## **5. Egyéb témák**

### **5.1 *Alvállalkozók, alvállalkozásba adás***

A Társaság 2021. évben a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbuszal közforgalmú menetrend alapján) alvállalkozót nem foglalkoztatott.

### **5.2 *Beszámoló elfogadása***

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kérjük, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

### **5.3 *Tájékoztatás helyközi járáttal végzett helyi személyszállításról***

Szigetvár Város helyi személyszállítási tevékenységéhez nem kapcsolódik helyközi járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység.

## **6. Mellékletek:**

1. sz. melléklet: Szigetvár Város helyi menetrend szerinti személyszállítás 2020-2021. év 3-12. havi menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása díjtermékenként (jegyfajtánként)
2. sz. melléklet: Szigetvár Város helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedésben 2021. év 3-12. hónapban a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegyek darabszáma és bevétele
3. sz. melléklet: Szigetvár Város helyi menetrend szerinti tevékenység 2021. év 3-12. havi eredménykimutatása
1. sz. függelék: Szétválasztási szabályok

2021. év 3-12. havi beszámoló Szigetvár Város részére  
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

1. sz. melléklet

**Szigetvár Város helyi menetrend szerinti személyszállítás 2020-2021. év 3-12. havi  
menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása díjtermékenként  
(Jegyfajtánként)**

Díjtermék (Jegyfajták)	Utazó által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj- támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Index (%)
	2020. 3-12. hó	2021. 3-12. hó	2020. 3-12.hó	2021. 3-12. hó	2020. 3-12. hó	2021. 3-12. hó	
<b>Menetjegyek összesen</b>	<b>3 990</b>	<b>3 959</b>			<b>3 990</b>	<b>3 959</b>	<b>99,2 %</b>
Teljesánú havi bérlet	1 549	1 230			1 549	1 230	79,4 %
Tanuló havi bérlet	441	491	595	613	1 036	1 104	111,3 %
Nyugdíjas havi bérlet	518	446	451	410	969	856	86,1 %
<b>Bérletek összesen</b>	<b>2 508</b>	<b>2 167</b>			<b>2 508</b>	<b>2 167</b>	<b>86,4 %</b>
Kedvezményes bérletekhez kapcsolódó szociálpolitikai menetdíj- támogatás			1 046	1 023	1 046	1 023	97,8 %
Ingyenes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj- támogatás			1 467	1 451	1 467	1 451	98,9 %
<b>Összesen</b>	<b>6 498</b>	<b>6 126</b>	<b>2 513</b>	<b>2 474</b>	<b>9 011</b>	<b>8 600</b>	<b>95,4 %</b>

**2021. év 3-12. havi beszámoló Szigetvár Város részére  
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan**

**2. sz. melléklet**

**Szigetvár Város helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedésben 2021. év  
3-12. hónapban a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és  
bérletjegyek darabszáma és bevétele**

<b>Időszak (2021. év 3-12. hó)</b>		<b>Menetjegy elővételeiben</b>	<b>Dolgozó havi bérlet</b>	<b>Dolgozó félhavi bérlet</b>	<b>Tanuló havi bérlet</b>
<b>2021. március</b>	db	9	0	0	0
	Ft	1 346	0	0	0
<b>2021. április</b>	db	123	0	0	0
	Ft	18 402	0	0	0
<b>2021. május</b>	db	8	0	0	0
	Ft	1 197	0	0	0
<b>2021. június</b>	db	15	0	0	0
	Ft	2 244	0	0	0
<b>2021. július</b>	db	9	0	0	0
	Ft	1 346	0	0	0
<b>2021. augusztus</b>	db	9	0	0	0
	Ft	1 346	0	0	0
<b>2021. szeptember</b>	db	8	0	0	0
	Ft	1 197	0	0	0
<b>2021. október</b>	db	12	0	0	0
	Ft	1 795	0	0	0
<b>2021. november</b>	db	6	0	0	0
	Ft	898	0	0	0
<b>2021. december</b>	db	21	0	0	0
	Ft	3 142	0	0	0
<b>2021. év 3-12. hó</b>	db	220	0	0	0
	Ft	32 913	0	0	0

2021. év 3-12. havi beszámoló Szigetvár Város részére  
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

3. sz. melléklet

Szigetvár Város helyi menetrend szerinti tevékenység  
2021. év 3-12. havi eredménykimutatása

VOLÁNBUSZ Zrt.

adatok ezer Ft-ban

Megnevezés	2020. 3-12. hó	2021. 3-12. hó
01 - Menetdíj bevétel	6 497	6 125
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	2 514	2 474
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0	0
04 - Pótdíj bevétel	0	5
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	91	123
06 - Közlekedési bevétel	9 102	8 728
07 - Bérköltség	10 213	9 425
08 - Bérjárulékok	2 030	1 777
09 - Báren kívül juttatások költsége	1 531	2 301
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	13 774	13 503
11 - Üzemanyag	4 334	5 925
12 - Kenőanyag	0	0
13 - Motorolaj	72	97
14 - Gumiköltség	123	113
15 - Egyéb anyagköltség	1	10
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	196	219
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	4 530	6 144
18 - KGFB	177	202
19 - Utasbiztosítás	3	9
20 - Gépjármű vizsgáztatás	39	26
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	238	77
22 - Innovációs járulék	104	9
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	219	197
24 - Egyéb üzemeltetési költség	901	758
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	1 681	1 280
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	19 988	20 927
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb kts.	4 225	4 527
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	4 334	4 766
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	81	78
30 - Közvetlen karbantartási költség	8 640	9 370
31 - Autópálya matrica költsége	0	0
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	365	955
33 - Pályaudvar használati díj	0	0
34 - Infrastruktúra használat költsége	365	955
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	2 353	2 056
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	2 010	1 151
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	99	17
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	4 462	3 224
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0	0
40 - Közvetlen költségek összesen	33 453	34 476

