

Tisztelt Szigetváriak!

2019. március 15-én lépett hatályba a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény, amelyben már nem látni a korábbi országos tervben még szerepelt 6-os elkerülő/tehermentesítő út nyomvonalát, így a törvényi lehetősége szűnt meg annak, hogy a 6-os főút elkerülhesse a várost.

Márpedig Szigetvár közlekedési problémájának egyik fő okát jelenti a városon átmenő forgalom terhe. Pichler Imre, a Fidesz-KDNP egykori országgyűlési képviselője, Szigetvár díszpolgára már egy 2002. november 19-i parlamenti interpellációjában is így fogalmazott:

„A Széchenyi-terv segítségével sok önkormányzat megoldotta, így Baranya megyében Siklós, Mohács és részben Pécs is megépítette a városokat elkerülő utakat. Kérem, mi lesz azokkal a városokkal, amelyek a következő években tervezik megoldani ezt a fontos problémát. Szigetvár esetében rendkívül lényeges a 6-os számú főút várost elkerülő szakaszának továbbépítése.

A Baranya Megyei Közútkezelő Kht. tanulmánytervében 2000-ben mért adatok alapján 4029, 2010-ben 5130 gépjármű haladt, halad át ezen a kritikus szakaszon. A prognosztizált adatokkal ellentétben, a 2002. április 4-én és július 7-én számlált adatok azt bizonyítják, hogy az első alkalommal 9461, a második alkalommal 9982 gépjárművet regisztráltak. Szinte elviselhetetlenné vált a lakosság számára ez a forgalomnövekedés.

A szakvélemények alátámasztják a lakosság részéről elhangzott érveket, nevezetesen, a szűk szabályozási szélességű szakaszon súlyos a helyzet, ahol a határértéket jelentősen meghaladó zaj- és levegőszennyezés mellett már a forgalom keltette rezgésekből adódó komoly épületkárok is keletkeztek. (...)

Ez az elkerülő út nagyon lényeges volna, hiszen nem véletlenül említettem az interpellációmiban, hogy nagyon súlyos a helyzet, egyszerűen nem lehet közlekedni Barcs és Pécs között. Ha véletlenül valami baleset történik, és lezárják a 6-os útnak ezt a szakaszát, csak Sellye felé tudnak elmenni a járművek, ez pedig körülbelül 35-40 kilométer, és kerülőt jelentene.”

Pichler Imre valamint a Baranya Megyei Önkormányzat mai alelnöke, Szigetvár volt alpolgármestere, Fazekas Róbert szervezésében a szigetváriak 2003-ban és 2004-ben is felpályás útlezárással tiltakoztak a kialakult és tarthatatlan közúti állapotok miatt. Sikertelenül.

A helyzet azóta csak romlott: ma már átlagosan naponta 15-20 ezer gépjármű halad át egy olyan főközlekedési útszakaszon, amelyet egy baleset esetén csak 40 kilométeres kerülővel lehet kikerülni, mivel nincs párhuzamos belterületi útszakasz sem vele.

Itt az ideje, hogy mi szigetváriak végre ismét és még hangosabban felemeljük a szavunkat azért, hogy ebben az egyre tarthatatlanabb forgalmi helyzetben történjen valami, mert úgy tűnik, hogy az országos jogalkotásban résztvevő választott tisztségviselőink nem értik, hogy mi a probléma, pedig elődeik, néhai és jelenlegi párttársaik értették, hogy miért nagyon fontos és sürgető ezt a helyzetet megoldani a 6-os út Széchenyi utcai és Görösgali úti szakaszán.

Városunk díszpolgára, Pichler Imre példáját követve 2019. április 12-én, pénteken 16:00 és 17:00 között gyalogosan felpályás útlezárást szervezünk Szigetváron, a Széchenyi utca Almás-híd feletti szakaszán, valamint gyalogosan felvonulunk a 6-os út Almás-patak utcai szakasza és az Almás-patak közötti járdán.

A megmozdulással az a célunk, hogy elérjük: vagy egy teljes értékű elkerülő út épüljön állami beruházásban Szigetvár közigazgatási területén, vagy legalább két olyan városi gyűjtőút építését finanszírozza az állam, amely alternatívát jelent a rendre beduguló 6-os belterületi szakasza helyett a belső és az átmenő gépjármű forgalom számára.

És végezetül még egy fontos információ: eredetileg egy kevésbé forgalmas időpontban terveztünk a 6-os út Széchenyi utcai szakaszán egy félpályás útlezárást, de a rendőrség szerint egy délelőtti, nem csúcsforgalomban tartott félpályás blokádnak is az egyik oldalon Molványig, a másik oldalon Botykapeterdig állítja be a 6-os forgalmát. Ez is minket igazol: valóban súlyos és rendkívül érzékeny a helyzet a 6-os út szigetvári belterületi szakaszán. Nekünk nem célunk sem a szigetváriak, sem a 6-os úton közlekedők életének megnehezítése, épp ellenkezőleg: azt akarjuk elérni, hogy legyen egy olyan tehermentesítő útszakasz, amely egy felújítás vagy baleset esetén is képes zavartalanul átengedi azt a hatalmas forgalmat, amely áthalad a 6-os út Szigetvár közigazgatás területét érintő szakaszán.

Ezért is kérjük ezt a tűrhetetlen közlekedési helyzetet elszüntetni kényszerülő szigetváriakat, hogy világnézettől függetlenül csatlakozzanak hozzánk annak érdekében, hogy sikerüljön erre a súlyos közlekedési problémára kellő hatékonysággal felhívni a kormány és az országgyűlés figyelmét, hiszen kizárólag ők képesek a problémát megoldani.

Szigetvár, 2019. március 28.

Varga Zoltán
az érintett városrész önkormányzati képviselője,
a Szigetvári Emberekért Egyesület alelnöke,
Szigetvár alpolgármestere