**2021. év 3-12. havi beszámoló Szigetvár Város részére  
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan**

<b>Megnevezés</b>	<b>2020. 3-12. hó</b>	<b>2021. 3-12. hó</b>
<b>41 - Forgalomvezetés</b>	407	278
<b>42 - Operatív forgalomirányítás</b>	1 994	2 056
<b>43 - Utastájékoztatás</b>	309	353
<b>44 - Értékesítés</b>	565	601
<b>45 - Elszámoltatás</b>	205	188
<b>46 - Forgalomellenőrzés</b>	228	135
<b>47 - Menetrendkészítés</b>	122	136
<b>48 - Egyéb forgalmi általános kts.</b>	25	45
<b>49 - Forgalmi általános költségek</b>	3 856	3 792
<b>50 - Műszaki üzemvezetés</b>	435	345
<b>51 - Operatív üzemirányítás</b>	31	247
<b>52 - Anyagbeszerzés, raktározás</b>	892	880
<b>53 - Egyéb műszaki általános költség</b>	0	0
<b>54 - Műszaki általános költségek</b>	1 359	1 472
<b>55 - Társasági általános költségek</b>	322	322
<b>56 - Közvetett költség összesen</b>	5 537	5 586
<b>57 - Összes kimutatott ráfordítás</b>	38 989	40 062
<b>Eredmény (ellentételezések nélkül)</b>	-28 888	-31 335
<b>Eredmény ellentételezéssel</b>	1 949	2 003

<b>Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása:</b>	<b>2020. 3-12. hó</b>	<b>2021. 3-12. hó</b>
<b>1 - Indokolt költségek összesen</b>	38 989	40 062
<b>2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)</b>	9 102	8 728
<b>3 - Nyereséglgény (indokolt költség 5 %-a)</b>	1 949	2 003
<b>4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)</b>	31 837	33 338
<b>5 - Bértámogatás</b>	7 432	8 009
<b>6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása</b>	0	0
<b>7 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5-6)</b>	24 405	25 329
<b>8 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg</b>	18 726	30 373
<b>9 - További fizetendő ellentételezési igény (7-8)</b>	5 679	-5 044

### Szétválasztási szabályok

Az önköltségszámítás során alkalmazni kell a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény 15-16. §-ban meghatározott alapelveket, attól eltérni csak a törvényben szabályozott módon lehet.

A tevékenységi önköltségszámítási rend kialakításakor a Társaság kiemelt hangsúlyt fektet a következő alapelvek betartására:

- A nyilvántartásnak – a 2000. évi C. törvény előírásai miatt - átláthatónak és ellenőrizhetőnek kell lennie.
- Az alkalmazott vetítési alapoknak szakmailag megalapozottnak kell lenniük, módosításukra csak indokolt esetben, a körülmények jelentős megváltozása következtében kerülhet sor, a megváltoztatás indokát szakmai számításokkal, elemzésekkel kell alátámasztani.
- Figyelembe kell venni a Társaság működéséből, az egyes tevékenységek végzéséből/ellátásából/jellegéből adódó sajátosságokat, továbbá a Társaság integrált informatikai rendszeréből adódó korlátokat és lehetőségeket.
- A bevételek (bérletes bevételek) megosztásánál a tarifa-, jegy-, és értékesítési rendszer adottságait.

A Társaság tevékenységének és sajátosságainak megfelelően az elszámolási elvek az alábbiakkal kerülnek kiegészítésre:

- Felmerülés helyén történő költséggyűjtés: A költségek ott kerülnek kimutatásra, ahol keletkeznek, azaz amelyik tevékenység érdekében felmerülnek. Amennyiben az adott költség több tevékenység érdekében merült fel, akkor azok között kerül megosztásra. Minden tevékenységre (szolgáltatásra), termékre csak annyi költség számolható el, amennyi a tevékenységgel (szolgáltatással), a termék előállításával kapcsolatban ténylegesen felmerül.
- Vetítési alap következetes megválasztása: A költségfelosztás vetítési alapját aszerint kell megválasztani, hogy mely mutató a legjellemzőbb adott tevékenységre és azt mind az elő- mind az utókalkulációban azonosan kell alkalmazni. Amennyiben egy adott költséget több tevékenység visel és rendelkezésre állnak természetes adatok (pl.: kilométer, óra, stb.), akkor a költségek tevékenységek közötti megosztása során, ezeket kell előnyben részesíteni.

Iktatószám: 22565-001/2022-V  
Ügyintéző: Nagy Richárd

**Szigetvár Polgármesteri Hivatal**

**dr. Vass Péter**  
polgármester részére

**Szigetvár**  
Zrínyi tér 1.  
7900

**Tárgy:** 2022. 1-2. havi helyi közszolgáltatási beszámoló megküldése

**Tisztelt Polgármester Úr!**

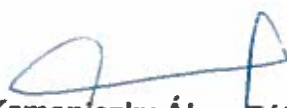
Mellékelten megküldjük Szigetvár Város autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenység feladatainak ellátásáról szóló 2022. 1-2. havi beszámolómat.


Kérjük, hogy az Önkormányzat soron következő képviselő-testületi ülésén a beszámolót megtárgyalni, és annak elfogadásáról mielőbb írásban visszajelezni szíveskedjék.

A Társaság a Közszolgáltatási Szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, **901.715 Ft** összegű bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint az ésszerű nyereségnek az elismerését és megtérítését.

Budapest, 2022. május 30.

Üdvözlettel:

  
**Kameniczky Ákos Péter**  
forgalmi és kereskedelmi főigazgató  
**VOLANBUSZ Zrt**

  
**Baranyai Gergely**  
forgalmi működtetéstámogatás vezető  
**VOLANBUSZ Zrt**


nyilv.sz.: 7028  
**VOLANBUSZ Zrt.**  
1091 Budapest, Üllői út 131.



**VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság**

**2022. év. 1-2. havi beszámoló  
Szigetvár Város részére  
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás  
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan**

**Budapest, 2022. május 30.**

  
**Kameniczky Ákos Péter**  
forgalmi és kereskedelmi  
főigazgató  
**VOLÁNBUSZ Zrt.**

  
**Baranyai Gergely**  
forgalmi működéstámogatás  
vezető  
**VOLÁNBUSZ Zrt.**

Nyilv. sz.: 7026  
VOLÁNBUSZ Zrt.  
1091 Budapest, Üllői út 131.

## TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető.....	3
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása.....	4
2.1	Személyszállítási teljesítmény mutatók.....	4
2.2	Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők.....	4
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása.....	5
3.1	A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése.....	5
3.1.1	<i>Menetrendszerűség</i> .....	5
3.1.2	<i>Baleseti statisztika</i> .....	5
3.1.3	<i>Utaspanaszok, utasészrevételek</i> .....	5
3.2	Utastájékoztató.....	5
3.3	Értékesítés.....	6
3.4	Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás.....	6
3.5	Zsúfoltságmentes utasszállítás.....	6
3.6	Üzemeltetett autóbuszok.....	7
3.7	Személyi feltételek.....	7
3.8	Infrastruktúra.....	7
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás.....	8
4.1	Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása.....	8
4.1.1	<i>Személyszállítási bevétel</i> .....	8
4.1.2	<i>A Közszolgáltatási Szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg</i> .....	8
4.1.3	<i>Normatív támogatás</i> .....	9
4.1.4	<i>Egyéb bevétel</i> .....	9
4.1.5	<i>Tulajdonos által adott bérkompenzáció</i> .....	9
4.1.6	<i>Költségek</i> .....	9
4.1.7	<i>Veszteségkiegyenlítés</i> .....	11
4.2	Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések.....	11
5.	Egyéb témák 13	
5.1	Alvállalkozók, alvállalkozásba adás.....	13
5.2	Beszámoló elfogadása.....	13
6.	Mellékletek: 14	

## 1. Vezetői összefoglaló, bevezető

A VOLÁNBUSZ Zrt. (a továbbiakban: Társaság) Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatást végző vállalata, amely mára az ország teljes területén biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos – együttesen helyközi – közúti személyszállítási közszolgáltatási feladatokat, valamint – 2021. évben 69 településen – a helyi autóbusz-közlekedési közszolgáltatást.

A Társaság alapítója és egyedüli részvényese 2020. december 31. napjától 2021. november 10. napjáig a MÁV Zrt. volt. 2021. november 11-től a Társaság a MÁV Zrt., a MÁV-HÉV Zrt., illetőleg a MÁV-START Zrt. tulajdonában áll. A Társaság legfőbb döntéshozó szerve a Közgyűlés, amely a részvényesek összességéből áll.

A Társaság, a MÁV Zrt-vel közös egységes stratégiai irányításának, a vasúti és a közúti személyszállítási szolgáltatások összehangolt fejlesztésének köszönhetően egyre színvonalasabb, korszerűbb, környezetkímélőbb szolgáltatásokkal várja az utasokat. A Társaság a menetrendek harmonizációjával, illetve a jövőbeni egységes értékesítési felületek és a tarifaközösség létrehozásával arra törekszik, hogy egyre többen válasszák a közösségi közlekedést az egyéni utazás helyett, ezzel is hozzájárulva a károsanyag-kibocsátás jelentős mértékű csökkentéséhez, az élhetőbb környezethez. A Társaság alapvető célja, hogy olyan, szakmailag jól felkészült, az utazási és a megrendelői igényekhez igazodó, hatékonyan és gazdaságosan működő, versenyképes közlekedési vállalként működjön, amely képes nyitni új piacok felé is és sikeresen hozzá tud járulni Magyarország versenyképességének növeléséhez.

A fenti célokat szem előtt tartva a Társaság a helyi közszolgáltatási tevékenység ellátása során az eredményes működésre, a közszolgáltatási szerződésekben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítésére törekszik.

A Társaság Integrált Irányítási Rendszerének működése megfelel az MSZ EN ISO 9001:2015 minőségirányítási, az MSZ EN ISO 14001:2015 környezetközpontú irányítási, az MSZ ISO 45001:2018 munkahelyi egészségvédelem- és biztonságirányítási, valamint az MSZ EN ISO 50001:2019 energiagazdálkodási irányítási rendszer szabványoknak.

A folyamatos kihívásokkal teli személyszállítási piacon a versenytársakkal szemben előnyt biztosít a Társaság számára, hogy kiterjedt, országos szintű hálózattal, közszolgáltatási, különjáratú és szerződéses tapasztalattal, utasforgalmi és műszaki infrastruktúra-hálózattal, illetve jelentős szakmai tudásbázissal és közlekedésszervezési tapasztalattal rendelkezik.

A kihívások közül a Társaság tevékenységére 2021. évben is rendkívüli működési és gazdálkodási hatást gyakorolt a COVID-19 koronavírus-járvány második, harmadik és negyedik hulláma.

A Társaság a koronavírus-járvány miatti veszélyhelyzeti időszak alatt az utasok és az autóbuszvezetők egészségének védelme érdekében Mobil értékesítési csatornát hozott létre, ahol bérletet is vásárolhatnak az utasok a különböző Mobiljegy alkalmazások segítségével.

Új elemként jelentek meg továbbá a járványhelyzettel kapcsolatos védekezési költségek, így pl. szájmásk, fertőtlenítő szerek, autóbuszok, pályaudvarok járványhelyzeti fertőtlenítése, többlet takarítása, amelyet a Társaság folyamatosan biztosított. Rendkívüli intézkedésként magas hatékonysággal dolgozó ózongenerátorok kerültek az első hullám idején beszerzésre, melyek gondoskodtak a járműállomány saját hatáskörben végzett fertőtlenítéséről.

A Társaság Szigetvár Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a pályázat útján elnyert, 2021. március 1. napjától 2022. február 28. napjáig szóló időszakra megkötött Közszolgáltatási Szerződés alapján biztosította.

Az előbbiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási Szerződés 2022. év. 1-2 havi időszak teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi közlekedési közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A VOLÁNBUSZ Zrt. nyilatkozik, hogy a 2021. évben a Közszolgáltatási Szerződésben foglalt közszolgáltatási tevékenység ellátási kötelezettségének eleget tett.

## 2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

### 2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A 2022. év 1-2. havi időszakában 13.219 km volt a kibocsátott km teljesítmény, mely a bázisév adataihoz képest 1,0%-os (131 km) növekedést jelentett.

A 2022. év 1-2. havi időszakában a bázisév adataihoz képest 10,8%-os utasszám növekedés történt. Az indított járatok száma kismértékben, 0,7%-kal (10 db) meghaladta a tavalyi év azonos időszakában indított járatok számát.

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2021. 1-2 hó	2022.1-2 hó	Index (%)	Eltérés
Utasszám (ezer fő)	35,2	39,0	110,8	3,8
Utaskilométer (ezer ukm)	127	140	110,4	13
Átlagos utazási távolság (km)	3,59	3,58	99,7	-0,01
Indított járatok száma (db)	1 427	1 437	100,7	10
Hasznos kilométer (ezer km)	13,1	13,2	101,0	0,1
Fizető kilométer (ezer km)	13,1	13,2	101,0	0,1
Férőhelykilométer (ezer km)	1 120	1 110	99,1	-10

### 2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

A Társaság 2022. év 1-2. havi időszakában a korábbi évekhez hasonlóan négy vonalon közlekedtette helyi autóbuszjáratait:

1	Autóbusz állomás – Szent István lakótelep. – Autóbusz állomás
1A	Autóbusz állomás – Szent István lakótelep. – Táncsics M. u.
2	Autóbusz állomás – Zsibót, harangláb – Becefa, forduló
2A	Autóbusz állomás – Zsibót, harangláb – Becefa, forduló – József A. utca – Autóbusz állomás

Az Önkormányzattól menetrend módosítására irányuló igény a beszámoló időszakában nem érkezett, menetrend módosítást lakossági észrevételek, igény alapján a Társaság sem kezdeményezett, így az autóbuszjáratok menetrendje nem változott.

A Társaság kiemelt figyelmet fordított a szolgáltatás minőségére, különös tekintettel a járatok pontosságára, menetrendszerűségére, az autóbuszok és a szolgáltatáshoz tartozó létesítmények tisztaságára, a pontos utastájékoztatásra.

A Társaság a tárgyalt időszakban biztosította a zavartalan működéshez szükséges személyi és tárgyi feltételeket, gondoskodott a szolgáltatási tevékenység irányítási, szabályozási, szervezési, ellenőrzési és nyilvántartási feladatainak előírás szerű ellátásáról.

Az üzembiztos szolgáltatást és a felmerülő kockázat minimalizálását a Társaság megfelelő eszközparkkal valósította meg.

A Társaság a Közszolgáltatási Szerződés értelmében kiemelt figyelmet fordított az elvárt szolgáltatási színvonal folyamatos fenntartására, a vonatkozó jogszabályok, hatósági előírások, illetve a menetrend maradéktalan betartására.

### **3. Forgalomellátás minőségi bemutatása**

#### **3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése**

##### **3.1.1 Menetrendszerűség**

2022. év 1-2. havi időszakában Szigetvár Város helyi közszolgáltatásában nem volt járatkésés és járatkimaradás.

##### **3.1.2 Baleseti statisztika**

A 2022. év 1-2. havi időszakában nem történt baleset a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során.

##### **3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek**

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicséretetek.

2022. év 1-2. havi időszakában Szigetvár Város helyi közlekedésével kapcsolatban nem érkezett a Társasághoz utaspanasz vagy egyéb észrevétel.

#### **3.2 Utastájékoztatás**

A VOLÁNBUSZ Zrt. kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és - lehetőségeihez mérten - a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatirányítási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk elérhetők a [www.volanbusz.hu/szigetvar](http://www.volanbusz.hu/szigetvar) oldalon. A

Társaság a honlap működtetése során folyamatosan arra törekszik, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában biztosítsa az utazási információkat.

A [www.menetrendek.hu](http://www.menetrendek.hu) oldalon, illetve a mobilszközökre elérhető Menetrendek.hu alkalmazással két adott megálló között tervezhetik meg utasaink a helyi közlekedésben való utazásaikat.

A Volánbusz ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainak, követőinek.

A Társaság autóbusz-állomási-, megállóhelyi-, és az autóbuszokon található hirdetőtáblákat változás, illetve rongálódás esetén szükség szerint cserélte.

### 3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási Szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbusz-állomáson és az ügyfélszolgálati irodában az összes típusú helyi menetjegyet és bérletet árusította.

A menetjegyek az autóbuszokon és elővételben is megválthatók voltak.

A Társaság a jogszabályban meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbusz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta. Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban tette közzé.

### 3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

A tevékenység teljes körű egységesítésére a VOLÁNBUSZ Zrt. közbeszerzési eljárást folytatott le 2019-2020. évben. Az eredményesen lezajlott közbeszerzési eljárást követően 2020. április 1-jétől az országos jegy-és bérletellenőrzési tevékenységet az ESG HOLDING Zrt. látja el. A vállalkozóval a feladatellátás folyamatos, a kialakított ellenőrzési rendszer és a hozzákapcsolódó adminisztráció megfelelően és hatékonyan működik.

A beszámolási időszakban pótdíjazás nem történt. A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények alakulását a bázis adatokhoz viszonyítva az alábbi táblázat mutatja be:

*Ellenőrzött járatok száma*

Ellenőrzött járatok száma (db)	
2021. év 1-2. hó	2022. év 1-2. hó
3	6

### 3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbusz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbuszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbuszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a Társaságnak nincs információja olyan rendszeres zsúfoltságról, amely miatt a menetrend módosítását kellett

volna kezdeményezni. A rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényt a Társaság hatékonyan kezelte.

### **3.6 Üzemeltetett autóbuszok**

Szigetvár Város helyi személyszállítást kizárólag a helyközi állományhoz tartozó autóbuszok végezték, melyek mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal.

A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak. A Társaság az év során folyamatosan biztosította a járművek üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében.

A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A VOLÁNBUSZ Zrt. a 2022. év 1-2. havi időszakában a helyi közszolgáltatási feladatokat 27 db saját helyközi autóbusszal látta el, melyből 10 db volt az alacsony belépésű kivitel.

### **3.7 Személyi feltételek**

Szigetvár Város helyi autóbusz-közlekedés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

### **3.8 Infrastruktúra**

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgaállomáson, a Pécsi műszaki telepen a Társaság végezte.

## 4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

### 4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

#### 4.1.1 Személyszállítási bevétel

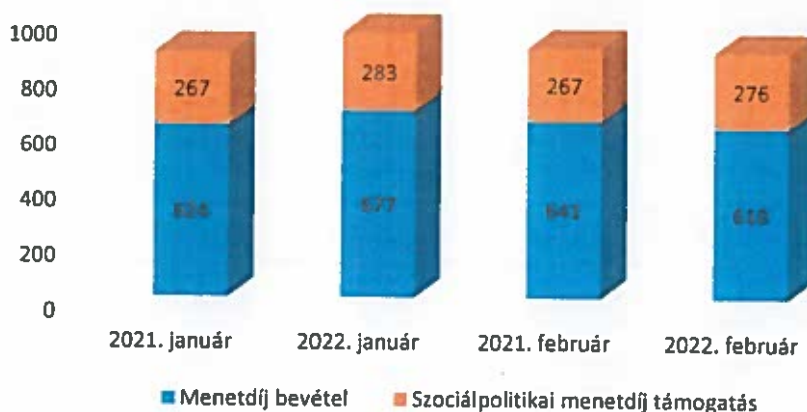
A helyi menetrend szerinti személyszállítás 2022. év 1-2. havi menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása díjtermékenként (jegyfajtánként) az 1. számú mellékletben található.

A Mobilértékesítés helyi menetrend szerinti személyszállítás 2022. év 1-2. havi menetdíjbevétele díjtermékenként (jegyfajtánként) a 2. számú mellékletben található.

Szigetvár Város helyi személyszállítási bevételei (menetdíj bevétel és szociálpolitikai támogatás) 2022. 1-2. havi időszakban összességében 1.854 ezer Ft-ot tettek ki, a növekedés az előző év azonos időszakához képest 3,1%, 55 ezer Ft. Ezen belül az utasok által fizetett helyi menetdíjbevételek az előző év azonos időszakának adatához viszonyítva 2,4%-kal (30 ezer Ft-tal) nőttek.

Szigetvár helyi személyszállítási bevételek havi alakulását, az utas által fizetett bevételt és a szociálpolitikai menetdíjtámogatás összegét, az alábbi diagram mutatja:

Szigetvár város helyi személyszállítási bevételei  
összetétele havonta (ezer Ft)



2022. év 1-2. havi időszakában a helyi jegyes- és bérletes utazások utasszáma 39 ezer fő volt, mely a bázisév azonos időszakának adatához (35 ezer fő) képest 10,8%-kal nőtt.

#### 4.1.2 A Közszolgáltatási Szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

A jelenlegi beszámolóhoz kapcsolódó és jelen beszámolóval lezárásra kerülő Közszolgáltatási Szerződés 6. pontja értelmében az Önkormányzat ellentételezés várható összege címén 36.447 ezer Ft éves összeget vállal megfizetni havi egyenlő, 3.037 ezer Ft-os részletekben, legkésőbb a tárgyhónapot követő hónap 20-áig átutalással, melynek tárgyidőszaki rendezése az alábbiak szerint alakult:

Utalt ellentételezés Társasághoz érkezésének napja	Ellentételezés összege (Ft)	Ellentételezés típusa
2022. március 16.	3 037 250	2022. január havi
Ellentételezés összesen	3 037 250	-

Az Önkormányzat 2022. 1-2. hóban az előző időszakhoz kapcsolódóan az alábbi ellentételezési összeget fizette meg a társaságnak:

Megfizetett összeg (Ft)	Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megjegyzés
3 037 250	2022. január 26.	2021. december havi

#### 4.1.3 Normatív támogatás

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására vonatkozó pályázatot 2022. évben a beszámoló készítésének időpontjáig nem hirdetett meg.

#### 4.1.4 Egyéb bevétel

Az egyéb közlekedési bevétel 2022. 1-2. hóban 29 ezer Ft, mely a bázisnál 11 ezer Ft-tal magasabb. Legnagyobb tételei a pénzügyi műveletek bevételei közül a lekötésre kapott kamat 11 ezer Ft, valamint a biztosító által visszaigazolt kártérítés összege, mely 8 ezer Ft-ot jelentett.

#### 4.1.5 Tulajdonos által adott bérkompenzáció

2022. 1-2. hó során az „1160/2017. (III. 22.) Korm. határozat a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfeljlesztéshez szükséges forrás biztosításáról” határozat alapján 2022. évre vonatkozó bérfeljlesztési támogatás nem került kifizetésre, így az adatok ilyen bevételt nem tartalmaznak.

#### 4.1.6 Költségek

Előjáróban megjegyezzük, hogy a 2022. március 21. napján kelt levelünkben tájékoztattuk Szigetvár Város Önkormányzatát, hogy a helyi közszolgáltatások ellátásához szükséges üzemanyag nagykereskedelmi árának drasztikus emelkedésén túl a makrogazdasági környezet elmúlt időszakban bekövetkezett változásai – amelyek többek között az infláció növekedése, a jegybanki alapkamat emelkedése – további költségnövekedést eredményezhetnek a VOLÁNBUSZ Zrt. helyi közszolgáltatás ellátásában, valamint ellentételezési igényében.

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási Szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2022. 1-2. hóban kimutatott összes ráfordítás 8.437 ezer Ft, a bázis időszak értékét 1.657 ezer Ft-tal haladta meg.

2022. 1 – 2. havi beszámoló Szigetvár Város részére  
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Megnevezés	2021. 1-2. hó (ezer Ft)	2022. 1-2. hó (ezer Ft)	Eltérés (ezer Ft)	Index
<b>Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége</b>	<b>2 018</b>	<b>2 511</b>	<b>493</b>	<b>124,4%</b>
Üzemanyag	1 094	1 436	341	131,2%
Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	62	90	28	144,9%
<b>Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége</b>	<b>1 157</b>	<b>1 526</b>	<b>369</b>	<b>131,9%</b>
<b>Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége</b>	<b>267</b>	<b>337</b>	<b>70</b>	<b>126,3%</b>
<b>Üzemeltetés összes közvetlen költsége</b>	<b>3 441</b>	<b>4 374</b>	<b>933</b>	<b>127,1%</b>
<b>Közvetlen karbantartási költség</b>	<b>1 641</b>	<b>2 174</b>	<b>533</b>	<b>132,5%</b>
<b>Infrastruktúra használat költsége</b>	<b>135</b>	<b>194</b>	<b>59</b>	<b>144,1%</b>
<b>Eszközpótlás/finanszírozás</b>	<b>625</b>	<b>598</b>	<b>-27</b>	<b>95,7%</b>
<b>Közvetlen költségek összesen</b>	<b>5 842</b>	<b>7 340</b>	<b>1 498</b>	<b>125,6%</b>
<b>Forgalmi általános költségek</b>	<b>651</b>	<b>721</b>	<b>70</b>	<b>110,7%</b>
<b>Műszaki általános költségek</b>	<b>235</b>	<b>310</b>	<b>75</b>	<b>131,8%</b>
<b>Társasági általános költségek</b>	<b>52</b>	<b>66</b>	<b>14</b>	<b>127,3%</b>
<b>Közvetett költségek összesen</b>	<b>938</b>	<b>1 097</b>	<b>159</b>	<b>116,9%</b>
<b>Költségek összesen</b>	<b>6 780</b>	<b>8 437</b>	<b>1 657</b>	<b>124,4%</b>
Fizető km teljesítmény (ezer km)	13,088	13,219	0,131	101,0%
<b>Fajlagos költség (Ft/km)</b>	<b>518,01</b>	<b>638,24</b>	<b>120,23</b>	<b>123,2%</b>

A közvetlen költségek 1.498 ezer Ft-tal, 25,6%-kal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta:

- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott üzemanyag költséget – a megtett km-teljesítményen túl – jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. Az üzemanyag jövedéki adókedvezménnyel csökkentett nettó beszerzési átlagára mintegy 31 %-kal emelkedett az előző év azonos időszakához képest.
- Az üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költségei összességében 493 ezer Ft-tal növekedtek az előző év azonos időszakához képest. 2022. január 1-től 10% mértékű alanyi jogú alaphéremelés került végrehajtásra, továbbá egységesítésre került a GKI tanfolyamos és a „D” tanfolyamos autóbusszvezetők alap bruttó órabére, valamint emelkedett a forgalmi kompenzációs pótlék és a vezetési időre járó pótlék is.
- A koronavírus elleni védekezés miatt felmerült (fertőtlenítés) költség a tárgyalt időszakban 44 ezer Ft volt.
- A közvetlen karbantartási költség a bázis időszaknál 32,5%-kal, 533 ezer Ft-tal magasabb, összhangban az autóbusszok, fedélzeti eszközök szükséges karbantartásával, és a fenntartási munkát végzők személyi jellegű ráfordításaival, valamint a felmerült teljesítményekkel. Alapvetően 4 db autóbussz, 2021. 1-2. havi költségét 100 ezer Ft-nál nagyobb összeggel meghaladó, Szigetvár helyi személyszállítási közlekedésre elszámolt karbantartási költségéből adódik, melyek az FLR778, HPS593, NBF107 és a PPH590 rendszámú autóbusszok.
- Az infrastruktúra használat költsége 194 ezer Ft, 59 ezer Ft-tal magasabb az előző időszaki értékénél.
- Az eszközpótlás/finanszírozás (foglalkoztatott autóbusszok finanszírozási költségei, egyéb – fedélzeti – eszközök értékcsökkenése) 598 ezer Ft, a bázis 95,7%-a, az elmaradás 27 ezer Ft.

A közvetett költségek 1.097 ezer Ft-os összege az előző azonos időszak 116,9%-a, a változás 159 ezer Ft, a növekedés jellemzően a forgalmi és műszaki általános költségeket

érintette. A közvetett költségek több, mint 70%-át a személyi jellegű költségek teszik ki, ezáltal a költségnövekedés a keresetfejlesztéssel is összefüggésben áll.

#### 4.1.7 Veszteségkiegyenlítés

A Társaság a helyi menetrend szerinti személyszállítási feladatait az elszámolási időszakban Szigetvár Város Önkormányzatával megkötött Közszolgáltatási Szerződés alapján látta el.

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a közszolgáltatási szerződés 13. pontja alapján az alábbiak szerint került meghatározásra:

„Amennyiben a Vállalkozót megillető tervezett támogatási összeg kevesebb, mint a beszámoló alapján meghatározásra kerülő, méltányos nyereséggel (amely az összes költség 5%-a) számolt, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összege, akkor a különbözetet Megrendelő Vállalkozónak átutalással megtéríti.”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása:	2022. 1-2. hó (adatok Ft-ban)
1 - Indokolt költségek összesen	8 436 886
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	1 882 515
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5 %-a)	421 844
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	6 976 215
5 - Bértámogatás	0
6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása	0
7 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5-6)	6 976 215
8 – Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	3 037 250
9 – Ebből az Önkormányzat részére kiszámlázott összeg	3 037 250
10 - További fizetendő ellentételezési igény (7-8-9)	901 715

A fentiek alapján a VOLÁNBUSZ Zrt. Szigetvár helyi személyszállítás kapcsán 2022. 1-2. óra felmerült önkormányzati ellentételezési igénye (bevételekkel nem fedezett indokolt költsége, költségarányos 5%-os mértékű méltányos nyereséggel) 6.976.215 Ft, melyből az Önkormányzat a beszámoló készítéséig 3.037.250 Ft ellentételezést fizetett meg, a február óra kiszámlázott ellentételezési összeg 3.037.250 Ft.

A megfizetett és kiszámlázott önkormányzati támogatás összege nem nyújt fedezetet a tevékenység végzése során felmerült költségekre, így további 901.715 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett az Önkormányzatnak 2022. 1-2. óra vonatkozóan.

#### 4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A Társaság Szigetvár Város Önkormányzatával szemben a korábbi évek éves beszámolóinak alapján az alábbi, a beszámoló készítéséig meg nem térített ellentételezési összeget tartja nyilván:

2022. 1 – 2. havi beszámoló Szigetvár Város részére  
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Évek	Pénzügyileg nem rendezett ellentételezés összege (Ft)	Megjegyzés
2020. év	5 679 071	2020. 3-12. havi elszámolás
<b>Összesen</b>	<b>5 679 071</b>	-

A 2021. 3-12. havi beszámoló, valamint az annak elfogadásáról szóló Önkormányzati Határozat (97/2022. (IV.28.) Kt. sz. HATÁROZAT) szerint az 5.679.071 Ft 2020. 3-12. havi elszámolás (tartozás) és az 5.043.992 Ft 2021. 3-12. havi elszámolás (túlfizetés) kompenzált összegének, 635.079 Ft-nak utalásáról az Önkormányzat a beszámoló (2021. 3-12. havi) elfogadását követő 30 napon belül gondoskodni fog.

## **5. Egyéb témák**

### **5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás**

A Társaság Szigetvár Város helyi közlekedésében 2022. év 1-2. havi időszakában a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) alvállalkozót nem foglalkoztatott.

### **5.2 Beszámoló elfogadása**

A Társaság az elszámolási kötelezettségének – a Közszolgáltatási Szerződés 11. pontjában előírt határidőig, legkésőbb 2022. június 30-ig történő benyújtással – a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen (a szerződés 13. pontjába foglalt 30 napon belül) napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és a határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási Szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint az ésszerű nyereségnek az elismerését, majd az elfogadástól számított 8 napon belül az ellentételezés kifizetését, a Közszolgáltatási Szerződés 13. pontja előírása alapján.

## **6. Melléletek:**

1. sz. melléklet: Szigetvár Város helyi menetrend szerinti személyszállítás 2022. év 1-2. havi menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása díjtermékeként (jegyfajtánként)
2. sz. melléklet: Szigetvár Város helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedésben 2022. 1-2. hónapban a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegyek darabszáma és bevétele
3. sz. melléklet: Szigetvár Város helyi menetrend szerinti tevékenység 2022. év 1-2. havi eredménykimutatása
1. sz. függelék: Szétválasztási szabályok

1. sz. melléklet

Szigetvár Város helyi menetrend szerinti személyszállítás 2022. év 1-2. havi menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása díjtermékenként (jegyfajtánként)

Díjtermék (jegyfajták)	Utazó által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Bázis Index (%)
	2021.	2022.	2021.	2022.	2021.	2022.	
	1-2. hó		1-2. hó		1-2. hó		
<b>Menetjegyek összesen</b>	<b>779</b>	<b>741</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>779</b>	<b>741</b>	<b>95,1</b>
Teljesárú havi bérlet	264	306	0	0	264	306	116,1
Tanuló havi bérlet	133	155	145	170	279	325	116,7
Nyugdíjas havi bérlet	89	92	97	101	186	193	104,2
<b>Bérletek összesen</b>	<b>485</b>	<b>554</b>	<b>242</b>	<b>271</b>	<b>728</b>	<b>824</b>	<b>113,3</b>
Ingyenes utazás utáni menetdíj-támogatás	0	0	292	289	292	289	99,0
<b>Összesen</b>	<b>1 265</b>	<b>1 295</b>	<b>534</b>	<b>559</b>	<b>1 799</b>	<b>1 854</b>	<b>103,1</b>

2. sz. melléklet

Szigetvár Város helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedésben 2022. 1-2. hónapban a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegyek darabszáma és bevétele

Időszak		Menetjegy elővételben/Nettó bevétel	Dolgozó havi bérlet	Dolgozó félhavi bérlet	Tanuló havi bérlet	Bruttó érték (Ft)	Nettó érték (Ft)
2022. év 1. hó	db	5	1				
	Ft	748	2 835				3 583
2022. év 2. hó	db	14	1				
	Ft	2 094	2 835				4 929
2022. év 1-2. hó	db	19	2				
	Ft	2 842	5 670				8 512

3. sz. melléklet

Szigetvár Város helyi menetrend szerinti tevékenység  
2022. év 1-2. havi eredménykimutatása

VOLÁNBUSZ Zrt.

adatok ezer Ft-ban

Megnevezés	2021. 1-2. hó (bázis)	2022. 1-2. hó (tárgyév)
01 - Menetdíj bevétel	1 265	1 295
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	534	559
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0	0
04 - Pótdíj bevétel	0	0
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	17	29
06 - Közlekedési bevétel	1 816	1 883
07 - Bérkötség	1 545	1 951
08 - Bérjárulékok	292	295
09 - Béren kívüli juttatások költsége	181	264
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	2 018	2 511
11 - Üzemanyag	1 094	1 436
12 - Kenőanyag	0	0
13 - Motorolaj	24	23
14 - Gumiköltség	38	67
15 - Egyéb anyagkötség	1	0
16 - Üzemeltetés egyéb anyagkötsége	62	90
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagkötsége	1 157	1 526
18 - KGFB	38	57
19 - Utasbiztosítás	2	2
20 - Gépjármű vizsgáztatás	10	7
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	15	13
22 - Innovációs járulék	13	20
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	54	56
24 - Egyéb üzemeltetési kötség	136	181
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	267	337
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	3 441	4 374
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell. és egyéb kötség	869	1 164
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	741	971
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	31	38
30 - Közvetlen karbantartási kötség	1 641	2 174
31 - Autópálya matrica költsége	0	0
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	135	194
33 - Pályaudvar használati díj	0	0
34 - Infrastruktúra használat költsége	135	194
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	417	523
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	207	73
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	0	2
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	625	598
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0	0
40 - Közvetlen költségek összesen	5 842	7 340

2022. 1 – 2. havi beszámoló Szigetvár Város részére  
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Megnevezés	2021. 1-2. hó (bázis)	2022. 1-2. hó (tárgyév)
41 - Forgalomvezetés	57	64
42 - Operatív forgalomirányítás	338	368
43 - Utastájékoztató	93	64
44 - Értékesítés	75	122
45 - Elszámoltatás	35	33
46 - Forgalomellenőrzés	26	37
47 - Menetrendkészítés	21	27
48 - Egyéb forgalmi általános kts.	6	7
<b>49 - Forgalmi általános költségek</b>	<b>651</b>	<b>721</b>
50 - Műszaki üzemvezetés	77	74
51 - Operatív üzemirányítás	2	58
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	156	178
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0
<b>54 - Műszaki általános költségek</b>	<b>235</b>	<b>310</b>
55 - Társasági általános költségek	52	66
<b>56 - Közvetett költség összesen</b>	<b>938</b>	<b>1 097</b>
<b>57 - Összes kimutatott ráfordítás</b>	<b>6 780</b>	<b>8 437</b>
Eredmény (ellentételezések nélkül)	-4 964	-6 554
Eredmény ellentételezéssel	339	422

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása:		
1 - Indokolt költségek összesen	6 780	8 437
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	1 816	1 883
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5 %-a)	339	422
<b>4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)</b>	<b>5 303</b>	<b>6 976</b>
5 - Bértámogatás	0	0
6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása	0	0
7 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5-6)	5 303	6 976
8 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	1 873	3 037
9 - Ebből az Önkormányzat részére kiszámlázott összeg	1 873	3 037
<b>10 - További fizetendő ellentételezési igény (7-8-9)</b>	<b>1 558</b>	<b>902</b>

## Szétválasztási szabályok

Az önköltségszámítás során alkalmazni kell a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény 15-16. §-ban meghatározott alapelveket, attól eltérni csak a törvényben szabályozott módon lehet.

A tevékenységi önköltségszámítási rend kialakításakor a Társaság kiemelt hangsúlyt fektet a következő alapelvek betartására:

- A nyilvántartásnak – a 2000. évi C. törvény előírásai miatt - átláthatónak és ellenőrizhetőnek kell lennie.
- Az alkalmazott vetítési alapoknak szakmailag megalapozottnak kell lenniük, módosításukra csak indokolt esetben, a körülmények jelentős megváltozása következtében kerülhet sor, a megváltoztatás indokát szakmai számításokkal, elemzésekkel kell alátámasztani.
- Figyelembe kell venni a Társaság működéséből, az egyes tevékenységek végzéséből/ellátásából/jellegéből adódó sajátosságokat, továbbá a Társaság integrált informatikai rendszeréből adódó korlátokat és lehetőségeket.
- A bevételek (bérletes bevételek) megosztásánál a tarifa-, jegy-, és értékesítési rendszer adottságait.

A Társaság tevékenységének és sajátosságainak megfelelően az elszámolási elvek az alábbiakkal kerülnek kiegészítésre:

- Felmerülés helyén történő költséggyűjtés: A költségek ott kerülnek kimutatásra, ahol keletkeznek, azaz amelyik tevékenység érdekében felmerülnek. Amennyiben az adott költség több tevékenység érdekében merült fel, akkor azok között kerül megosztásra. Minden tevékenységre (szolgáltatásra), termékre csak annyi költség számolható el, amennyi a tevékenységgel (szolgáltatással), a termék előállításával kapcsolatban ténylegesen felmerül.
- Vetítési alap következetes megválasztása: A költségfelosztás vetítési alapját aszerint kell megválasztani, hogy mely mutató a legjellemzőbb adott tevékenységre és azt mind az elő- mind az utókalkulációban azonosan kell alkalmazni. Amennyiben egy adott költséget több tevékenység visel és rendelkezésre állnak természetes adatok (pl.: kilométer, óra, stb.), akkor a költségek tevékenységek közötti megosztása során, ezeket kell előnyben részesíteni.